



STR-421

РЕЛЕ КЕРУВАННЯ РОЛОКАСЕТАМИ



Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

Реле призначене для керування ролокасетами (вгору та вниз) або іншими об'єктами (наприклад воротами), що приводяться в рух електродвигунами змінного струму за допомогою однопозиційних вимикачів. Реле може працювати як самостійно (для керування одними ролокасетами), так і в групі з іншими, що робить можливим централізоване керування багатьма ролокасетами.

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°C до 20°C та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов'язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов'язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під'єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника;
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення, тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов'язання несе виробник.

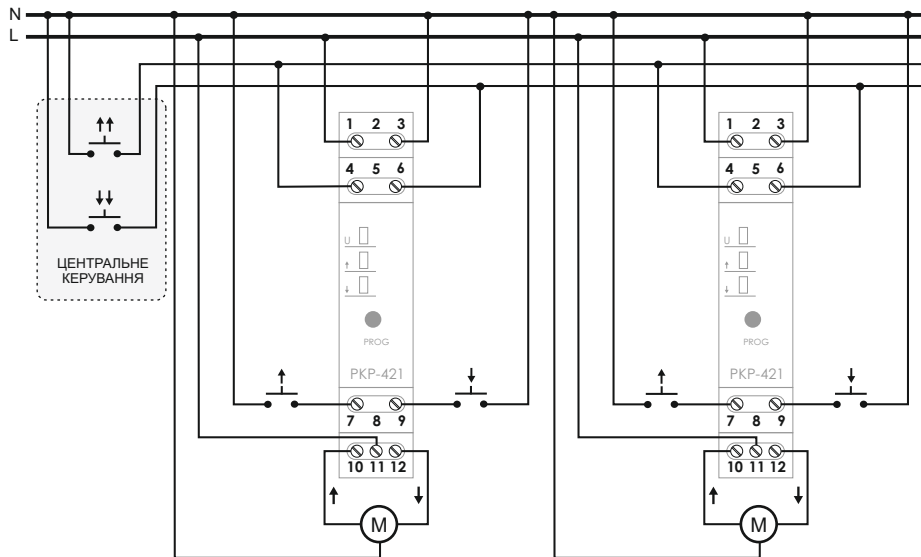
Пристрій відповідає технічним вимогам НД, ТРЗЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

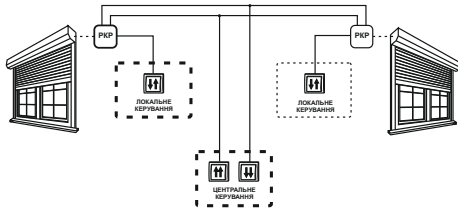
Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____

Приклад під'єднання двох реле керування ролокасетами, що працюють із спільним центральним (керуючий імпульс: N) керуванням





Принцип дії

Живлення реле сигналізується світінням зеленого світлодіоду U. Ввімкнення двигуна ролокасети відбудеться після подання імпульсу (L або N) на один з керуючих входів. Двигун ввімкнеться на запрограмований користувачем достатній для повного підйому або опускання ролети час. Робота двигуна та напрямок руху ролокасет сигналізується світінням відповідного червоного світлодіоду (↑ або ↓). Також існує можливість затримки ролети на вибраному користувачем рівні (неповний підйом чи опускання).

Входи керування реле

КЕРУВАННЯ ЛОКАЛЬНЕ

Група вимикачів під'єднана до затискачів 7 та 9 керує однією ролетою (↑-одна ролета вгору, ↓- одна ролета вниз). Натисканням клавіші місцевого керування вмикається рух ролети в обраному напрямку. Якщо ж ролета вже рухається, то натискання на клавішу місцевого керування здійснить її зупинку.

КЕРУВАННЯ ЦЕНТРАЛЬНЕ - спільна для багатьох реле (мінімум два) група вимикачів, під'єднана до контактів 4 і 6 керує всіма ролокасетами, що знаходяться у групі

центрального керування (↑↑- всі ролети вгору, ↓↓- всі ролети вниз). Натисканням на клавіш у центрального

керування вмикається рух ролет в заданому напрямку. Якщо одна з ролет під час натиснення вже рухалась у цьому ж напрямку, її рух продовжиться. Якщо ж ролета рухалась у протилежному напрямку, спочатку вона зупиниться, а потім розпочне рух у вказаному напрямку.

Увага! Центральне керування здійснює вмикання руху ролет в заданому напрямку. Зупинка руху ролет відбувається лише після відліку запрограмованого часу або ж натисканням на довільну клавішу місцевого керування.

Програмування часу ввімкнення

1. Натиснути і утримувати натисненою кнопку PROG до моменту, коли зелений світлодіод U почне мигати.
2. Знову натиснути кнопку PROG (СТАРТ). Реле розпочне відлік часу, що сигналізується миганням зеленого світлодіоду з більшою частотою.
3. Знову натиснути кнопку PROG (СТОП). Реле запам'ятає відрізок часу, що пройшов. Режим програмування завершується автоматично (зелений світлодіод U світить безперервно).

Зауваження!

- * Якщо впродовж 30 секунд з моменту входу в режим програмування не буде розпочато відлік часу (СТАРТ), реле вийде з режиму програмування.
- * Максимальний час який можливо запрограмувати 10 хвилин. При спробі встановлення більшого проміжку часу відбудеться автоматичний вихід з режиму програмування.
- * Вхід в режим програмування часу можливий лише при вимкненому двигуні ролокасет.
- * В режимі програмування реле не реагує на імпульси керування.

Монтаж

1. Вимкнути живлення.
2. Встановити реле на рейці в розподільчому щиті.

3. Під'єднати проводи живлення до затискачів 1-3 згідно з позначеннями. (Група реле з спільним центральним керуванням повинна живитись з тієї самої фази, напр. L1)
 4. Обрати тип керування (імпульс L або N). Вимикачі локального та центрального керування під'єднати відповідно до затискачів реле згідно з функцією та до обраного проводу (згідно з обраним типом керування - L чи N).

Зауваження!

Всі входи керування реле, що працюють окремо або у групі повинні мати спільний керуючий імпульс - всі повинні керуватись з однієї фази.

При виборі типу керування з фази до керуючих входів необхідно під'єднати ту саму фазу що й на живлення. Під'єднання до керуючих входів реле різних фаз може спричинити неправильну роботу системи та поломку реле.

5. Двигун ролет під'єднати до затискачів 10-12 та до N. До затискача 11 під'єднати живлення двигуна (L).

6. Ввімкнути живлення

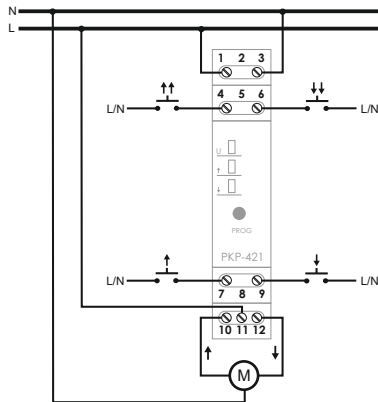
7. Запрограмувати час підйому/опускання ролет.

Рекомендується встановлювати час на 10 секунд довший від дійсного часу підйому/опускання ролет.

Технічні характеристики

напруга живлення	220 В ~
максимальний струм навантаження	2 А ($\cos\varphi=1$)
максимальний струм імпульсу керування для L/N	1 мА
час ввімкнення двигуна програмований	0 с - 10 хв
сигналізація живлення	зелений світлодіод
сигналізація спрацювання	2 червоних світлодіоди
споживана потужність	1 Вт
ступінь захисту	IP40
робоча температура	від -25°C до +50°C
під'єднання проводів	затискачі гвинтові 2,5 мм ²
габаритні розміри	1 модуль типу S (17,5 мм)
монтаж	на DIN-рейці 35 мм

Схема підключення



Контакти:

1 - 3	живлення 220В (L - N)
4	центральне керування - напрямом „Вверх” ↑↑
6	центральне керування - напрямом „Вниз” ↓↓
7	локальне керування - напрямом „Вверх” ↑
9	локальне керування - напрямом „Вниз” ↓
10	живлення двигуна - вихід напрямку „Вверх” ↑
11	живлення двигуна 220 В (L)
12	живлення двигуна - вихід напрямку „Вниз” ↓