

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°C до 20°C та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов'язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов'язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під'єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника;
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення,

тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов'язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічним вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____



CZF-BM

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ



Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

Реле пропадання фаз призначене для захисту електричних двигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги однієї чи двох фаз або у випадку асиметрії напруг живлення, що може бути причиною виходу з ладу двигуна.

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°C до 20°C та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов'язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов'язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під'єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника;
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення,

тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов'язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічним вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____



CZF-BM

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ



Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

Реле пропадання фаз призначене для захисту електричних двигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги однієї чи двох фаз або у випадку асиметрії напруг живлення, що може бути причиною виходу з ладу двигуна.

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°C до 20°C та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов'язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов'язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під'єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника;
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення,

тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов'язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічним вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____



CZF-BM

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ



Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

Реле пропадання фаз призначене для захисту електричних двигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги однієї чи двох фаз або у випадку асиметрії напруг живлення, що може бути причиною виходу з ладу двигуна.

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°C до 20°C та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов'язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов'язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під'єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника;
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення,

тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов'язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічним вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____



CZF-BM

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ



Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

Реле пропадання фаз призначене для захисту електричних двигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги однієї чи двох фаз або у випадку асиметрії напруг живлення, що може бути причиною виходу з ладу двигуна.

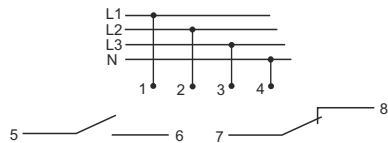
Принцип дії:

Нормальне живлення двигуна сигналізується світінням зеленого світлодіоду в колі кожної фази. Зникнення напруги в хоча б одній, довільній фазі сигналізується згасанням світлодіоду, що відповідає даній фазі, асиметрія напруг між фазами нижче встановленого порогу сигналізується слабшим світінням світлодіоду, що відповідає даній фазі. В таких випадках двигун буде вимкнено. Вимкнення відбудеться з встановленою затримкою, що запобігає випадковому вимкненню двигуна при короткочасному падінні напруги. Повторне ввімкнення двигуна відбудеться при зменшенні асиметрії напруг до значення гістерезису (5 В~). В інших випадках ввімкнуті двигун не вдасться. **Зауваження!** Спеціальна конструкція контактів реле дозволяє додатково під'єднати візуальну чи акустичну сигналізацію, що буде інформувати про спрацювання реле, тобто вимкнення двигуна.

Монтаж:

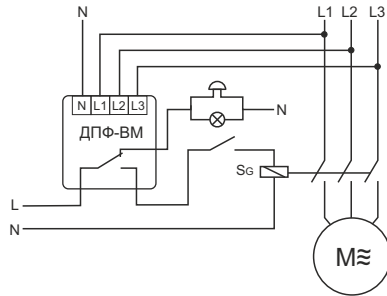
1. Переконайтесь, що двигун працює справно.
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільчому щиті.
4. Проводи живлення під'єднати згідно схеми.
5. Контакти 7-8 послідовно під'єднати в розрив кола живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. Регуляторами встановити поріг асиметрії напруг спрацювання та затримки вимкнення.

Схема підключення:



Технічні характеристики:

напруга живлення 3x400/220В + N
контакт 1 на замикання, 1 на розмикання
струм навантаження макс. 10 А
контроль живлення три світлодіоди
асиметрія напруг спрацювання рег. 40-80 В~
гістерезис 5 В~
затримка спрацювання рег. 0,5-15 с
споживана потужність 1,6 Вт
робоча температура від -25°C до +50°C
монтаж пристрою на DIN-рейці 35 мм
приєднання проводів затискачі гвинтові 2,5 мм²
габаритні розміри 2 модулі типу S (35 мм)



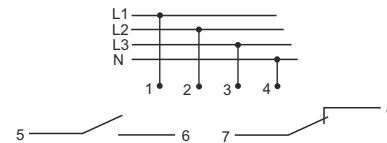
Принцип дії:

Нормальне живлення двигуна сигналізується світінням зеленого світлодіоду в колі кожної фази. Зникнення напруги в хоча б одній, довільній фазі сигналізується згасанням світлодіоду, що відповідає даній фазі, асиметрія напруг між фазами нижче встановленого порогу сигналізується слабшим світінням світлодіоду, що відповідає даній фазі. В таких випадках двигун буде вимкнено. Вимкнення відбудеться з встановленою затримкою, що запобігає випадковому вимкненню двигуна при короткочасному падінні напруги. Повторне ввімкнення двигуна відбудеться при зменшенні асиметрії напруг до значення гістерезису (5 В~). В інших випадках ввімкнуті двигун не вдасться. **Зауваження!** Спеціальна конструкція контактів реле дозволяє додатково під'єднати візуальну чи акустичну сигналізацію, що буде інформувати про спрацювання реле, тобто вимкнення двигуна.

Монтаж:

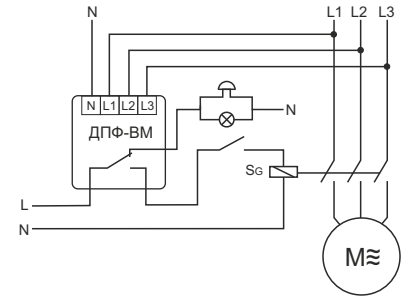
1. Переконайтесь, що двигун працює справно.
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільчому щиті.
4. Проводи живлення під'єднати згідно схеми.
5. Контакти 7-8 послідовно під'єднати в розрив кола живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. Регуляторами встановити поріг асиметрії напруг спрацювання та затримки вимкнення.

Схема підключення:



Технічні характеристики:

напруга живлення 3x400/220В + N
контакт 1 на замикання, 1 на розмикання
струм навантаження макс. 10 А
контроль живлення три світлодіоди
асиметрія напруг спрацювання рег. 40-80 В~
гістерезис 5 В~
затримка спрацювання рег. 0,5-15 с
споживана потужність 1,6 Вт
робоча температура від -25°C до +50°C
монтаж пристрою на DIN-рейці 35 мм
приєднання проводів затискачі гвинтові 2,5 мм²
габаритні розміри 2 модулі типу S (35 мм)



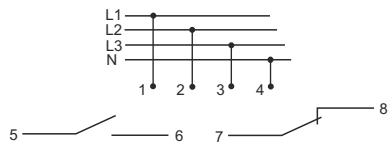
Принцип дії:

Нормальне живлення двигуна сигналізується світінням зеленого світлодіоду в колі кожної фази. Зникнення напруги в хоча б одній, довільній фазі сигналізується згасанням світлодіоду, що відповідає даній фазі, асиметрія напруг між фазами нижче встановленого порогу сигналізується слабшим світінням світлодіоду, що відповідає даній фазі. В таких випадках двигун буде вимкнено. Вимкнення відбудеться з встановленою затримкою, що запобігає випадковому вимкненню двигуна при короткочасному падінні напруги. Повторне ввімкнення двигуна відбудеться при зменшенні асиметрії напруг до значення гістерезису (5 В~). В інших випадках ввімкнуті двигун не вдасться. **Зауваження!** Спеціальна конструкція контактів реле дозволяє додатково під'єднати візуальну чи акустичну сигналізацію, що буде інформувати про спрацювання реле, тобто вимкнення двигуна.

Монтаж:

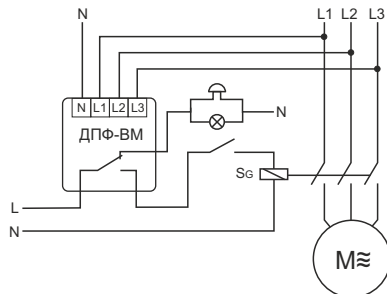
1. Переконайтесь, що двигун працює справно.
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільчому щиті.
4. Проводи живлення під'єднати згідно схеми.
5. Контакти 7-8 послідовно під'єднати в розрив кола живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. Регуляторами встановити поріг асиметрії напруг спрацювання та затримки вимкнення.

Схема підключення:



Технічні характеристики:

напруга живлення 3x400/220В + N
контакт 1 на замикання, 1 на розмикання
струм навантаження макс. 10 А
контроль живлення три світлодіоди
асиметрія напруг спрацювання рег. 40-80 В~
гістерезис 5 В~
затримка спрацювання рег. 0,5-15 с
споживана потужність 1,6 Вт
робоча температура від -25°C до +50°C
монтаж пристрою на DIN-рейці 35 мм
приєднання проводів затискачі гвинтові 2,5 мм²
габаритні розміри 2 модулі типу S (35 мм)



Принцип дії:

Нормальне живлення двигуна сигналізується світінням зеленого світлодіоду в колі кожної фази. Зникнення напруги в хоча б одній, довільній фазі сигналізується згасанням світлодіоду, що відповідає даній фазі, асиметрія напруг між фазами нижче встановленого порогу сигналізується слабшим світінням світлодіоду, що відповідає даній фазі. В таких випадках двигун буде вимкнено. Вимкнення відбудеться з встановленою затримкою, що запобігає випадковому вимкненню двигуна при короткочасному падінні напруги. Повторне ввімкнення двигуна відбудеться при зменшенні асиметрії напруг до значення гістерезису (5 В~). В інших випадках ввімкнуті двигун не вдасться. **Зауваження!** Спеціальна конструкція контактів реле дозволяє додатково під'єднати візуальну чи акустичну сигналізацію, що буде інформувати про спрацювання реле, тобто вимкнення двигуна.

Монтаж:

1. Переконайтесь, що двигун працює справно.
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільчому щиті.
4. Проводи живлення під'єднати згідно схеми.
5. Контакти 7-8 послідовно під'єднати в розрив кола живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. Регуляторами встановити поріг асиметрії напруг спрацювання та затримки вимкнення.

Схема підключення:

