

РЕЛЕ ПРОМІЖНІ СЕРІЇ МК



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Призначення

Електромагнітні реле серії МК АСКО-УКРЕМ™ (далі – реле) призначені для керування виконавчими елементами в різноманітних системах автоматики. Застосовуються в низьковольтних колах змінного та постійного струму.

Відповідають ДСТУ ІЕС 60947-5-1.

2. Конструкція

Реле складається з контактної системи і електромагніта. Контактна система складається із нерухомих контактів на плоских пластинах, зафіксованих в пластмасовій основі, і нерухомих контактів на плоских пружинах, закріплених між пластмасовими колодками на якорі електромагніта.

Електромагніт містить магнітопровід, сердечник, котушку і якір. Магнітопровід кріпиться до пластмасової основи за допомогою гвинтів.

В пластмасовій основі також зафіксовані виводи котушки і рухомих контактів. Рухомі контакти пов'язані з виводами через гнучкі з'єднувачі.

3. Принцип дії

Принцип роботи реле наступний: при подачі на котушку напруги встановленої величини, якір реле притягується до сердечника, змінюючи при цьому комутаційний стан контактів. При зникненні напруги у колі котушки якір опускається і контакти приймають початкове положення.

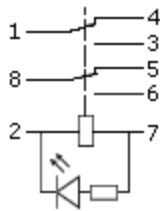
Передбачена світлова індикація (світлодіод) стану комутації.

4. Технічні характеристики

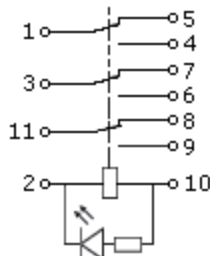
Тип		МК2Р	МК3Р
Напруга керування, В	АС 50Гц	6, 12, 24, 48, 110, 220	
	DC	6, 12, 24, 48, 60, 110	
Допустимі межі напруги керування, %		80 – 110	
Напруга комутації, В	АС 50Гц	250	
	DC	28	
Струм комутації, А		10	
Контактна група		2Z	3Z
Опір ізоляції, МОм		не менше 100	
Потужність включення, Вт	АС 50Гц	4	
	DC	2,5	
Потужність утримання, Вт		АС 50Гц 2,5	

	DC	1,5
Механічна зносостійкість, циклів		10^7
Електрична зносостійкість, циклів		10^5
Ступінь захисту		IP40
Діапазон робочих температур, °C		-40...+55
Установча колодка	PF083A-E	PF113A-E

5. Електричні схеми

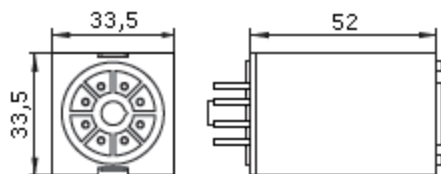


МК2Р



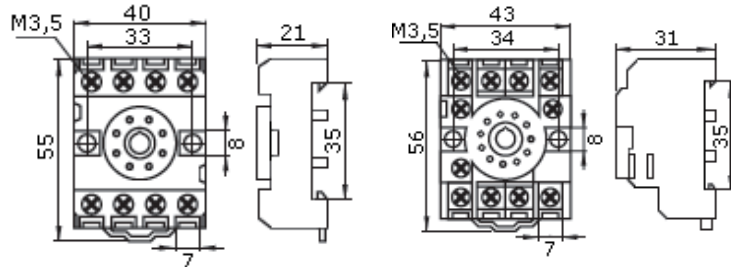
МК3Р

6. Габаритні розміри



МК2Р, МК3Р

7. Габаритні розміри установчих колодок



PF083A-E

PF113A-E

8. Заходи безпеки

Установку, ремонт, планово-профілактичні роботи виконувати лише при відключеній електричній мережі!

Забороняється під'єднувати навантаження потужністю більше, ніж зазначено в інструкції з експлуатації!

Пам'ятайте! При підключенні реле до мережі, як і при проведенні будь-яких інших електро-технічних робіт, необхідно неухильно дотримуватися правил ПУЕ.

9. Транспортування та зберігання

Транспортування та зберігання реле повинно здійснюватися при температурі від -40 до +50°C, вологості повітря не більше 90%.

Рівень дорожнього струсу при транспортуванні не повинен перевищувати 15g.