

Шины нулевые

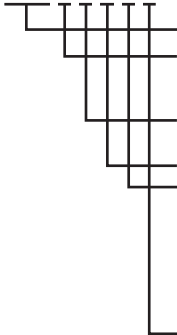
NBB-69-6-1	NBB-M69-6D/B	NBB-M812-20D/B	NBB-M69-24C2/B	NBB-I69-15KD/G
NBB-69-8-1	NBB-M69-8D/B	NBB-M69-6C1/B	NBB-M812-6C2/B	NBB-I69-12KD/G
NBB-69-8-2	NBB-M69-10D/B	NBB-M69-8C1/B	NBB-M812-8C2/B	NBB-I812-6DP/B
NBB-69-10-1	NBB-M69-12D/B	NBB-M69-10C1/B	NBB-M812-10C2/B	NBB-I812-8DP/B
NBB-69-12-1	NBB-M69-20D/B	NBB-M69-6C2/B	NBB-M812-12C2/B	NBB-I812-10DP/B
NBB-69-14-1	NBB-M812-6D/B	NBB-M69-8C2/B	NBB-M812-20C2/B	NBB-I812-12DP/B
NBB-69-14-2	NBB-M812-8D/B	NBB-M69-10C2/B	NBB-M69-10P/B	NBB-I812-14DP/B
NBB-812-14-1	NBB-M812-10D/B	NBB-M69-12C2/B	NBB-M69-12P/B	
NBB-812-14-2	NBB-M812-12D/B	NBB-M69-20C2/B	NBB-M69-14P/B	

Назначение и область применения

- Шины нулевые торговой марки Navigator (далее шины) предназначены для электрического и механического соединения нулевых рабочих и нулевых защитных проводников.
- Область применения: электропитовое оборудование и электроустановки с напряжением до 400 В.
- Конструктивно шины выполнены из латуни с установкой на пластиковый изолятор или без установки (простые шины).
- Нормальными условиями эксплуатации шин являются:
 - температура окружающей среды от -40 до +50° C;
 - высота над уровнем моря не более 2000 м;
 - окружающий воздух не должен быть засорен пылью, дымом, коррозионными или воспламеняющимися газами, а также парами или солью;
 - среднее значение относительной влажности не более 90%.

Структура условного обозначения шин:
нулевых изолированных

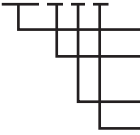
NBB-X-X-X-X-X



- Шина нулевая изолированная
- Вид
 - М – на изоляторе
 - И – в изоляционной оболочке
- Размер нулевой шины:
6х9 мм, 8х12 мм
- Количество отверстий в нулевой шине
- Типоисполнение
 - У2 – с 2-мя угловыми изоляторами;
 - У1 – с 1 угловым изолятором;
 - Д – с DIN-изолятором;
 - С – DIN-изолятор типа «Стойка»
 - КС – комбинированный DIN-изолятор типа «Стойка»
 - К – корпусный изолятор на DIN-рейку
- Цвет изолятора
 - З – зеленый
 - С – синий

нулевых без изоляции

NBB-X-X-X



- Шина нулевая стандартная
- Размер нулевой шины:
6х9 мм, 8х12 мм
- Количество групповых отверстий
- Количество отверстий для крепления

Таблица 1. Технические характеристики нулевых шин

Тип шины	Номинальный ток, А	Количество и диаметр отверстий	Сечение присоединяемых одножильных/многожильных проводников, мм²	Крепление	Винты крепления	Усилие затяжки винтов, Нм
6х9 6/1	100	2х6 мм 4х4 мм	2х25/16 4х10/6	по центру	М4	1,2
6х9 10/1		2х6 мм 8х4 мм	2х25/16 10х10/6			
6х9 12/1		2х6 мм 10х4 мм	2х25/16 10х10/6			
6х9 8/1		2х6 мм 6х4 мм	2х25/16 6х10/6			
6х9 8/2		8х4 мм	8х10/6	по краям		
6х9 14/1		2х6 мм	2х25/16	по центру		
6х9 14/2		12х4 мм	12х10/6	по краям		
8х12 14/1	125	2х7,5 мм	2х35/25	по центру	М5	2
8х12 14/2		12х5 мм	12х16/10	по краям		

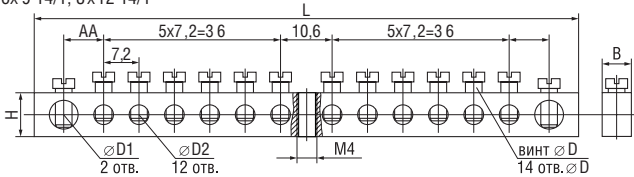
Таблица 2. Технические характеристики нулевых шин изолированных

Наименование параметра	Значение					
Типоисполнение	У2	Д	КС	С	У1	К
Номинальный ток, А (размер шины ШхВ, мм)	100 (6х9); 125 (8х12)		125 (8х12)	100 (6х9)		
Количество отверстий, шт.	6, 8, 10, 12, 20, 24		6, 8, 10, 12, 14	10, 12, 14	6, 8, 10, 12, 20, 24	15
Тип изолятора	два угловых изолятора	DIN- изолятор	комбинированный DIN- изолятор типа «Стойка»	DIN-изолятор типа «Стойка»	один угловой изолятор	корпусный изолятор
Тип монтажа	винтовой	на DIN-рейку	винтовой и на DIN-рейку	на DIN-рейку	винтовой	на DIN-рейку
Цвет изолятора	синий					зеленый
Габаритные размеры	Рисунок 6	Рисунок 4	Рисунок 9	Рисунок 7	Рисунок 5	Рисунок 8

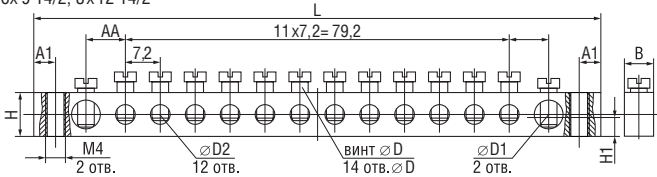
Таблица 3. Количество и диаметр отверстий в шинах в зависимости от типоисполнения

Типо- исполнение	Диаметр отверстий, мм	Количество отверстий в нулевой шине, шт.								Сечение присоединяемых проводников, мм ²
		6	8	10	12	20	24	14	15	
6х9 У2	6									25
	4	4	6	8	10	18	22	–	–	12
8х12 У2	7,5	2								40
	5	4	6	8	10	18	22	–	–	15
8х12 КС	7	2				–	–	2	–	40
	6	4	6	8	10	–	–	12	–	25
6х9 С	5,5	–	–	10	12	–	–	14	–	40
6х9 К	5	–	–	–	–	–	–	–	15	15
6х9 Д	6	2						–	–	25
	4	4	6	8	10	18	22	–	–	12
8х12 Д	7,5	2						–	–	40
	5	4	6	8	10	18	22	–	–	15
6х9 У1	6	2						–	–	25
	4	4	6	8	10	18	22	–	–	12

6х9 14/1, 8х12 14/1



6х9 14/2, 8х12 14/2



6х9 8/1

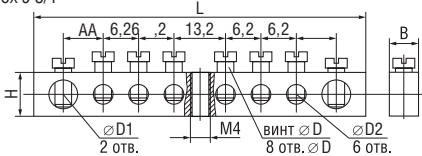


Рисунок 3

6х9 8/2

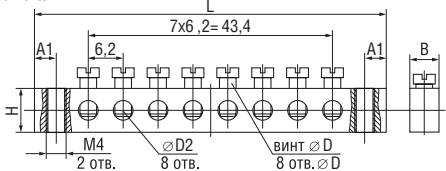


Таблица 4

Тип шины	A	A1	B	D	D2	D1	H	H1	L
6 x 9 14/1	8,95	–	6	M4	4	6	9	–	113
8 x 12 14/1	9,5	–	8	M5	5	7,5	12	–	109
6 x 9 14/2	9,5	5	6	M4	4	6	9	4	117
8 x 12 14/2	9,4	4	8	M5	5	7,5	12	5,5	117
6 x 9 8/1	9,65	–	6	M4	4	6	9	–	64
6 x 9 8/2	–	5	6	M4	4	–	9	–	65

Рисунок 4. Шины нулевые на DIN-изоляторе

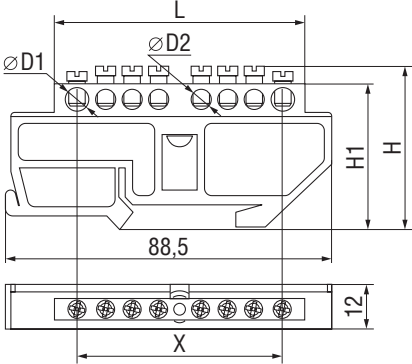


Рисунок 5. Шины нулевые на угловом изоляторе

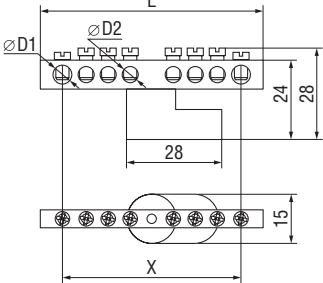


Рисунок 6. Шины нулевые на двух угловых изоляторах

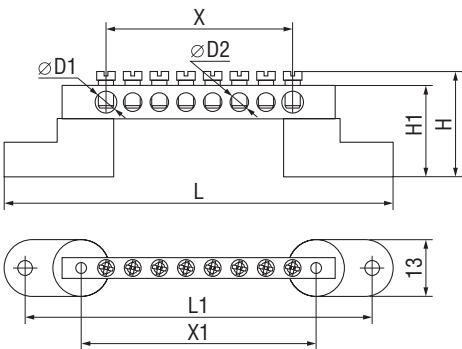


Таблица 5

Размер шины	Кол-во отверстий	Размер, мм			
		H	H1	L	X
6x9	6	45	40,5	55	41,4
6x9	8			68	55
6x9	10			83	70
6x9	12			96	84
6x9	20			136	126
6x9	24			160	151
8x12	6	48	43	61	35
8x12	8			72	56,5
8x12	10			83	70,9
8x12	12			100	85
8x12	20			160	151
8x12	24			187	172

Таблица 6

Кол-во отверстий	Размер, мм	
	L	X
6	55	41
8	68	55
10	83	70
12	96	84
20	135	126
24	160	151

Таблица 7

Размер шины	Кол-во отверстий	Размер, мм					
		H	H1	L	L1	X	X1
6x9	6	24	28	93	82	38,2	50,1
6x9	8			105	94	51	63
6x9	10			119	108	65	76,3
6x9	12			133	122	79	91,3
6x9	20			173	162	119,4	131,2
6x9	24			198	187	144	156,5
8x12	6	27	32	99	88	41,5	55,9
8x12	8			110	99	52,8	69,4
8x12	10			121	110	67,3	80,5
8x12	12			138	127	80,9	91,9
8x12	20			192	182	136	149,7
8x12	24			221	210	163	182

Рисунок 7. Шины нулевые на изоляторе типа «стойка»

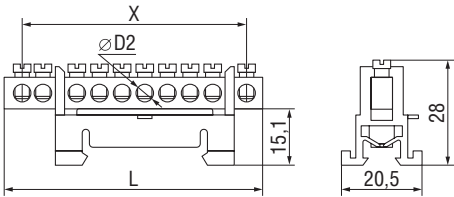


Рисунок 8. Шины нулевые в изоляционной оболочке

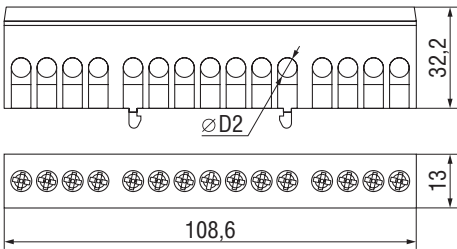


Рисунок 9. Шины нулевые в изоляционной оболочке

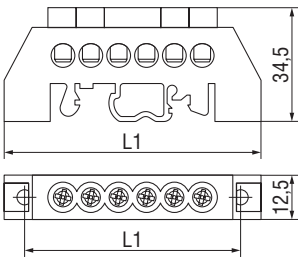


Таблица 8

Кол-во отверстий	Размеры, мм	
	L	X
10	72	64
12	85	77
14	98	90

Таблица 9

Кол-во отверстий	Размер, мм	
	L	L1
6	78	66
8	95	83
10	112	100
12	129	115
14	146	134

EAC

Код продукта	Дата изготовления	Штамп технического контроля	Дата продажи	Штамп магазина

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изделия технические изменения и усовершенствования, не ухудшающие технические характеристики изделия.