Правила хранения и транспортировки:

Устройство в упаковке производителя должно храниться в закрытых помещениях с температурой от -25°С до 20°С и относительной влажности 80% при отсутствии в воздухе испарений вредно действующих на упаковку и материал устройства (ГОСТ 15150-69). При транспортировке устройства потребитель должен обеспечить защиту устройства от механических повреждений.

Гарантийные обязательства:

Предприятие-производитель гарантирует соответствие реле требованиям технических условий и данного паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортировки, указанных в паспорте и технических условиях. Предприятие-производитель принимает на себя гарантийные обязательства в течение 18 месяцев после даты продажи при условии:

- -правильного подсоединения
- -целостности пломбы ОТК производителя
- -целостности корпуса, отсутствии следов проникновения, трещин, и т. д.

Монтаж должен осуществлять специалист. Производитель не несет ответственность за вред, причиненный в результате непрофессионального монтажа и неправильной эксплуатации. Замену изделия выполняет продавец согласно договоренности с производителем. Гарантийные обязательства несет производитель.

Устройство соответствует техническим требованиям НД, ТРсЭС, ТРБНЭ, ДСТУ 3020-95 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Штамп ОТК _____

Дата продажи _____

«F&F»

СКF-ВМ

ДЧПФ-ВМ

РЕЛЕ НАЛИЧИЯ И ЧЕРЕДОВАНИЯ ФАЗ

ГАРАНТІЯ 18 МІСЯЦІВ

5 9 0 8 3 1 2 5 9 6 2 8 8 >

Гарантия - 18 месяцев от даты продажи.

Призначення:

Реле пропадання та чергування фаз призначене для захисту електричних двигунів, що живляться від трьохфазної мережі у випадках пропадання напруги принаймні в одній фазі або асиметрії напруг між фазами, що може стати причиною виходу з ладу двигуна, а також для забезпечення правильного напрямку обертів двигуна у випадку зміни черговості фаз на виходах реле.

Принцип дії:

Нормальне живлення споживача електроенергії сигналізується світінням світлодіодів в колі кожної фази. Зникнення напруги принаймні на одній довільній фазі або асиметрія напруг між

Правила хранения и транспортировки:

Устройство в упаковке производителя должно храниться в закрытых помещениях с температурой от -25°С до 20°С и относительной влажности 80% при отсутствии в воздухе испарений вредно действующих на упаковку и материал устройства (ГОСТ 15150-69). При транспортировке устройства потребитель должен обеспечить защиту устройства от механических повреждений.

Гарантийные обязательства:

Предприятие-производитель гарантирует соответствие реле требованиям технических условий и данного паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортировки, указанных в паспорте и технических условиях. Предприятие-производитель принимает на себя гарантийные обязательства в течение 18 месяцев после даты продажи при условии:

- -правильного подсоединения
- -целостности пломбы ОТК производителя
- -целостности корпуса, отсутствии следов проникновения, трещин, и т. д.

Монтаж должен осуществлять специалист. Производитель не несет ответственность за вред, причиненный в результате непрофессионального монтажа и неправильной эксплуатации. Замену изделия выполняет продавец согласно договоренности с производителем. Гарантийные обязательства несет производитель.

Устройство соответствует техническим требованиям НД, ТРсЭС, ТРБНЭ, ДСТУ 3020-95 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Штамп ОТК _____

Дата продажи _____

«F&F»

СКF-ВМ

ДЧПФ-ВМ

РЕЛЕ НАЛИЧИЯ И ЧЕРЕДОВАНИЯ ФАЗ

ГАРАНТІЯ 18 МІСЯЦІВ

5 9 0 8 3 1 2 5 9 6 2 8 8 >

Гарантия - 18 месяцев от даты продажи.

Призначення:

Реле пропадання та чергування фаз призначене для захисту електричних двигунів, що живляться від трьохфазної мережі у випадках пропадання напруги принаймні в одній фазі або асиметрії напруг між фазами, що може стати причиною виходу з ладу двигуна, а також для забезпечення правильного напрямку обертів двигуна у випадку зміни черговості фаз на виходах реле.

Принцип дії:

Нормальне живлення споживача електроенергії сигналізується світінням світлодіодів в колі кожної фази. Зникнення напруги принаймні на одній довільній фазі або асиметрія напруг між

Правила хранения и транспортировки:

Устройство в упаковке производителя должно храниться в закрытых помещениях с температурой от -25°С до 20°С и относительной влажности 80% при отсутствии в воздухе испарений вредно действующих на упаковку и материал устройства (ГОСТ 15150-69). При транспортировке устройства потребитель должен обеспечить защиту устройства от механических повреждений.

Гарантийные обязательства:

Предприятие-производитель гарантирует соответствие реле требованиям технических условий и данного паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортировки, указанных в паспорте и технических условиях. Предприятие-производитель принимает на себя гарантийные обязательства в течение 18 месяцев после даты продажи при условии:

-правильного подсоединения
-целостности пломбы ОТК производителя
-целостности корпуса, отсутствии следов проникновения, трещин, и т. д.

Монтаж должен осуществлять специалист. Производитель не несет ответственность за вред, причиненный в результате непрофессионального монтажа и неправильной эксплуатации. Замену изделия выполняет продавец согласно договоренности с производителем. Гарантийные обязательства несет производитель.

Устройство соответствует техническим требованиям НД, ТРсЭС, ТРБНЭ, ДСТУ 3020-95 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Штамп ОТК _____

Дата продажи _____

«F&F»

СКF-ВМ

ДЧПФ-ВМ

РЕЛЕ НАЛИЧИЯ И ЧЕРЕДОВАНИЯ ФАЗ

ГАРАНТІЯ 18 МІСЯЦІВ

5 9 0 8 3 1 2 5 9 6 2 8 8 >

Гарантия - 18 месяцев от даты продажи.

Призначення:

Реле пропадання та чергування фаз призначене для захисту електричних двигунів, що живляться від трьохфазної мережі у випадках пропадання напруги принаймні в одній фазі або асиметрії напруг між фазами, що може стати причиною виходу з ладу двигуна, а також для забезпечення правильного напрямку обертів двигуна у випадку зміни черговості фаз на виходах реле.

Принцип дії:

Нормальне живлення споживача електроенергії сигналізується світінням світлодіодів в колі кожної фази. Зникнення напруги принаймні на одній довільній фазі або асиметрія напруг між

Правила хранения и транспортировки:

Устройство в упаковке производителя должно храниться в закрытых помещениях с температурой от -25°С до 20°С и относительной влажности 80% при отсутствии в воздухе испарений вредно действующих на упаковку и материал устройства (ГОСТ 15150-69). При транспортировке устройства потребитель должен обеспечить защиту устройства от механических повреждений.

Гарантийные обязательства:

Предприятие-производитель гарантирует соответствие реле требованиям технических условий и данного паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортировки, указанных в паспорте и технических условиях. Предприятие-производитель принимает на себя гарантийные обязательства в течение 18 месяцев после даты продажи при условии:

-правильного подсоединения
-целостности пломбы ОТК производителя
-целостности корпуса, отсутствии следов проникновения, трещин, и т. д.

Монтаж должен осуществлять специалист. Производитель не несет ответственность за вред, причиненный в результате непрофессионального монтажа и неправильной эксплуатации. Замену изделия выполняет продавец согласно договоренности с производителем. Гарантийные обязательства несет производитель.

Устройство соответствует техническим требованиям НД, ТРсЭС, ТРБНЭ, ДСТУ 3020-95 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Штамп ОТК _____

Дата продажи _____

«F&F»

СКF-ВМ

ДЧПФ-ВМ

РЕЛЕ НАЛИЧИЯ И ЧЕРЕДОВАНИЯ ФАЗ

ГАРАНТІЯ 18 МІСЯЦІВ

5 9 0 8 3 1 2 5 9 6 2 8 8 >

Гарантия - 18 месяцев от даты продажи.

Призначення:

Реле пропадання та чергування фаз призначене для захисту електричних двигунів, що живляться від трьохфазної мережі у випадках пропадання напруги принаймні в одній фазі або асиметрії напруг між фазами, що може стати причиною виходу з ладу двигуна, а також для забезпечення правильного напрямку обертів двигуна у випадку зміни черговості фаз на виходах реле.

Принцип дії:

Нормальне живлення споживача електроенергії сигналізується світінням світлодіодів в колі кожної фази. Зникнення напруги принаймні на одній довільній фазі або асиметрія напруг між

Скачано с сайта интернет магазина https://axiomplus.com.ua/

фазы. Исчезновение напряжения по крайней мере в одной произвольной фазе или асимметрия напряжений между фазами больше от установленной (светодиод погаснет) приведет к аварийному отключению двигателя. Отключение произойдет с установленной задержкой, что препятствует случайному отключению двигателя во время кратковременного пропадания напряжения питания. Повторное включение произойдет автоматически при уменьшении асимметрии напряжений до уровня на ~5 В ниже от установленного порога (то есть на величину гистерезиса напряжения), иначе запуск двигателя будет невозможным. В случае изменения порядка чередования фаз (сигнализируется свечением красного светодиода), которое может повлечь нежелательное изменение направления оборотов двигателя, реле не позволит включить двигатель. Повторное включение возможно только после возобновления правильного порядка чередования фаз.

Замечание! Конструкция контактов реле позволяет дополнительно подключить визуальную или акустическую сигнализацию, которая будет информировать пользователя о срабатывании реле, то есть о выключении двигателя.

Монтаж:

1. Проверить исправность двигателя (направление оборотов).
2. Выключить питание.
3. Установить реле на рейке в распределительном щите.
4. К зажимам 1, 2, 3 подсоединить фазы L1, L2, L3 согласно обозначениям. К зажиму 4 подсоединить N.
5. Плоской отверткой (шлиц 4 мм) установить необходимые параметры порога срабатывания и время задержки отключения

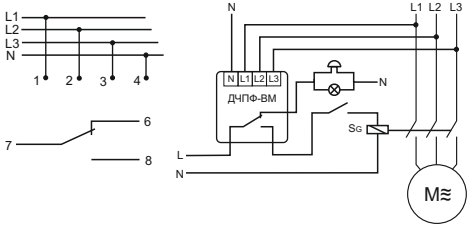
Запуск двигателя:

1. Включить питание.
2. Если светится зеленый светодиод - порядок подсоединения фазовых зажимов реле правильный - можно включать двигатель.
3. Светится красный светодиод - неправильный порядок подсоединения фазовых зажимов реле.
   а. выключить питание.
   б. изменить порядок подсоединения фазовых зажимов реле, напр. L1 и L2.
   в. произвести действия п. 1 и п. 2.
4. Не светится ни один светодиод:
   а. нет фазы
   б. асимметрия напряжений больше, чем установленное значение.

Технические характеристики:

напряжение питания	3x380/220 В + N
контакт	1 на замыкание, 1 на размыкание
ток нагрузки	<10А
контроль питания	2 светодиода
асимметрия напряжений срабатывания	40-80 В~
гистерезис	5 В~
задержка выключения регулируемая	0,5-15 сек
потребляемая мощность	1,6 Вт
присоединение проводов	зажимы винтовые 2,5 мм²
рабочая температура	от -25°С до +50°С
габаритные размеры	2 модуля типа S (35 мм)
монтаж	на DIN-рейке 35 мм

Схема подключения:



фазы. Исчезновение напряжения по крайней мере в одной произвольной фазе или асимметрия напряжений между фазами больше от установленной (светодиод погаснет) приведет к аварийному отключению двигателя. Отключение произойдет с установленной задержкой, что препятствует случайному отключению двигателя во время кратковременного пропадания напряжения питания. Повторное включение произойдет автоматически при уменьшении асимметрии напряжений до уровня на ~5 В ниже от установленного порога (то есть на величину гистерезиса напряжения), иначе запуск двигателя будет невозможным. В случае изменения порядка чередования фаз (сигнализируется свечением красного светодиода), которое может повлечь нежелательное изменение направления оборотов двигателя, реле не позволит включить двигатель. Повторное включение возможно только после возобновления правильного порядка чередования фаз.

Замечание! Конструкция контактов реле позволяет дополнительно подключить визуальную или акустическую сигнализацию, которая будет информировать пользователя о срабатывании реле, то есть о выключении двигателя.

Монтаж:

1. Проверить исправность двигателя (направление оборотов).
2. Выключить питание.
3. Установить реле на рейке в распределительном щите.
4. К зажимам 1, 2, 3 подсоединить фазы L1, L2, L3 согласно обозначениям. К зажиму 4 подсоединить N.
5. Плоской отверткой (шлиц 4 мм) установить необходимые параметры порога срабатывания и время задержки отключения

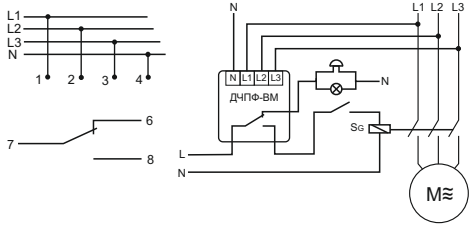
Запуск двигателя:

1. Включить питание.
2. Если светится зеленый светодиод - порядок подсоединения фазовых зажимов реле правильный - можно включать двигатель.
3. Светится красный светодиод - неправильный порядок подсоединения фазовых зажимов реле.
   а. выключить питание.
   б. изменить порядок подсоединения фазовых зажимов реле, напр. L1 и L2.
   в. произвести действия п. 1 и п. 2.
4. Не светится ни один светодиод:
   а. нет фазы
   б. асимметрия напряжений больше, чем установленное значение.

Технические характеристики:

напряжение питания	3x380/220 В + N
контакт	1 на замыкание, 1 на размыкание
ток нагрузки	<10А
контроль питания	2 светодиода
асимметрия напряжений срабатывания	40-80 В~
гистерезис	5 В~
задержка выключения регулируемая	0,5-15 сек
потребляемая мощность	1,6 Вт
присоединение проводов	зажимы винтовые 2,5 мм²
рабочая температура	от -25°С до +50°С
габаритные размеры	2 модуля типа S (35 мм)
монтаж	на DIN-рейке 35 мм

Схема подключения:



фазы. Исчезновение напряжения по крайней мере в одной произвольной фазе или асимметрия напряжений между фазами больше от установленной (светодиод погаснет) приведет к аварийному отключению двигателя. Отключение произойдет с установленной задержкой, что препятствует случайному отключению двигателя во время кратковременного пропадания напряжения питания. Повторное включение произойдет автоматически при уменьшении асимметрии напряжений до уровня на ~5 В ниже от установленного порога (то есть на величину гистерезиса напряжения), иначе запуск двигателя будет невозможным. В случае изменения порядка чередования фаз (сигнализируется свечением красного светодиода), которое может повлечь нежелательное изменение направления оборотов двигателя, реле не позволит включить двигатель. Повторное включение возможно только после возобновления правильного порядка чередования фаз.

Замечание! Конструкция контактов реле позволяет дополнительно подключить визуальную или акустическую сигнализацию, которая будет информировать пользователя о срабатывании реле, то есть о выключении двигателя.

Монтаж:

1. Проверить исправность двигателя (направление оборотов).
2. Выключить питание.
3. Установить реле на рейке в распределительном щите.
4. К зажимам 1, 2, 3 подсоединить фазы L1, L2, L3 согласно обозначениям. К зажиму 4 подсоединить N.
5. Плоской отверткой (шлиц 4 мм) установить необходимые параметры порога срабатывания и время задержки отключения

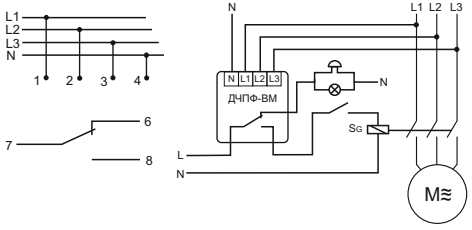
Запуск двигателя:

1. Включить питание.
2. Если светится зеленый светодиод - порядок подсоединения фазовых зажимов реле правильный - можно включать двигатель.
3. Светится красный светодиод - неправильный порядок подсоединения фазовых зажимов реле.
   а. выключить питание.
   б. изменить порядок подсоединения фазовых зажимов реле, напр. L1 и L2.
   в. произвести действия п. 1 и п. 2.
4. Не светится ни один светодиод:
   а. нет фазы
   б. асимметрия напряжений больше, чем установленное значение.

Технические характеристики:

напряжение питания	3x380/220 В + N
контакт	1 на замыкание, 1 на размыкание
ток нагрузки	<10А
контроль питания	2 светодиода
асимметрия напряжений срабатывания	40-80 В~
гистерезис	5 В~
задержка выключения регулируемая	0,5-15 сек
потребляемая мощность	1,6 Вт
присоединение проводов	зажимы винтовые 2,5 мм²
рабочая температура	от -25°С до +50°С
габаритные размеры	2 модуля типа S (35 мм)
монтаж	на DIN-рейке 35 мм

Схема подключения:



фазы. Исчезновение напряжения по крайней мере в одной произвольной фазе или асимметрия напряжений между фазами больше от установленной (светодиод погаснет) приведет к аварийному отключению двигателя. Отключение произойдет с установленной задержкой, что препятствует случайному отключению двигателя во время кратковременного пропадания напряжения питания. Повторное включение произойдет автоматически при уменьшении асимметрии напряжений до уровня на ~5 В ниже от установленного порога (то есть на величину гистерезиса напряжения), иначе запуск двигателя будет невозможным. В случае изменения порядка чередования фаз (сигнализируется свечением красного светодиода), которое может повлечь нежелательное изменение направления оборотов двигателя, реле не позволит включить двигатель. Повторное включение возможно только после возобновления правильного порядка чередования фаз.

Замечание! Конструкция контактов реле позволяет дополнительно подключить визуальную или акустическую сигнализацию, которая будет информировать пользователя о срабатывании реле, то есть о выключении двигателя.

Монтаж:

1. Проверить исправность двигателя (направление оборотов).
2. Выключить питание.
3. Установить реле на рейке в распределительном щите.
4. К зажимам 1, 2, 3 подсоединить фазы L1, L2, L3 согласно обозначениям. К зажиму 4 подсоединить N.
5. Плоской отверткой (шлиц 4 мм) установить необходимые параметры порога срабатывания и время задержки отключения

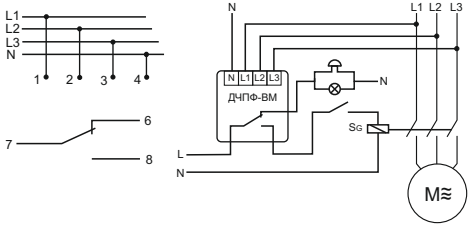
Запуск двигателя:

1. Включить питание.
2. Если светится зеленый светодиод - порядок подсоединения фазовых зажимов реле правильный - можно включать двигатель.
3. Светится красный светодиод - неправильный порядок подсоединения фазовых зажимов реле.
   а. выключить питание.
   б. изменить порядок подсоединения фазовых зажимов реле, напр. L1 и L2.
   в. произвести действия п. 1 и п. 2.
4. Не светится ни один светодиод:
   а. нет фазы
   б. асимметрия напряжений больше, чем установленное значение.

Технические характеристики:

напряжение питания	3x380/220 В + N
контакт	1 на замыкание, 1 на размыкание
ток нагрузки	<10А
контроль питания	2 светодиода
асимметрия напряжений срабатывания	40-80 В~
гистерезис	5 В~
задержка выключения регулируемая	0,5-15 сек
потребляемая мощность	1,6 Вт
присоединение проводов	зажимы винтовые 2,5 мм²
рабочая температура	от -25°С до +50°С
габаритные размеры	2 модуля типа S (35 мм)
монтаж	на DIN-рейке 35 мм

Схема подключения:



Скачано с сайта интернет магазина https://axiomplus.com.ua/