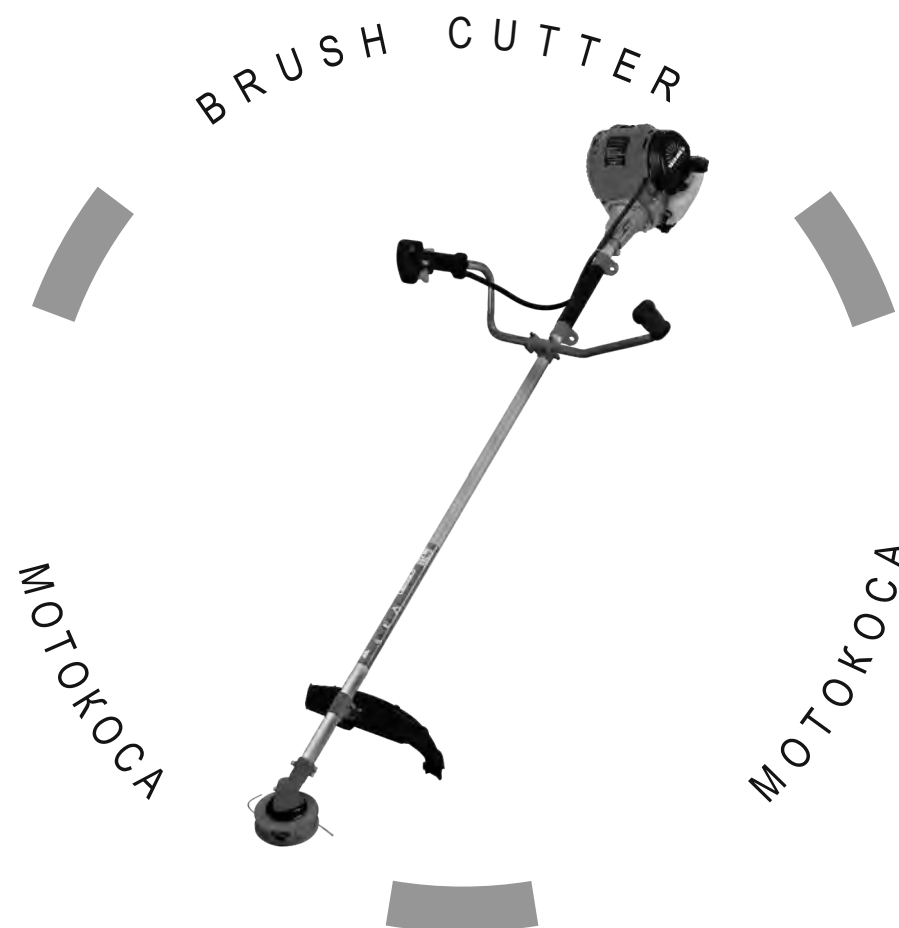


VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.COM.UA



МОДЕЛЬ

БК 3109-4a

ЗМІСТ

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	10
3. Технічні характеристики	11
4. Вимоги безпеки	12
4.1. Важлива інформація з безпеки	12
4.2. Безпека експлуатації	12
5. Експлуатація	16
5.1. Контроль на початку запуску двигуна	16
5.2. Підготовка до роботи	16
5.3. Робота	27
6. Технічне обслуговування	32
7. Транспортування, зберігання та утилізація	41
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	44
9. Гарантійні зобов'язання	46

ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧІ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу на протязі досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Агромаштрейд», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-39. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, у відповідності до чинного законодавства.

Мотокоса Vitals Master BK 3109-4a за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 28662-1-2001, ДСТУ ISO 11806:2006.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, яка необхідна для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час експлуатації мотокоси.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього у разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника мотокоси передайте дане керівництво новому власнику.

У разі виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «Агромаштрейд», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-39. Додаткову інформацію стосовно сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном 056-374-89-38 або на сайті www.vitals.com.ua.

У той же час слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або до поломки виробу.



ПРИМІТКА!

Відзначає важливу додаткову інформацію.

Мотокоса **Vitals Master BK 3109-4a** є ручним моторизованим виробом з верхнім розташуванням чотиритактного двигуна внутрішнього згоряння. Вона економічна і надійна в роботі, проста в обігу та обслуговуванні, а також має сучасний дизайн.

Мотокоса Vitals Master BK 3109-4a (далі - мотокоса) призначена для скошування трави на невеликих площах, в невідповідних для ефективної роботи газонокосаркою місцях (біля дерев, кущів, зборів, стовпів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету й чагарнику, діаметр стовбурів яких не перевищує 20 мм.

За своєю конструкцією мотокоса відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з установленим на ньому ріжучим ножом або шпулею з ліскою).

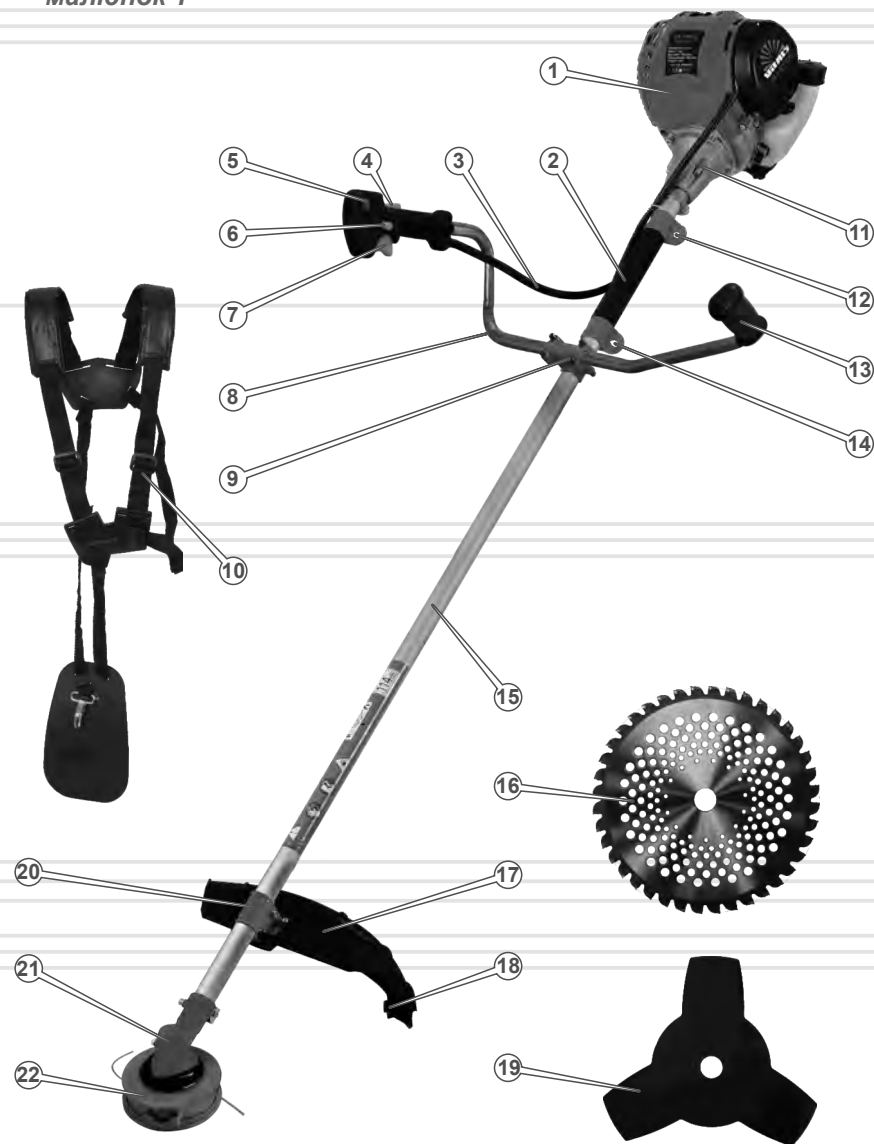
Принцип дії мотокоси вкрай простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал, конічний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від вала на шпindel, на якому закріплений ріжучий ніж або шпуля з ліскою.

Відмінні особливості мотокоси Vitals Master BK 3109-4a:

- Чотиритактний двигун – висока надійність, великий ресурс роботи, низький рівень вібрації, «екологічне» відведення відпрацьованих газів, низький рівень споживання палива.
- Паливopідкачуючий насос «праймер» (для полегшення запуску двигуна мотокоси), за допомогою якого забезпечується попереднє підкачування палива. Завдяки цьому запуск двигуна здійснюється набагато швидше.
- Ергономічна ранцева жилетка.
- Ергономічна роздільна рукоятка, яка складається з двох частин, що допускає регулювання однієї частини незалежно від іншої.
- Комфортні ручки.
- Цілісна металева штанга діаметром 28 мм.
- У комплекті поставки - трипелюстковий ніж, 40-зубий ніж і напівавтоматична шпуля зі спрощеною заправкою ліски (відсутня необхідність розкривати корпус шпулі), а також захистні окуляри і тканинна сумка для набору інструментів.

Опис основних компонентів мотокоси представлений нижче.

малюнок 1



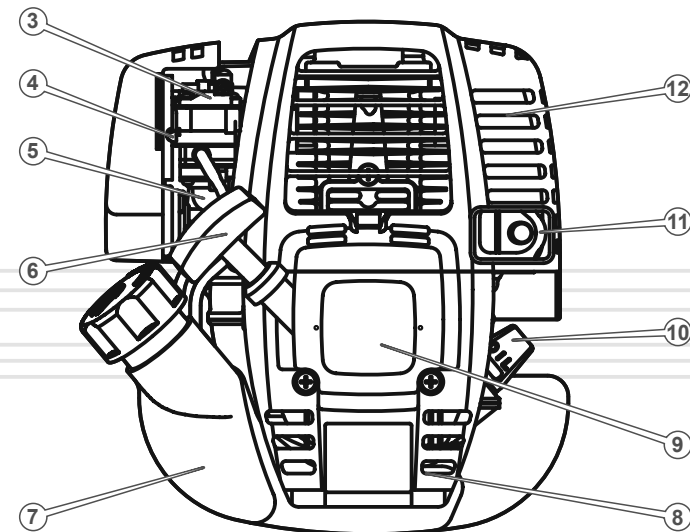
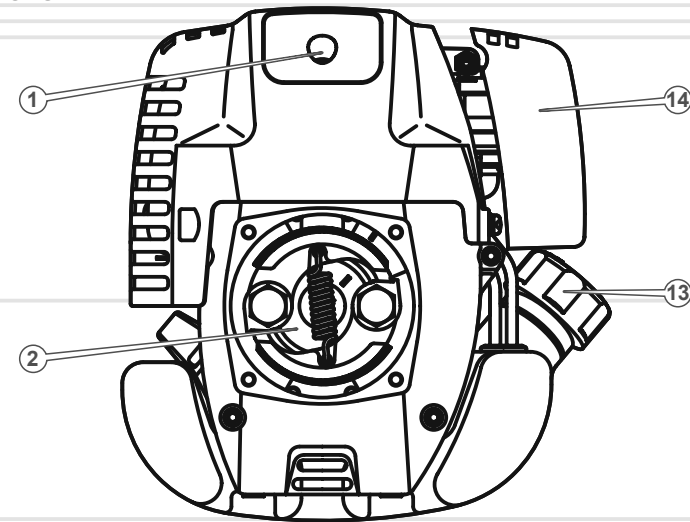
Специфікація до малюнка 1

1. Силовий агрегат (детально див. малюнок 2)
2. Пружна накладка
3. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим дротом
4. Клавіша, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя
5. Вимикач запалювання
6. Кнопка фіксації важеля дроселя
7. Важіль дроселя
8. Права рукоятка
9. Кронштейн кріплення рукояток
10. Ергономічна ранцева жилетка
11. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням
12. Верхній фіксатор ранцевої жилетки
13. Ліва рукоятка
14. Нижній фіксатор ранцевої жилетки
15. Штанга
16. 40-зубий ніж
17. Захисний кожух
18. Нерухомий ріжучий ніж
19. Трипелюстковий ніж
20. Кріплення захисного кожуха
21. Конічний редуктор
22. Напіваавтоматична шпуля зі спрощеною заправкою ліски

Специфікація до малюнка 2

1. Ковпачок свічки запалювання
2. Зчеплення
3. Карбюратор
4. Важіль повітряної заслінки карбюратора
5. Паливопідкачуючий насос «праймер»
6. Рукоятка стартера
7. Паливний бачок
8. Захист паливного бачка
9. Кришка стартера двигуна.
10. Пробка-щуп отвору для заливання масла в картер
11. Глушник
12. Захисний кожух глушника
13. Пробка заливної горловини паливного бачка
14. Кришка повітряного фільтра

малюнок 2



2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Силовий агрегат
2. Штанга з конічним редуктором і стикувальним вузлом
3. Роздільні рукоятки
4. Ранцева жилетка
5. Шпуля з ліскою
6. Трипелюстковий ніж
7. 40-зубий ніж
8. Захисний кожух
9. Нерухомий ніж
10. Ємність для палива
11. Комплект інструментів і крипільних виробів
12. Захисні окуляри
13. Тканинна сумка для набору інструментів
14. Керівництво з експлуатації
15. Упаковка

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки мотокоши незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

3

ТЕХНІЧНІ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	БК 3109-4а
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий чотиритактний повітряного охолодження
Тип палива	бензин Аи-92
Робочий об'єм циліндра, куб. см	31,0
Потужність, кВт (к.с).	0,8 (1,1)
Максимальна частота, об/хв	7500
Рівень звукового тиску, дБ	114
Об'єм паливного бачка, л	0,65
Об'єм масла в картері, л	0,07
Діаметр скошування ліскою, мм	430
Діаметр скошування ножем, мм	255
Діаметр ліски, мм	2,4
Габарити упаковки (привод / штанга), мм	310 x 230 x 360 / 1550 x 40 x 40
Вага нетто, кг	9,0
Вага брутто, кг	10,0

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перш ніж почати користуватися мотокою, уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів обережності та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте мотокою способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.



ОБЕРЕЖНО!

Заборонено експлуатувати мотокою не підготовленими до роботи людьми.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ МОТОКОСУ НЕПОВНОЛІТНІМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ МОТОКОСОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
3. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНІ НА РОБОТІ.
Не відволікайтеся під час роботи мотокою, так як це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеня тяжкості.
4. НІ ЗА ЯКИХ ОБСТАВИН НЕ ВМИКАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У РАЗІ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНИННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЮЧИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

5. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.

Перш ніж почати користуватися мотокою, перевірте справність різального ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника та клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не користуйтеся виробом за наявності пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами і деталями. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.

6. НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПІД ЧАС РОБОТИ ВИРОБОМ.

Працюючи виробом надягайте облягаючий одяг і застібніть всі ґудзики. Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком і з підошвою, що не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

7. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.

8. ПЕРЕВІРТЕ ТЕРИТОРІЮ, НА ЯКІЙ ВИ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ, НА НАЯВНІСТЬ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ: КАМІННЯ, МЕТАЛУ, СКЛА, ПЛАСТМАСОВИХ І ДЕРЕВ'ЯНИХ ПРЕДМЕТІВ.

9. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ І ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).

10. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ПАЛИВА І МАСЛА НА ЗЕМЛЮ ТА В СТОКИ ВОДИ.

Після заправки паливом щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте на відсутність протікання. У разі течі палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, так як це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.

11. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ПАЛИВО, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНИЙ.

Дотримуйтесь максимальної обережності під час поводження з паливом, пари бензину вкрай небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб паливом в приміщенні.

12. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ (МЕНШЕ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.
13. ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.
14. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСЛА В КАРТЕРІ ДВИГУНА, У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ ДОЛИЙТЕ ДО НОРМИ.
15. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК ДВИГУНА І ПОЧАТИ РОБОТИ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО РІЖУЧИЙ НІЖ АБО ШПУЛЯ З ЛІСКОЮ ВІЛЬНО ОБЕРТАЮТЬСЯ І НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.
16. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ МОТОКОСУ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГОПАДУ, А ТАКОЖ ПІД ЧАС СИЛЬНОГО ВІТРУ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо мотокоса якимось чином намокла, насухо витріть корпус.
17. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО ОБЕРТОВИХ ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ.
Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин мотокоси.
18. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ МОТОКОСУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ КОСІТЬ, ТРИМАЮЧИ ВИРІБ ОДНІЄЮ РУКОЮ.
19. ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ РІЖУЧОГО НОЖА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД РІЖУЧОГО НОЖА НА ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕННЯ.
20. ПІД ЧАС ЗАМІНИ РІЗАЛЬНОГО НОЖА, ЛІСКИ, АБО ПРИБИРАННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.
21. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ З ЗАТУПЛЕНИМ РІЖУЧИМ НОЖЕМ АБО НЕСПРАВНОЮ ШПУЛЕЮ З ЛІСКОЮ, ТОМУ ЩО ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
Стежте за станом ріжучого ножа і шпулі. Не встановлюйте на виріб ріжучий ніж або шпулю з ліскою, які мають пошкодження. Не використовуйте армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски, а також ріжучий ніж неза заводського виготовлення.

22. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ І НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН МОТОКОСИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
23. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
24. ОЧИЩУЙТЕ ПОВЕРХНІ МОТОКОСИ ВІД ПИЛУ, БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ.
25. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МОТОКОСИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ВИМОГ ДАНОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
26. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
27. НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ.
28. НЕ ПРАЦЮЙТЕ РОЗБАЛАНСОВАНИМИ РІЖУЧИМ НОЖЕМ АБО ШПУЛЕЮ, ТАК ЯК ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ПІДВИЩЕНОЇ ВІБРАЦІЇ І МОЖЛИВОГО ВИХОДУ МОТОКОСИ З ЛАДУ.

**УВАГА!**

Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стукоту, шуму, іскор чи полум'я, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

**ПРИМІТКА!**

Дане керівництво не в змозі врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, під час роботи виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтеся граничної уваги і акуратності.

5.1. КОНТРОЛЬ НА ПОЧАТКУ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

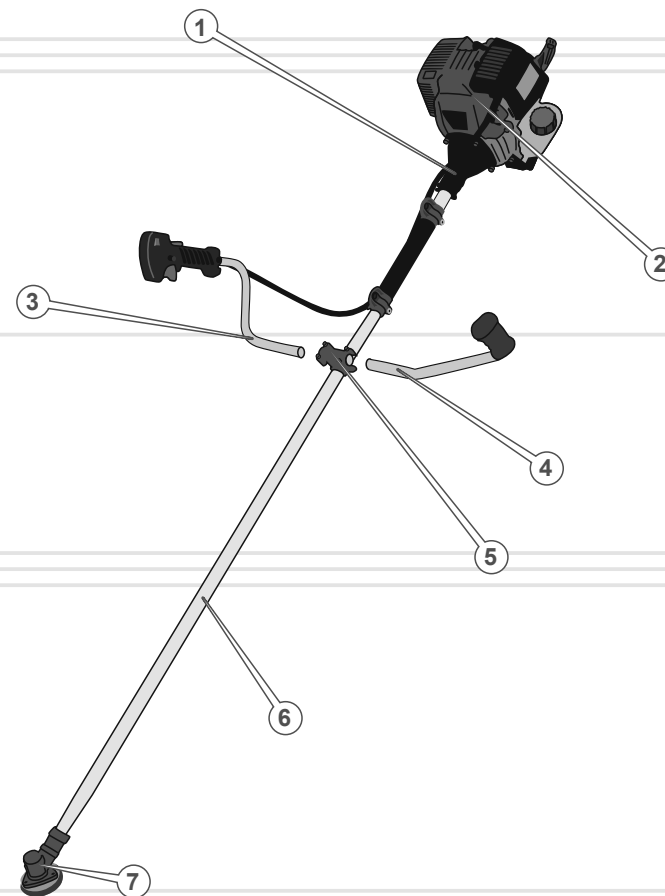
1. Акуратно дістаньте з упаковок силовий агрегат, штангу, конічний редуктор і стикувальний вузол, а також всі комплектні приналежності.
2. Огляньте силовий агрегат і штангу на предмет цілісності, справності та легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Встановіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Перевірте надійність кріплення деталей виробу. У разі необхідності здійсніть підтяжку болтів, гвинтів та гайок.
5. Встановіть виріб на рівну поверхню.
6. Перевірте паливопровід, заливний отвір паливного бачка і отвір для заливки масла в картер двигуна, а також інші можливі місця на предмет течі. У разі необхідності усуньте течу.
7. Перевірте рівень моторного масла в картері двигуна, у разі необхідності долийте до норми.
8. Перевірте рівень палива в паливному бачку, у разі необхідності долийте до норми.

5.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Під'єднання штанги до силового агрегата (див. малюнок 3)

1. Акуратно під'єднайте конічний редуктор (7) до штанги (6). Переконайтеся, що отвір на редукторі співпадає з отвором на штанзі. Надійно зафіксуйте гвинтами 4 мм і 5 мм.
2. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до штанги (6). Переконайтеся, що отвір на вузлі співпадає з отвором на штанзі, та надійно затягніть гвинти, використовуючи шестигранні ключі 4 мм і 5 мм із комплекта поставки.
3. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до силового агрегата (2) і надійно зафіксуйте чотирма гвинтами з комплекту приладдя, використовуючи шестигранний ключ 5 мм.
4. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

малюнок 3

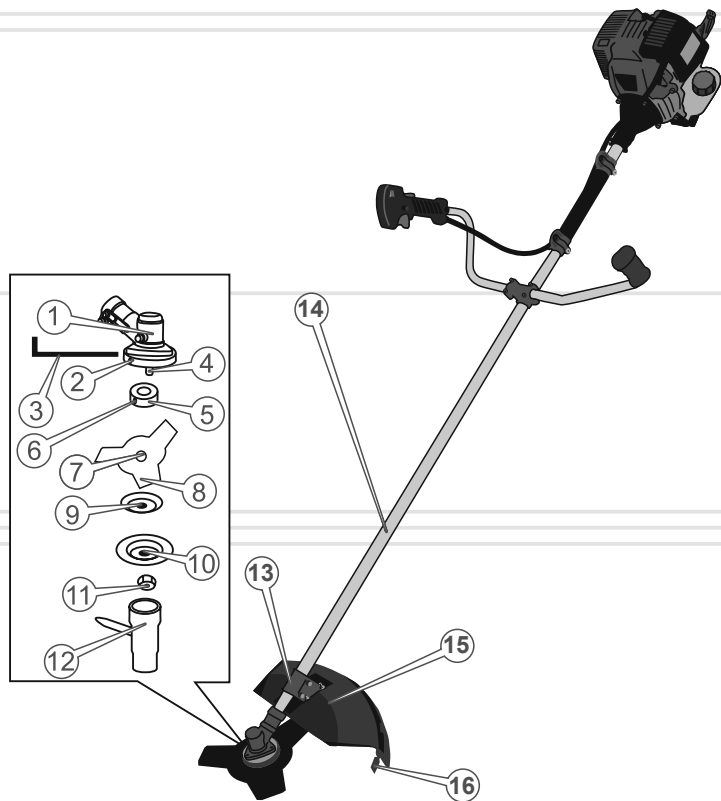


Під'єднання рукояток (див. малюнок 3)

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти кронштейна (5) таким чином, щоб рукоятки (3, 4) вільно входили в отвори кронштейна (див. малюнок 3).
2. Вставте праву (3) і ліву (4) рукоятки в отвори кронштейна до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність під час роботи мотокосою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти кронштейна, щоб рукоятки не прокручувалися.
4. Переконайтеся в надійності кріплення рукояток та забезпеченні зручності.

Під'єднання захисного кожуха (див. малюнок 4)

малюнок 4



1. Встановіть нерухомий ріжучий ніж (16) на захисний кожух (15) і надійно закрутіть гвинт з комплекту поставки, використовуючи хрестоподібну викрутку.
2. Відкрутіть чотири гвинти фіксатора захисного кожуха (13), який розташований на штанзі (14).
3. Прикрутіть захисний кожух (15) до фіксатора (13) і надійно затягніть чотири гвинти з комплекту поставки, використовуючи ключ 8 мм і шестигранний ключ 4 мм.

**ПРИМІТКА!**

Передбачено два положення кріплення захисного кожуха, для чого на кожусі передбачені монтажні отвори. Під час роботи мотокосою з встановленим ріжучим ножем, захисний кожух встановіть ближче до кінцевого редуктора. Під час роботи мотокосою із встановленою на неї шпулею з ліскою, захисний кожух встановіть в друге положення – далі від кінцевого редуктора.

4. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

Встановлення ріжучого ножа (див. малюнок 4)

1. Встановіть на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцьової привідної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпindel (4) ріжучий ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцьової привідної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ріжучого ножа (7).

**ОБЕРЕЖНО!**

Забороняється встановлювати на мотокосу ріжучі ножі не заводського виготовлення, з меншим або більшим посадковим отвором.

4. Встановіть на шпindel (4) тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10) та надійно закрутіть фіксуючу гайку (11) за допомогою ключа 19 мм (12).

**ПРИМІТКА!**

Фіксує гайка має ліву різьбу.

5. Дістаньте шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності та надійності встановлення ріжучого ножа.

**УВАГА!**

Щоб уникнути травм під час встановлення та вилучення ріжучого ножа, надягайте захисні рукавиці або рукавички, виготовлені з міцного матеріалу.

Під'єднання шпулі з ліскою (див. малюнок 5)

малюнок 5

**УВАГА!**

Перш ніж встановлювати шпулю переконайтеся, що на катушку шпулі (8) намотана достатня кількість ліски (9).
Максимальна місткість катушки становить близько 6 м круглої ліски діаметром 2,4 мм.
Довжина виходу ліски зі шпулі повинна становити 14-17 см.

1. Встановіть на шпindel (4) конічного редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходиною (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав із стопорним отвором (6) шліцьової привідної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранный ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпindel (4) тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (4) шпулю з ліскою (8).

**ПРИМІТКА!**

Шпуля має ліву різьбу.

5. Дістаньте шестигранный ключ (3) із стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності та надійності встановлення шпулі з ліскою.

Регулювання ранцевої жилетки

Для забезпечення безпеки та зручності під час роботи мотокосою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.

**ПРИМІТКА!**

Якщо посадка ранцевої жилетки правильно збалансована, Ви зможете працювати без втоми на протязі досить тривалого часу.

1. Одягніть ранцеву жилетку (10) на плечі та застібніть поясний ремінь (див. малюнок 1).
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксаторів (12) (14) (див. малюнок 1).
3. Відрегулюйте довжину наплічних ременів таким чином, щоб фіксатор з карабіном знаходився на рівні стегна.
4. Правильно збалансуйте мотокосу: за допомогою шестигранного ключа 4 мм послабте кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщуйте фіксатор по штанзі в обох напрямках, поки не буде досягнута оптимальна балансування виробу.

**УВАГА!**

Балансування мотококси виконано правильно, якщо ріжучий ніж або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10-20 см від поверхні землі (див. малюнок 6).

малюнок 6



5. Надійно затягніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна.

**ПРИМІТКА!**

У міру витрачання палива балансування мотококси буде порушуватися. У процесі роботи періодично здійснюйте балансування виробу.

Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокою дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

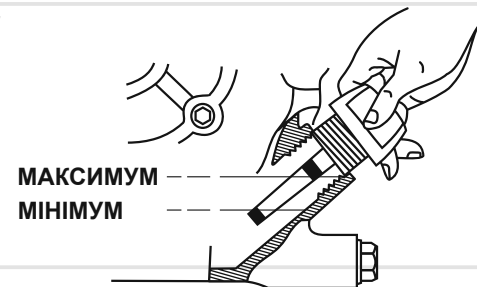
Правильне положення рук під час роботи мотокою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути злегка зігнуті в ліктьовому суглобі.

Перевірка рівня моторного масла в картері двигуна та заливка масла

Покладіть мотококсу на рівну горизонтальну поверхню таким чином, щоб двигун мав положення, як зображено на малюнку 2.

Відкрутіть пробку-щуп отвору для заливання масла в картер двигуна (9) (див. малюнок 2) і налейте в заливну горловину 0,1 л моторного масла. Перевірте за допомогою пробки-щупа рівень масла в картері двигуна (див. малюнок 7). За необхідності долийте масла до норми.

малюнок 7

**УВАГА!**

Якщо перевірка рівня масла проводиться на розігрітому двигуні, необхідно почекати кілька хвилин після зупинки двигуна, щоб масло встигло стекти назад у порожнину картера.

**УВАГА!**

Щоб не вивести двигун з ладу, не запускайте двигун, якщо в картері немає масла або його рівень нижче за норму.

Рекомендації щодо вибору масла

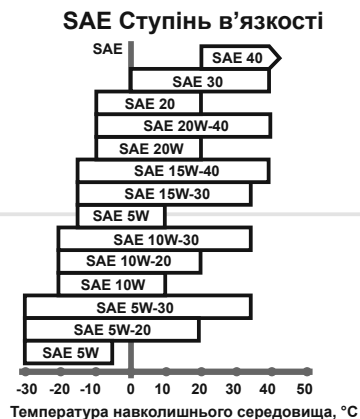
Використовуйте моторне масло високої якості. Слід пам'ятати, що якість масла, яке застосовується в двигуні, є одним з головних факторів, від якого залежить тривала і стабільна робота двигуна. Використовуючи неякісне моторне масло, Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в декілька разів.

Використовуйте масло, призначене для 4-тактних двигунів, яке відповідає (перевершує) вимогам специфікацій згідно API SJ, або аналогічне цим специфікаціям моторне масло. Перш ніж використовувати моторне масло, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно API на ємності з маслом.

На малюнку 8 представлені рекомендації стосовно підбору масла в залежності від температури навколишнього середовища.

Для повсякденного застосування рекомендується моторне масло в'язкістю SAE 10W-30. Інший тип в'язкості моторного масла, зазначеного на малюнку 8, може використовуватися у випадках, якщо середня температура навколишнього середовища в регіоні, де використовується виріб, перебуває у відповідному діапазоні.

малюнок 8



Заправка паливом

Для заправки виробу використовуйте чистий свіжий неетилований бензин з октановим числом не нижче ніж 92. Рекомендується використовувати бензин на протязі одного місяця після його придбання.

УВАГА!

Ніколи не заливайте в паливний бачок замість бензину дизельне паливо або будь-які інші рідини, так як це призведе до негайного і повного виходу двигуна з ладу.

Перш ніж заливати паливо в паливний бачок і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливопровід на відсутність пошкодження.

УВАГА!

Не допускайте потрапляння сторонніх частинок або води в паливо і паливний бачок.

Заправку паливом здійснюйте таким чином, щоб у паливному бачку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива під час нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки повинен бути на 2-3 см нижче нижнього зрізу заливної горловини паливного бачка.

УВАГА!

Заправляйте виріб паливом лише тоді, коли двигун зупинений і повністю охолонув.

Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра

Забруднений фільтруючий елемент повітряного фільтра може стати причиною проблематичного запуску, втрати потужності, некоректної роботи двигуна, тим самим значно скоротити термін служби виробу.

Настійно рекомендуємо перевіряти стан фільтруючого елемента повітряного фільтра, керуючись регламентом (див. розділ 6 «Технічне обслуговування»).

УВАГА!

Заборонено експлуатувати мотокошу без встановленого фільтруючого елемента або з незакріпленою кришкою повітряного фільтра.

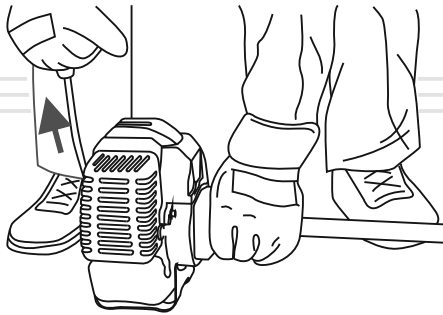
Запуск двигуна

УВАГА!

Щоб уникнути течії палива з паливного бачка мотокоши, не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

1. Переконайтеся, що ріжучий ніж або шпуля з ліскою не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (9) в положення «I» (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокошу на рівну поверхню. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку 9.

малюнок 9



4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливопідкачуючий насос «праймер». Для цього натисніть 3-5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька разів.
5. У тому випадку, якщо здійснюється запуск холодного двигуна або якщо температура повітря нижче за +15 °С, закрийте повітряну заслінку карбюратора, встановивши важіль заслінки в крайньому верхньому положенні (положення I). При такому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші в карбюраторі, що забезпечує більш легкий запуск двигуна. Під час запуску теплому двигуна або якщо температура повітря перевищує +15 °С, збагачення паливної суміші, як правило, не потрібне. У тому випадку, якщо двигун встиг частково охолонути, може знадобитися часткове збагачення паливної суміші – часткове відкриття повітряної заслінки карбюратора.
6. Візьміться за рукоятку стартера і повільно потягніть рукоятку до тих пір, поки не відчуєте опір, це – момент стиснення.
7. Поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Міцно взявшись за рукоятку стартера, плавно потягніть за рукоятку до моменту зачеплення храпового механізму стартера за маховик, після чого різко і енергійно потягніть рукоятку на всю довжину мотузки стартера. При цьому треба діяти вкрай акуратно, щоб не вирвати мотузку з кріплення. Виконуйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься. Щоб керувати обертами колінчастого вала двигуна, використовуйте важіль дроселя (7) (див. малюнок 1).
9. Прогрійте двигун.
10. Відкрийте повітряну заслінку карбюратора.

УВАГА!

Не тягніть за рукоятку стартер, якщо двигун запущений, так як при цьому двигун може вийти з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Якщо після 5-10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 8. «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.

Зупинка двигуна

Відпустіть важіль (7) (див. малюнок 1) і дайте можливість двигуну попрацювати на холостих обертах на протязі 1-3 хвилин. Вимкніть запалювання, встановивши вимикач (9) (див. малюнок 1) у положення «0».

УВАГА!

Раптова зупинка двигуна може призвести до небажаного збільшення температури і скорочення терміну служби двигуна.

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен пройти обкатку на протязі 10 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати, від'єднавши штангу від силового агрегату. На протязі усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах та з навантаженням, так як від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

УВАГА!

У разі виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності та вживайте заходи щодо їх усунення.

5.3.РОБОТА**УВАГА!**

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи мотокосою, уважно ознайомтеся з цим розділом керівництва.

Контроль на початку запуску

Огляньте мотокоосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха, нерухомого ножа і ріжучого ножа (шпулі з ліскою). Перевірте рівень палива в паливному бачку, у разі необхідності долийте до норми.

Робота мотокоосою

Під час роботи мотокоосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокоосу за обидві рукоятки. Спочатку попрактикуйтесь – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

ОБЕРЕЖНО!

Щоб уникнути травм, не працюйте мотокоосою без використання ранцевої жилетки.

У процесі роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів шпулі або ріжучого ножа об землю чи будь-які предмети.

Робота мотокоосою з використанням шпулі з ліскою

Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів та стін, навколо дерев, а також скошування трави під корінь використовуйте шпулю з ліскою.



ПРИМІТКА!

Скошування трави здійснюйте кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий лише тоді, коли переміщення ріжучої частини мотокооси в робочу зону здійснюється плавно.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокоосу таким чином, щоб головка шпулі ледь притулилася до поверхні землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.

3. Утримуйте мотокоосу в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (14-17 см). Зайва ліска автоматично буде відрізана нерухомим ріжучим ножом (20), який розташований на захисному кожусі (4) (див. малюнок 1).



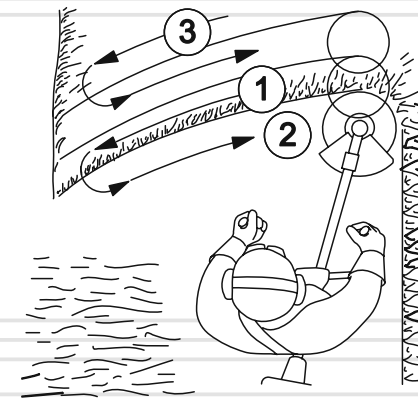
ПРИМІТКА!

У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять зі шпулі, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

Під час скошування ділянок території, на яких відсутні перешкоди (див. малюнок 10), плавно пересувайте мотокоосу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати ріжучу частину виробу на одній висоті від поверхні землі. Для визначення бажаної висоти скошування, виконайте пробне скошування. Під час скошування широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

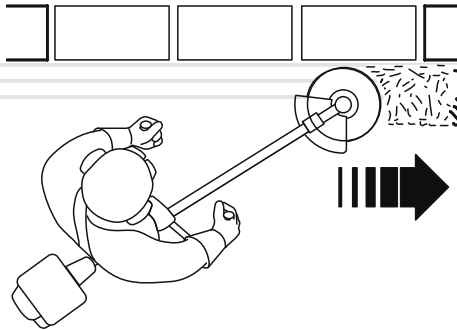
малюнок 10



Скошування трави вздовж перепон

Під час скошування трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, мотокоосу пересувайте дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 11, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся щоб ліска не доторкувалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

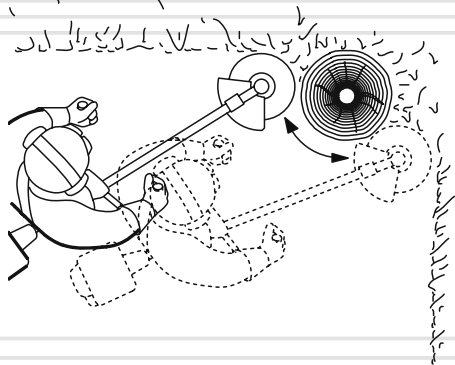
малюнок 11



Скошування трави навколо дерев

Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте мотокосу дуже повільно та вкрай обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. малюнок 12).

малюнок 12



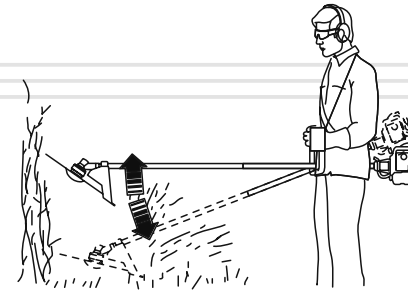
Робота мотокосою з використанням ріжучого ножа

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'янів та чагарнику, діаметр стебел яких не перевищує 20 мм, використовуйте ріжучий ніж.

Зрізання очерету і чагарнику

Скошуйте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку 13.

малюнок 13



ОБЕРЕЖНО!

Використання мотокоси для зрізання чагарнику, який має товщину стебел понад 20 мм, може призвести до отримання травм або поломки виробу.



ОБЕРЕЖНО!

Під час роботи мотокосою присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ріжучого ножа, у разі випадкового потрапляння ріжучого ножа на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокоса може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ріжучого ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.



ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ

Мотокоса забезпечена сучасним економічним двигуном, частинами та деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Тим не менш, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, зазначені в даному розділі керівництва.



ОБЕРЕЖНО!

Перш ніж почати роботи з технічного обслуговування, завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких із зазначених у цьому розділі керівництва дій. Всі дії виконуйте тільки тоді, коли двигун повністю охолонув. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.



ПРИМІТКА!

У разі виникнення труднощів під час проведення технічного обслуговування виробу, необхідно звернутися за допомогою до сервісного центру.

Регламент технічного обслуговування мотокоси

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Перші 10 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 300 годин роботи або 2 роки
Мотокоса в цілому	очищення	•					
	перевірка	•					
З'єднання та кріплення	підтяжка	•					
	перевірка течі	•					
Паливо	перевірка наявності	•					
	заправка	•					
Паливний фільтр	очищення				•*		
	заміна	у разі необхідності					
Паливний бачок	очищення				•*		

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ

		Щоразу	Перші 10 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 300 годин роботи або 2 роки
Паливопровід	перевірка	•					
	заміна	у разі необхідності					
Моторне масло	перевірка	•					
	заміна		•	•			
Карбюратор	регулювання холостого ходу	у разі необхідності					
Клапани	регулювання зазорів					•**	
Камера згоряння	очищення						•**
Фільтруючий елемент повітряного фільтра	перевірка	•					
	очищення			•*			
	заміна					•*	
Ручний стартер	перевірка	•					
Ріжучий ніж	перевірка	•					
	заміна	у разі необхідності					
Шпуля	перевірка	•					
	заправка ліски в шпулю	у разі необхідності					
	заміна	у разі необхідності					
Свічка запалювання	перевірка зазору, регулювання, очищення				•*		
	заміна					•*	
Елементи управління виробом	перевірка	•					
Конічний редуктор	заміна мастила				•		

* – Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** – Зверніться до сервісного центру.



ПРИМІТКА!

Проводячи технічне обслуговування в суворій відповідності з регламентом, Ви збільшите термін служби виробу в кілька разів.

Щоденне обслуговування

Після кожного використання мотокоси здійсніть зовнішній огляд виробу на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, слідів течі палива та масла, у разі виявлення – усуньте причини несправностей. Перевірте та у разі необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси. Видаліть з усіх частин та деталей виробу траву, пил і бруд, почистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо необхідно, почистіть його.

У разі надмірного забруднення частин та деталей мотокоси, протріть спеціальним розчином для очищення.

Заміна ліски в шпулі (див. малюнок 14)

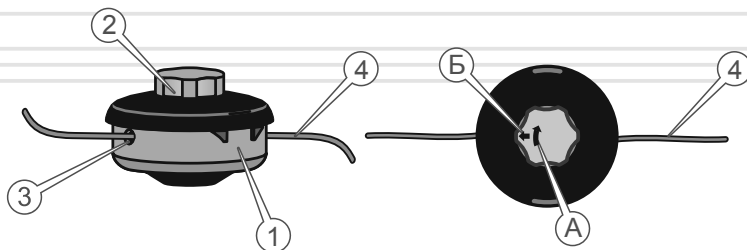
1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Видаліть із катушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
4. Прокрутіть головку (2) шпулі (1) в напрямку стрілки (А) до тих пір, доки стрілка (Б) не буде співпадати з одним із отворів (3) на корпусі шпулі.
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм довжиною, що не перевищує 6 м.
6. Просуньте ліску (4) крізь отвір (3) в напрямку стрілки (Б) поки кінець ліски не з'явиться у отворі з протилежного боку і протягніть ліску крізь шпулю на половину довжини ліски.



УВАГА!

Не намотуйте ліску на катушку більше норми!

малюнок 14



7. Прокручуючи головку (2) шпулі в напрямку стрілки (А), намотайте ліску на катушку шпулі. Довжина виходу кінців ліски зі шпулі з кожної сторони не повинна перевищувати 15-17 см.

Повітряний фільтр



ПРИМІТКА!

На двигун встановлений повітряний фільтр з поролоновим фільтруючим елементом.

Повітряний фільтр необхідно міняти вчасно. Бруд та пил, які проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби в кілька разів.

1. Почистіть корпус повітряного фільтра від пилу та бруду.
2. Натисніть на фіксатор кришки повітряного фільтра (15) (див. малюнок 2), щоб відкрити доступ до фільтруючого елемента.
3. Дістаньте фільтруючий елемент.
4. Акуратно видаліть пил і бруд з фільтруючого елемента, не пошкодивши його (продуйте повітрям фільтруючий елемент).
5. Використовуючи м'яку щіточку, ретельно промийте фільтруючий елемент в мильному розчині.
6. У разі надмірного забруднення або пошкодження фільтруючого елемента – замініть.
7. Зберіть повітряний фільтр, надійно зафіксуйте кришку повітряного фільтра фіксатором.



УВАГА!

Не мийте фільтруючий елемент повітряного фільтра бензином, розчинниками або миючими засобами.



УВАГА!

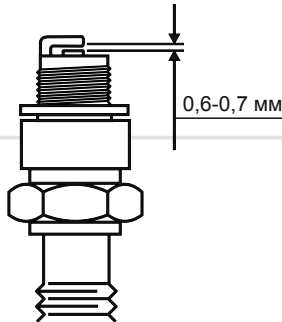
Заборонено працювати мотокосою без встановленого повітряного елемента або з ненадійно закріпленою кришкою фільтра.

Свічка запалювання

**ПРИМІТКА!**

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен становити 0,6-0,7 мм.

малюнок 15



Необхідно регулярно очищувати і перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна чи брудна свічка запалювання, або свічка, яка має нагар, стає причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна мотоцикли.

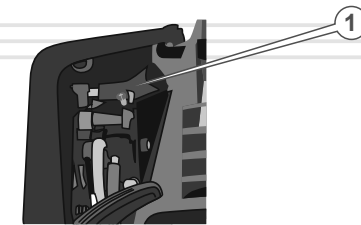
Карбюратор

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування мотоцикли і в регулюванні не потребує. У разі необхідності відрегулюйте частоту холостого ходу двигуна. Для цього запустіть двигун і, не натискаючи на важіль дроселя, повільно повертайте регулювальний гвинт холостого ходу (1) (див. малюнок 16) в обох напрямках, поки не будуть встановлені стійкі мінімальні оберти двигуна.

**ПРИМІТКА!**

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також у процесі обкатки двигуна мотоцикли може знадобитися регулювання частоти холостого ходу.

малюнок 16

**УВАГА!**

Забароняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від вказаної максимальної частоти в розділі 3 даного керівництва, так як це призведе до виходу двигуна з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Регулювання карбюратора необхідно здійснювати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.

Паливний фільтр і паливний бачок

Рекомендується здійснювати очищення паливного фільтра і паливного бачка кожні 100 годин роботи виробу або раз на рік (що настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуговування можна скоротити. Дані заходи дозволять подовжити термін служби паливної системи мотоцикли.

1. Відкрутіть кришку заливної горловини паливного бачка.
2. Акуратно дістаньте кришку з бачка.
3. Акуратно вилучіть паливний фільтр з паливного бачка, використовуючи дріт'яну петлю.
4. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу.
5. Промийте паливний фільтр за допомогою м'якої щітки.
6. Помийте паливний бачок.
7. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу і акуратно помістіть в паливний бачок.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

**УВАГА!**

Заборонено працювати мотокосою, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

**УВАГА!**

Очищення паливного фільтра і паливного бачка необхідно бензином.

Паливопровід

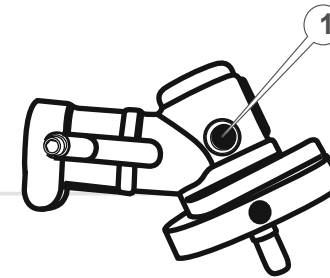
Паливопровід виконаний з гумотехнічних виробів, які піддаються механічних впливів та впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виготовлений з матеріалу низької якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливій течі палива необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

Змащування конічного редуктора

Конічний редуктор на заводі-виробнику заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо через кожні 50 годин роботи мотокози здійснювати очищення від пилу та бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яке застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.

1. За допомогою шестигранного ключа 5 мм відкрутіть гвинт (1) (див. малюнок 17).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу або бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть його з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5-10 грам).
5. Надійно закрутіть гвинт.

малюнок 17

**УВАГА!**

Якщо Ви будете експлуатувати мотокозу без змащення (недостатній кількості мастила, забрудненому мастилі) в конічному редукторі, то редуктор вийде з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Якщо у Вас виникають будь-які труднощі в процесі змащування редуктора, зверніться до сервісного центру.

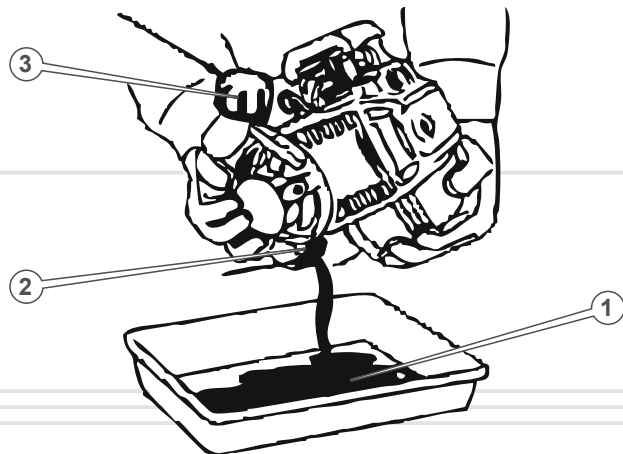
Заміна моторного масла (див. малюнок 18)

Регулярно міняйте масло в картері двигуна. Спочатку поміняйте масло після закінчення періоду обкатки двигуна – після закінчення 10 годин, а потім – кожні 3 місяців або після кожних 25 годин роботи двигуна.

1. Поставте ємність (1) (не менше ніж 0,2 л) під отвір для заливання масла в картер двигуна.
2. Переконайтеся, що пробка заливної горловини паливного бачка (3) надійно закрита, щоб уникнути течі палива.
3. Дістаньте пробку-щуп отвору для заливання масла в картер двигуна.

4. Нахиліть виріб таким чином, щоб злити моторне масло з картера двигуна через заливну горловину (2).
5. Повністю злийте масло з картера двигуна і залийте в картер необхідну кількість свіжого моторного масла.
6. Вставте пробку-щуп на штатне місце і надійно закрутіть

малюнок 18

**УВАГА!**

Моторне масло з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді масло стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки згоряння палива.

Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

**ТРАНСПОРТУВАННЯ,
ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ****Транспортування****УВАГА!**

Заборонено переносити і транспортувати мотокосу із запущеним двигуном.

Транспортування мотокоси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують її збереження, у відповідності до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокосі важкі предмети.

Під час зміни робочого місця зупиніть двигун. Переносьте виріб використовуючи ранцеву жилетку. Можна також переносити мотокосу, утримуючи за м'яку накладку (15) (див. малюнок 1) у рівноважному положенні.

УВАГА!

Щоб уникнути течі палива і масла, перш ніж транспортувати мотокосу, злийте паливо з паливного бачка і масло з картера двигуна.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування мотокоса не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення мотокоси та відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування мотокоси: температура навколишнього середовища від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 90%.

Зберігання

Якщо мотокоса не використовується протягом тривалого часу, її необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від -15 °C до +55 °C і відносній вологості не більше за 90%, уклавши від потрапляння на виріб пилу та дрібного сміття.

Перш ніж помістити мотокосу на тривале зберігання, необхідно:

- запустити двигун і прогріти його на протязі 3-5 хвилин;
- зупинити двигун;
- злити паливо з паливного бачка, паливопроводу та карбюратора;
- злити масло з картера двигуна;
- залити свіже моторне масло в картер;
- зняти ковпачок зі свічки запалювання, видалити бруд зі свічки і ковпачка;
- відкрутити свічковим ключем свічку запалювання і налити в робочу камеру циліндра 2 куб. см моторного масла, яке призначене для чотиритактних двигунів;
- обережно два-три рази потягнути на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна і гільза циліндра будуть змащені моторним маслом, тим самим захищені від можливої корозії;
- встановити свічку запалювання на штатне місце;
- повільно потягнути за рукоятку стартера, доки не відчуєте опір. У даному місці поршень знаходиться у верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити його від внутрішньої корозії;
- видалити накопичене з часом масло, пил, бруд і траву з силового агрегату виробу, штанги, захисного кожуха, ріжучого ножа та шпулі;
- від'єднати ріжучий ніж або шпулю з ліскою;
- затягнути всі болти, гвинти і гайки;
- обробити антикорозійним спреєм (моторним маслом, солідолом) місця, які схильні до впливу корозії, а також місця, які мають пошкодження лакофарбового покриття.

Після виконання даних заходів помістіть мотокосу на рівну горизонтальну поверхню і накрийте сухим чистим матеріалом.

Щоб зняти мотокосу зі зберігання необхідно:

- почистити мотокосу від пилу і бруду;
- залити свіже масло в картер двигуна;
- залити свіже паливо в паливний бачок.



УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

Утилізація

Не викидайте мотокосу в контейнер із побутовими відходами! Мотокоса, у якій завершився термін експлуатації, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливі	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свіча запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не потрапляє у карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Залите невідповідне вимогам керівництва паливо	Замініть паливо
	Вимикач запалювання в положенні «0» (Вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Відкрита повітряна заслінка при холодному двигуні	Закрийте повітряну заслінку
	Двигун гарячий, повітряна заслінка закрыта	Відкрийте повітряну заслінку
Недостатня потужність	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднено паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Почистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому можливість повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, почистіть шпindel від трави
Ріжучий ніж (шпуля з ліскою) не обертаються	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи виробу	Зі шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Ріжучий ніж затуплений	Замініть ріжучий ніж
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Ріжучий ніж пошкоджений	Замініть ріжучий ніж
	Шпуля розбалансована	Замініть шпулю
Немає виходу ліски з шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску в шпулю
	Заплуталася ліска на котушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистіть шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання під час роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на котушку	Правильно намотайте ліску на котушку

Гарантійний термін експлуатації мотокоши **Vitals Master BK 3109-4a** становить 18 (вісімнадцять) місяців від вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 3 (три) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



ПРИМІТКА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектації, ретельно очищений від бруду та пилу.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талону.
- Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номеру виробу.
- Наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виробі, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.

- Недотримання правил експлуатації, наведених у керівництві з експлуатації.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Попадання всередину пристрою сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних або неякісних витратних і комплектуючих матеріалів.
- Виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Здійснювалися несанкціонований ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність виникла в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т. п.).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. При здійсненні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування товару в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі, якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно вирішує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей. Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зношення або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: шпуля з ліскою, ножі, захисний кожух, жилетка, комплект інструментів, свіча запалювання, паливопровод, силові дроти, захисні окуляри, лійка, сітка-фільтр для заправки палива, емність для приготування паливної суміші і т. п.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Виріб	
Модель	
Серійний номер	
Торгівельна організація	
Адреса торгівельної організації	
Виріб перевірів і продав	
Дата продажу	
Печатка або штамп торгівельної організації	

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. З правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



Вилучено (дата):

Видано (дата):

Майстер
(ПІП та підпис)



Вилучено (дата):

Видано (дата):

Майстер
(ПІП та підпис)



Вилучено (дата):

Видано (дата):

Майстер
(ПІП та підпис)

Виріб

Модель

Серійний номер

Торгівельна організація

Дата продажу

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торгівельної організації

Виріб

Модель

Серійний номер

Торгівельна організація

Дата продажу

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торгівельної організації

Виріб

Модель

Серійний номер

Торгівельна організація

Дата продажу

Печатка або штамп
сервісного центру

Печатка або штамп
торгівельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

П.І.П. покупця

Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

П.І.П. покупця

Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

П.І.П. покупця

Підпис покупця

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та заміненних деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		

Blank sheet of music paper with 10 sets of five-line staves.

Blank sheet with horizontal lines for writing.