

**НУЛЬОВА ШИНА В ПЛАСТИКОВОМУ КОРПУСІ
СЕРІЇ ВС-6В ХХ**

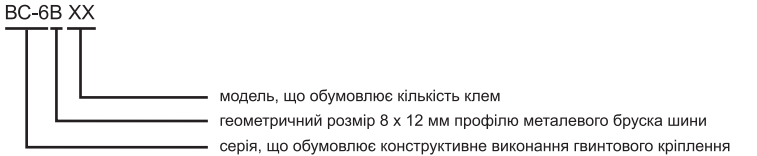


ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Призначення

Шини нульові у пластиковому корпусі серії BC-6B XX АСКО-УКРЕМ™ (далі - шини) призначені для електричного та механічного приєднання нульових робочих (N) та заземлюючих (PE) провідників. Конструктивно шина знаходиться у пластиковому електроізоляторі, що кріпиться на монтажну панель гвинтами в електрощитових виробках.

2. Структура умовного позначення



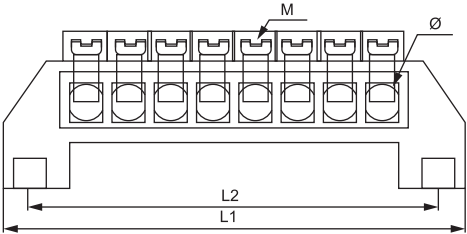
3. Матеріал виготовлення

- шина – латунь
- ізолятор – ABS пластик, що не підтримує горіння

4. Технічні характеристики та основні розміри*

Модель	Кількість клем	Розмір профілю бруса	L1	L2	Ø отвору	Тип гвинтів клем	Колір ізолятора	Номі- нальний струм, А	Кількість в упаковці
			мм						шт
BC-6B 4	4	8 x 12	59,2	48,2	7,0	М 5	синій/ зелений	125	100
BC-6B 6	6		76,4	65,4					100
BC-6B 8	8		93,6	82,6					50
BC-6B 10	10		110,8	99,8					50
BC-6B 12	12		128,0	117,0					50

* допустиме відхилення від розмірів не більше ± 0,5 мм



5. Умови експлуатації

- Діапазон робочих температур: – 20 ...+ 80 °C
- Висота над рівнем моря: не більше 2000 м
- Середнє значення відносної вологості повітря 75 % при + 15 °C
- Максимальна відносна вологість: 90% при + 40 °C.
- Оточуюче повітря не повинно містити парів солей та газів, що можуть призвести до корозії або займання

6. Монтаж та заходи безпеки

Монтаж шини повинен відбуватися з дотриманням вимог ПУЕ та правил техніки безпеки та здійснюється на монтажну панель гвинтами. Шини повинні встановлюватись у розподільче обладнання, яке має клас електрозахисту не нижче I.

Порядок монтажу:

- встановити шину із ізолятором у визначеному місці монтажної панелі так, що був вільний доступ до клемних гвинтів та заводу провідників у клемні отвори по боках металевого бруса;
- надійно прикріпити шину монтажними гвинтами з обох сторін кріплення до основи монтажної панелі.

Протягом усього строку експлуатації повинні проводитись періодичні огляди шини для виявлення ослаблення клемного гвинтового приєднання провідників.

7. Транспортування та зберігання

Транспортування шин допускається будь-яким видом критого транспорту в упаковці виробника, що захищає вироби від механічних ушкоджень та забруднення. Зберігати шини слід в упаковці виробника в приміщеннях з природною вентиляцією при температурі навколишнього середовища від – 20 ...+ 50 °C і відносній вологості не більше 90 %.