

**Einhell®**

**GC-PC 1535 I TC**

---

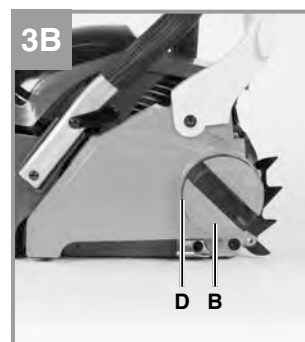
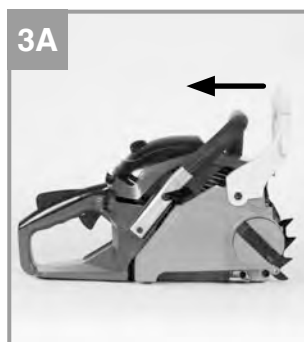
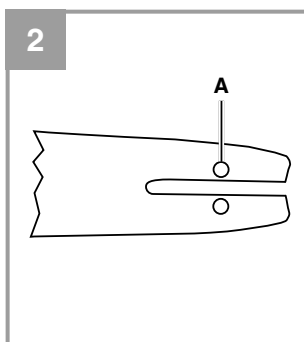
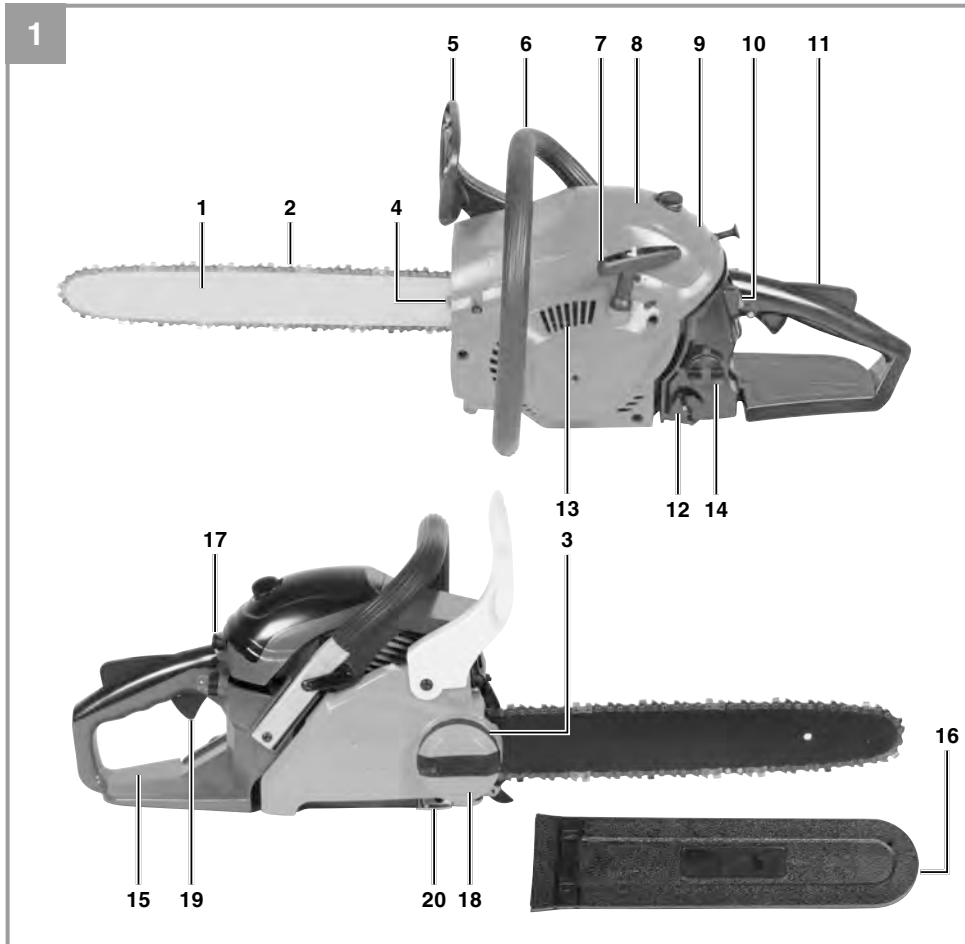
**UKR** Оригінальна інструкція з  
експлуатації  
Ланцюгова пила бензинова

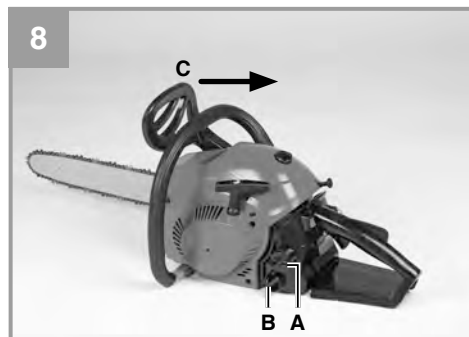
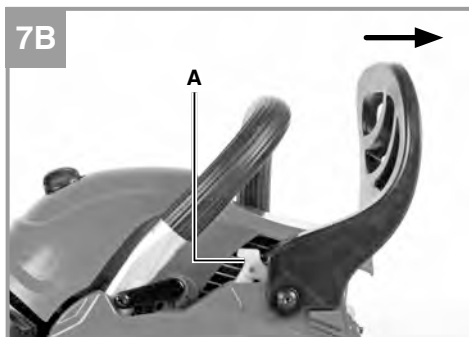
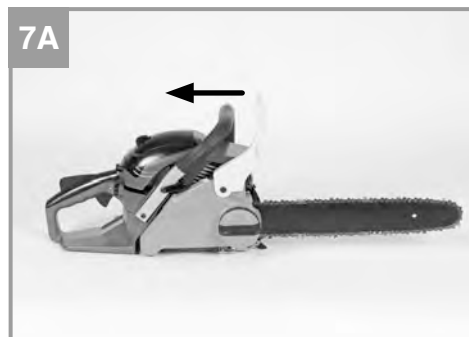
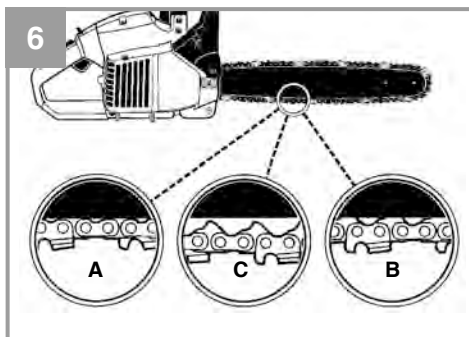
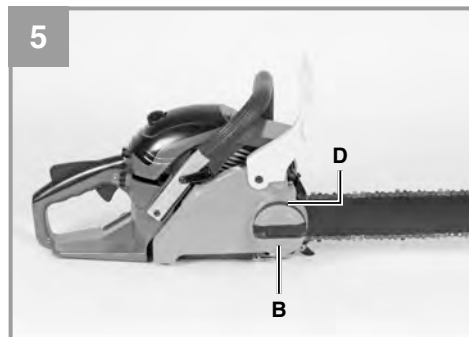
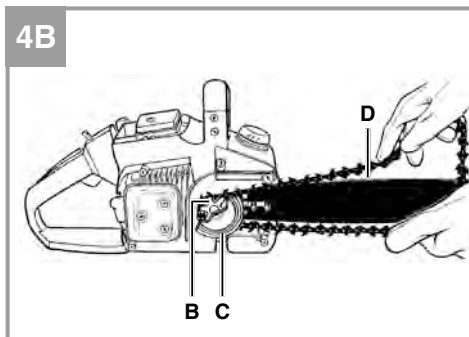
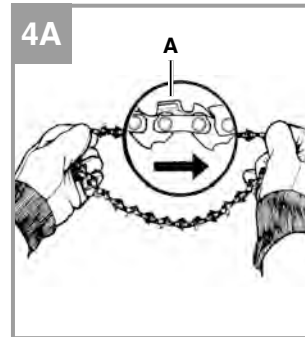
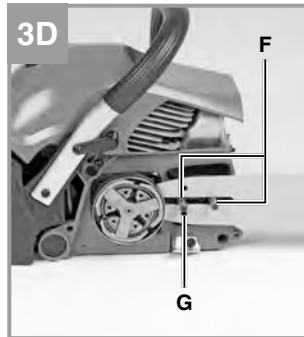
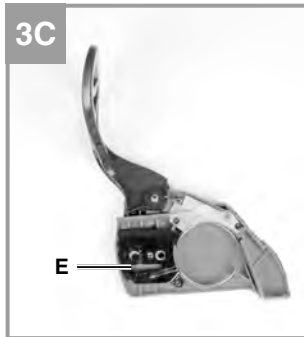


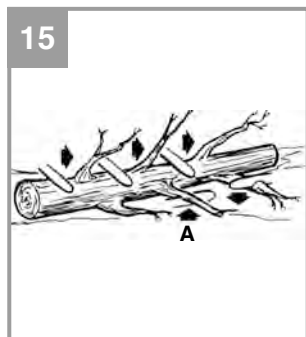
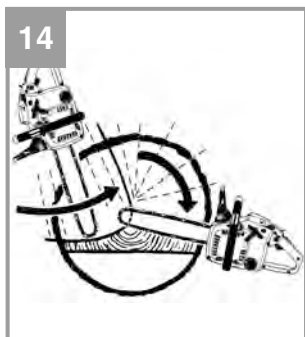
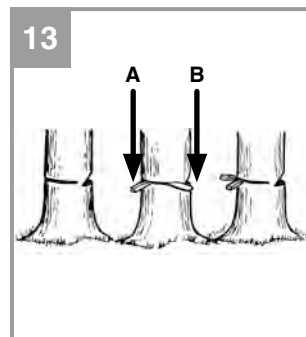
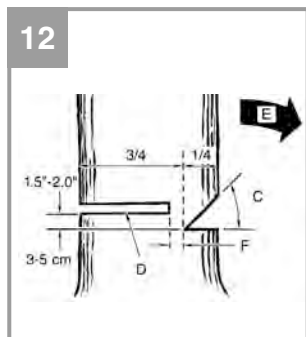
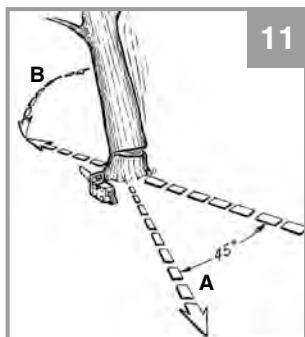
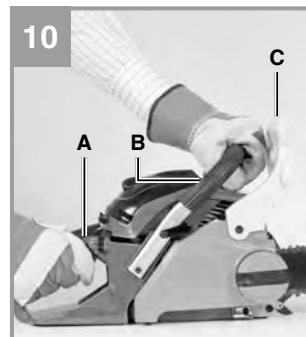
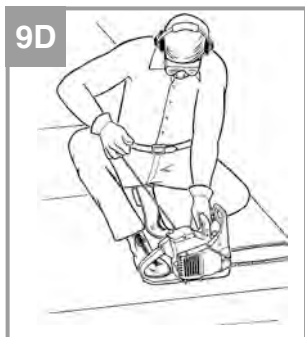
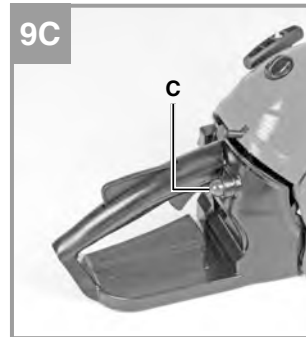
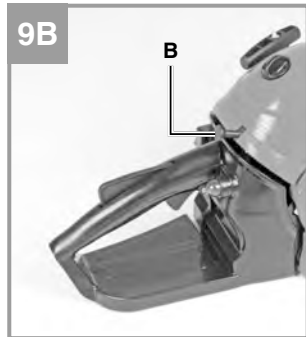
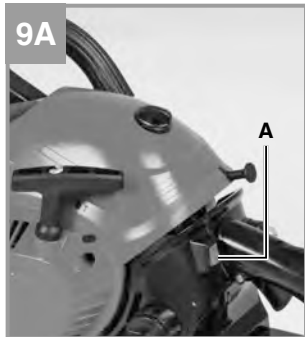
---

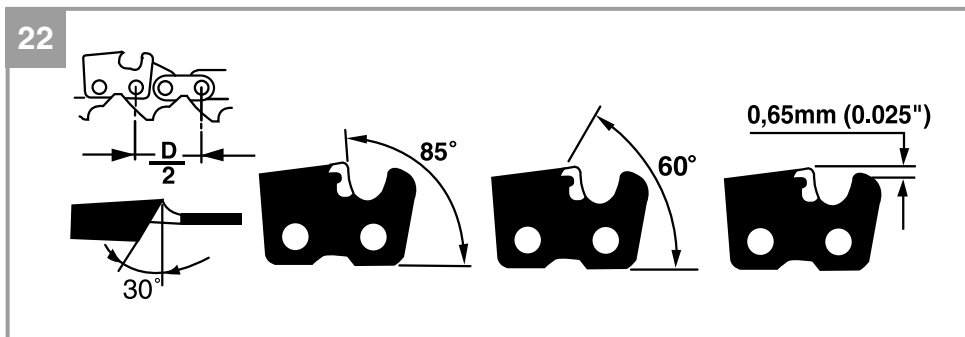
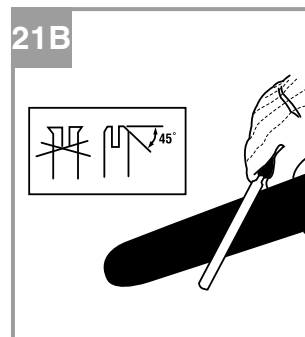
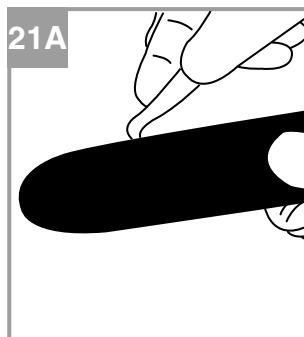
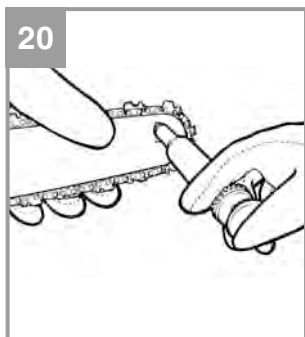
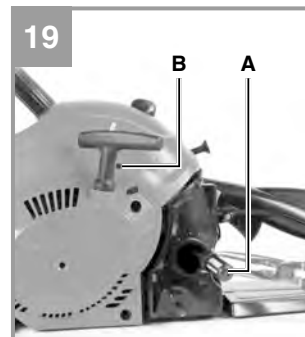
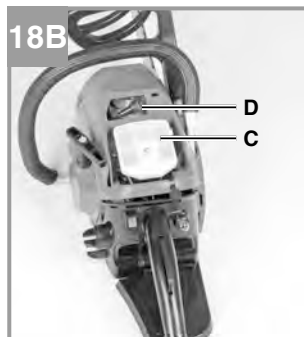
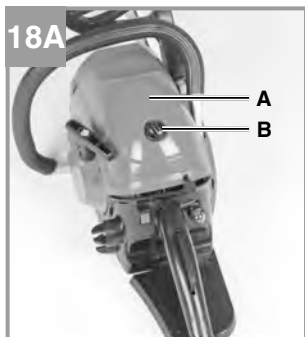
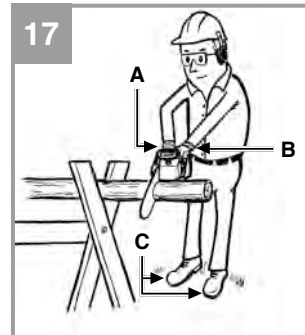
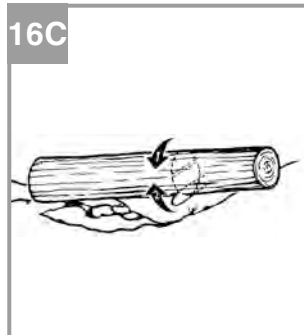
**Art.-Nr.: 45.018.27**

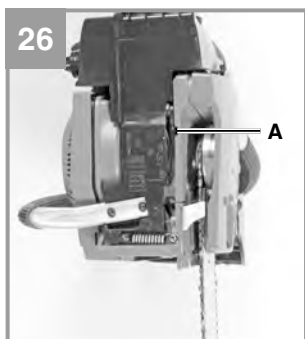
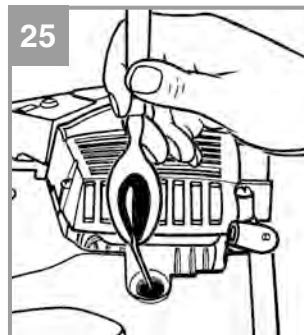
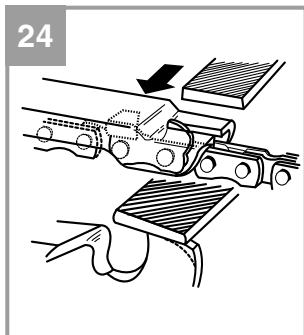
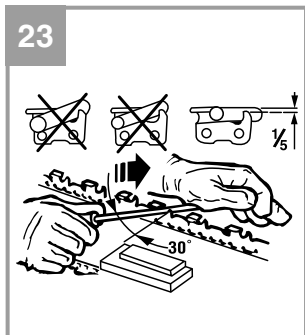
**I.-Nr.: 11015**











При користуванні приладами слід дотримуватися певних заходів безпеки, щоб запобігти травмуванню і пошкодженням. Тому уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації / вказівки з техніки безпеки. Надійно зберігайте її, щоб викладена в ній інформація була у вас постійно під руками. У випадку, якщо ви повинні передати прилад іншим особам, передайте їм, будь ласка, також і цю інструкцію з експлуатації / ці вказівки з техніки безпеки. Ми не несемо відповідальності за нещасні випадки або пошкодження, які виникли внаслідок недотримання цієї інструкції і вказівок з техніки безпеки.

## 1. Вказівки по техніці безпеки

З відповідними вказівками по техніці безпеки ознайомтеся, будь-ласка, в брошурі, що додається.

### Попередження!

**Прочитайте всі вказівки та інструкції з техніки безпеки.** Недотримання вказівок та інструкцій з техніки безпеки може стати причиною виникнення електричного удару, пожежі та/або важкого травмування. **Зберігайте вказівки та інструкції з техніки безпеки на майбутнє.**

## 2. Опис приладу та об'єм поставки

### 2.1 Опис приладу (Мал. 1)

1. Шина
2. Ланцюг пили
3. Ведуча зірочка ланцюга
4. Зубчатий упор
5. Передній рукообмежувач / тормоз ланцюга
6. Передня ручка
7. Ручка стартеру
8. Свічка запалювання (під кришкою повітряного фільтру)
9. Кришка повітряного фільтру
10. Перемикач зупинки
11. Блокування проти увімкнення
12. Кришка масляного баку
13. Корпус маховика
14. Кришка паливного баку
15. Задня ручка
16. Захист ланцюга
17. Дросель / (налаштування карбюратора)
18. Колесо натяжіння ланцюга
19. Важіль дроселя
20. Улавлювач ланцюга

### Безпека (Мал.1)

- 2 **НИЗЬКА ВІДДАЧА ЛАНЦЮГА** допомагає значно зменшити віддачу чи силу віддачі через спеціально розроблені системи захисту.
- 5 **ВАЖІЛЬ ТОРМОЗУ ЛАНЦЮГА / ЗАХИСТ РУКИ** захищає ліву руку користувача, якщо вона зіслизує з передньої ручки під час роботи пили.
- 5 **ТОРМОЗ ЛАНЦЮГА** розроблений для зменшення ризику травмування через віддачу під час раптової зупинки ланцюга. Він активується важелем ТОРМОЗА ЛАНЦЮГА.
- 10 **ПЕРЕМИКАЧ ЗУПИНКИ** при натисненні зупиняє двигун. Перемикач зупинки повинен бути у положенні ON для запуску пили.
- 11 **БЛОКУВАЧ УВІМКНЕННЯ** запобігає раптовому прискоренню двигуна. Важіль дроселя (19) не можна натиснути доти не натиснутий запобіжник.
- 20 **УЛАВЛЮВАЧ ЛАНЦЮГА** зменшує ризик тривмування при ситуації, коли під час роботи обривається чи заскакує ланцюг. Улавлювач розроблений для перехвату ланцюга.

### 2.2 Об'єм поставки

Будь ласка, перевірте комплектність артикула відповідно до описаного об'єму поставки. Якщо якісь частини відсутні, ви протягом максимум 5 робочих днів після купівлі артикула, маючи відповідну квитанцію про покупку, можете звернутися до нашого сервісного центру чи в найближчий будівельний супермаркет, де продаються такі артикули.

- Відкрийте опакування та обережно дістаньте прилад.
- Зніміть пакувальний матеріал, а також запобіжні та захисні пристрої, використовувани під час транспортування (якщо такі є).
- Перевірте комплектність поставки.
- Перевірте, чи немає пошкоджень на приладі та комплектуючих.
- Якщо можливо, зберігайте опакування протягом всього гарантійного строку.

### Увага! □

**Прилад □ та □ опакування □ не □ є □ іграшками для □ дітей! □ Дітям □ заборонено □ гратись пластиковими □ торбинками □ плівкою □ та дрібними □ деталями! □ Існує □ небезпека □ їх проковтування □ та □ небезпека □ задусання!**

### 3. Застосування за призначенням

Ланцюгова пила призначена для вирубки дерев, а також для розпилювання стовбурів, сучків, дерев'яних балок, дощок і т.п. Вона не придатна для розпилювання інших матеріалів, крім деревини.

Машину слід використовувати тільки згідно з її призначенням. Жодне інше використання машини, що виходить за вказані межі, не відповідає її призначенню. За несправності або травми будь-якого виду, які виникли внаслідок використання машини не за призначенням, відповідальність несе не виробник, а користувач/оператор.

Враховуйте, будь ласка, те, що за призначенням наші прилади не сконструйовані для виробничого, ремісничого чи промислового застосування. Ми не беремо на себе жодних гарантій, якщо прилад застосовується на виробничих, ремісничих чи промислових підприємствах, а також при виконанні інших порівнянних до цього робіт.

### 4. Технічні характеристики

Об'єм двигуна	41 см <sup>3</sup>
Максимальна потужність двигуна	1.5 кВт
Довжина різі	33.5 см
Довжина шини	14" (35 см)
Шаг ланцюга	(3/8"), 9.525 мм
Товщина ланцюга	(0.05"), 1.27 мм
Оберти	3300 ± 300 хв-1
Максимальна швидкість	11000 хв-1
Ємність топливного баку	260 мл
Ємність масляного баку	210 мл
Антивібраційна функція	Так
Ланцюг	6 зуб x 9.525 мм
Тормоз ланцюга	Так
Автоматичне змащування ланцюга	Так
Низька віддача ланцюга	Так
Вага без шини і ланцюга	4.5 кг
Вага	5.4 кг
Витрати палива	702 г / кВт*год
L <sub>PA</sub> рівень звукового тиску	99 дБ(А)
K <sub>PA</sub> похибка	3 дБ(А)
L <sub>WA</sub> рівень звукової потужності	114 дБ(А)
K <sub>WA</sub> похибка	1.5 дБ(А)

Вібрації a <sub>tv</sub> (передня ручка)	...макс. 6.5 м/с <sup>2</sup>
K <sub>tv</sub> похибка	1.5 м/с <sup>2</sup>
Вібрації a <sub>tv</sub> (задня ручка)	макс. 6.0 м/с <sup>2</sup>
K <sub>tv</sub> похибка	1.5 м/с <sup>2</sup>
Тип ланцюга	OREGON 91P053X
Тип шини	OREGON 140SDEA041
Тип ланцюга (опціонально)	KANGXIN 3/8LP-53
Тип шини (опціонально)	KANGXIN AP14-53-507P
Свічка запалювання	L8RTF

### 5. Перед початком експлуатації

**Небезпека:** Не вмикайте двигун доки пила повністю не змонтована.

**Застереження:** При роботі з пилою завжди одягайте захисні рукавички.

#### 5.1 Встановлення шини

Щоб переконатися, що шина і ланцюг завжди змащуються мастилом, використовуйте тільки оригінальну шину. Змащувальний отвір (Мал. 2/поз. А) повинен бути чистим і вільним.

1. Переконайтеся, що важіль тормозу ланцюга натиснутий назад у позицію "ВІДКЛЮЧЕНО" (Мал. 3А).
2. Відкрутіть колесо затискання шини (В). Зніміть кришку (Мал. 3В).
3. Поверніть колесо натяжіння ланцюга (D) проти годинникової стрілки до упору (E) (Мал. 3В/3С).
4. Встановіть частину шини з отвором на штифти шини (F). Встановіть шину так, щоб упор співпав з отвором (G) на шині (Мал. 3С/ 3D).

#### 5.2 Встановлення ланцюга

1. Розташуйте ланцюг в петлю, щоб різучі зубці (А) були розташовані за годинниковою стрілкою довкола пелті (Мал. 4А).
2. Вставте ланцюг довкола зірочки (В) за зчепленням (С). Переконайтеся, що зубці попали проміж зубців зірочки (Мал. 4В).
3. Вложіть ведучі зубці ланцюга в паз (D) і довкола шини (Мал. 4В).

**УВАГА:** Ланцюг може трохи звисати з нижньої частини шини. Це нормально.

4. Потягніть шину вперед доки ланцюг не встановиться надійно у пази. Переконайтеся, що всі зубці ланцюга попали у пази шини.



5. Приєднайте кришку зчеплення (Мал. 5) і поверніть колесо затискання шини (В) за годинниковою стрілкою для фіксації шини. При цьому не дозволяється, щоб ланцюг зісковзував з шини. Зафіксуйте шину колесом затискання шини і потім виконуйте інструкції з натягування ланцюга.

### 5.3. Натягування ланцюга

Натягнення ланцюга дуже важливе і його треба перевіряти перед кожним початком і в процесі пилання. При правильному натягненні ланцюга можна робити кращі різні і це подовжить час життя ланцюга. **Увага:** Одягайте міцні робочі рукавички під час роботи чи регулювання ланцюга пили.

1. Розташуйте край шини догори і повертайте колесо натягнення ланцюга (D) за годинниковою стрілкою для більшого натягнення ланцюга (Мал. 5). Якщо повертати колесо натягнення проти годинникової стрілки, натягнення буде зменшуватися. Перевіряйте, щоб ланцюг розташовувався по всьому периметру шини (Мал. 6).
2. Після регулювання натягнення і зі все ще розташованим краєм шини догори, затягніть колесо (В). Ланцюг правильно натягнутий коли він щільно сидить на шині і може бути обернутий навколо шини рукою.

**Увага:** Якщо ланцюг важко чи неможливо обернути навколо шини, то він занадто сильно натягнут. Зробіть наступні зміни:

- A. Послабте колесо затискання шини (В) на 1/2 оберти. Послабте натягнення ланцюга, легко обертаючи колесо натягнення (D) проти годинникової стрілки. Протягніть ланцюг назад і вперед на шині. Робіть це доки, доти ланцюг буде повільно рухатися, але буде щільно сидіти на шині. Збільшіть натягнення, обертаючи колесо натягнення за годинниковою стрілкою.
- B. Коли ланцюг правильно натягнутий, тримайте верхній край шини догори і зафіксуйте шину колесом (В).

**Увага:** Новий ланцюг розтягується і потребує регулювання натягнення після приблизно 5 різів. Це нормально для нового ланцюга, у майбутньому кількість різів перед натягненням буде збільшуватись.

**Увага:** Якщо ланцюг занадто сильно чи слабо натягнутий, це може призвести до швидкого зношення зірочки, шини, ланцюга і підшипників. На Мал. 6 показано правильне натягнення А (коли холодно) і натягнення В (коли тепло). На Мал. С показаний занадто слабо натягнутий ланцюг.

### 5.4 Механічний тест гальма ланцюга

Ваша пилка оснащена гальмом ланцюга, який зменшує виригідність травмування через віддачу. Гальмо активується якщо тиск направлений проти важеля гальма, при віддачі рука користувача вдаряється по важелю. Коли гальмо активоване, ланцюг негайно зупиняється.

**Небезпека:** Призначення гальма ланцюга зменшити можливість травм при віддачі; але воно не може унебезпечити користувача, якщо неправильно користуватись пилкою. Завжди перевіряйте гальмо ланцюга перед роботою і інколи під час роботи.

### Тестування гальма ланцюга

1. Гальмо ланцюга відключене (ланцюг може обертатись) коли важіль гальма потягнутий назад і зафіксований (Мал. 7А).
2. Гальмо ланцюга включене (ланцюг заблокований) коли важіль ланцюга потягнутий вперед і можна бачити внутрішній механізм пилки (Мал. 7В/поз. А). Має бути неможливим рухати ланцюг (Мал. 7В).

### 5.5 Паливо і змащування

#### Паливо

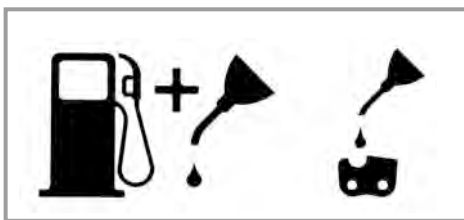
Для кращих результатів використовуйте суміш бензину і двигунної олії у пропорції 40:1.

#### Змішування палива

Змішуйте бензин з олією у спеціальному контейнері. Потрясіть контейнер щоб забезпечити належне змішування.

**Увага:** Ніколи не використовуйте чистий бензин у пилці. Це може викликати пошкодження двигуна і зняття з гарантії. Ніколи не використовуйте суміш, яка була зроблена більш як 90 днів назад.

**Note:** Якщо використовується 2-тактна олія, то вона повинна бути преміум олією для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, змішаним у пропорції 40:1. Не використовуйте іншу 2-тактну олію з рекомендованим змішанням 100:1.



Суміш бензин і олія 40:1      Тільки олія

#### Рекомендоване паливо

Двигун пилки розроблений для використання з будь-яким бензином для автомашин. Рекомендуємо використовувати неетилований бензин.

#### Змащування ланцюга і шини

Кожен раз, як ви заправили паливом бак для палива, ви повинні також заправити мастилом бак для олії. Рекомендовано використовувати стандартну олію для ланцюгів.

#### Перевірка двигуна перед запуском

**Небезпека:** Ніколи не починайте працювати пилкою, якщо не встановлені шина і ланцюг.

1. Заповніть паливний бак (А) правильною сумішшю (Мал. 8).
2. Заповніть бак для мастила (В) олією для ланцюгів (Мал. 8).
3. Перед запуском переконайтеся, що неактивоване гальмо ланцюга (С) (Мал. 8).

Після того, як ви заправили баки для мастила і для палива, надійно рукою затягніть кришки баків. Не використовуйте для цього ніяких інструментів.

## 6. Експлуатація

### 6.1 Запуск двигуна

1. Встановіть перемикач ВКЛ/ВИКЛ (А) у позицію "On (I)" для запуску пилки (Мал. 9А).
2. Витягніть важіль (В) (Мал. 9В) до фіксації.
3. Натисніть на праймер (С) 10 разів (Мал. 9С).
4. Поставте пилку на рівну поверхню. Міцно тримайте пилку. Потягніть за ручку стартеру швидко 2 рази (Мал. 9D).
5. Задвиньте важіль (В) як умога далі (Мал. 9В).
6. Надійно тримайте пилку і швидко потягніть стартер 4 рази. Двигун повинен запрацювати (Мал. 9D).
7. Дайте двигуну попрацювати 10 секунд для прогріву. Легко натисніть на важіль дроселя (D), двигун перейде у холостий хід (Мал. 9Е).

Якщо не вдалося запустити двигун, повторіть.

**Увага:** Завжди тягніть ручку стартеру повільно до себе, доки не відчуєте супротив, потім швидко тягніть ручку, поки двигун не запуститься.

### 6.2 Перезапуск теплому двигуну

1. Переконайтеся що перемикач у позиції ON.
2. Потягніть за ручку старту швидко 6 разів. Двигун повинен запрацювати.

### 6.3 Для зупинки двигуна

1. Відпустіть кнопку і дозвольте двигуну повернутися до холостих обертів.
2. Переведіть перемикач STOP вниз.

**Увага:** Для екстреної зупинки двигуна, активуйте гальмо ланцюга і переведіть вимикач ВКЛ/ВИКЛ у положення "Stop (0)".

### 6.4 Інструкції з пиляння

**Небезпека:** Пиляння дерев заборонено без спеціального тренування!

#### Зпилювання

- Зпилювання це повалення дерева. Малі дерева діаметром 15-18 мм зпилюються за один різ. Більші дерева потребують більше різів. Кутіві надрізи визначають напрям, куда впаде дерево.
- Шлях для відходу (А) повинен бути заздалегідь продуманий і очищений. Він повинен буди розташований позаду і по діагоналі від траєкторії, за якою впаде дерево, як показано на Мал. 11

- Якщо дерево, яке зрізається, знаходиться на схилі, оператор пилки повинен знаходитися на верхній частині схилу, так як піля падіння дерево покотиться вниз.
- Напрямок падіння (В) регулюється кутівим надрізом. Перед початком зрізання, врахуйте розташування великих гілок і листя на дереві, щоб визначити напрям падіння (Мал. 11).
- Не зрізайте дерево при сильному вітрі і якщо є небезпека для приватної власності. Проконсультуйтеся з професіоналом. Не зрізайте дерево, якщо є небезпека обірвати провoda; попередьте комунальне підприємство перед зрізанням дерева.
- Коли глибокий різ наближається до шарніру, дерево починає падати. При цьому уберіть пилу з надрізу, зупиніть двигун, покладіть пилку і покиньте зону падіння (Мал. 11).

#### Обрізання сучків

- Під цим розуміють обрізання сучків на зрубаному дереві. При обрізанні великі і спрямовані вниз сучки (А), які підтримують дерево, на перших порах треба залишити до тих пір, поки стовбур не буде розпиляний. (Мал. 15). сучки, які перебувають під напруженням, потрібно обрізувати, рухаючись знизу вгору, щоб запобігти затисканню пили.

#### Загальні рекомендації по зрізанням дерев (Мал. 12)

Зазвичай зрізання складається з 2 основних операцій різу: кутіві різі (С) і глибокі різі (D).

- Починайте робити верхній кутівий різ (С) з того боку дерева, на який воно потрібно власти (Е).  
Переконайтеся, що не зробите нижній різ занадто глибоко у стовбур. Кутівий різ (С) потрібен бути достатньо глибоким, щоб зробити шарнір (F) потрібної ширини і потужності. Кутівий різ повинен бути достатньо широким щоб визначити напрям падіння як умога довше.
- Ніколи не ходіть перед деревом, у якому зробили кутівий різ. Зробіть глибокий різ (D) з іншої сторони дерева і на 3-5 см вище краю кутівого різу (С). Ніколи не ріжте скрізь стовбура. Завжди залишайте шарнір. Шарнір керує деревом. Якщо різати крізь стовбур, ви не можете контролювати, як владе дерево. Встроміть клин чи важіль у різ до того, як дерево стане нестабільним і почне падати.
- Перед останнім різом завжди перевіряйте зону навколо дерева.

#### Глибокий різ

- Використовуйте клини з дерева чи пластика (А) щоб запобігти застряганню шини чи ланцюга (В) у різі.  
Клини також контролюють падіння (Мал. 13)
- Коли діаметр дерева порізан біль ніж як на довжину шини, зробіть два різі, як показано на Мал. 14.

#### Розпилювання

- Розпилювання це обрізання стовбура, який зпилили, на частини. Переконайтеся, що ви твердо стоїте і знаходитесь сверху схилу по відношенню до стовбура. Якщо можливо, потрібна якась підтримка для стовбура. Якщо стовбур підтримується з двох сторін, першим чином ви повинні різати зсередини стовбуру. Будьте обережні, щоб ланцюг пили не врізався в землю, що може призвести до затуплення ланцюга. Коли розпилюєте на схилі, завжди стійте на верхній частині схилу.

**1. Стовбур підтримується по всій площі:** Ріжте зверху вниз, намагайтеся не врізатися пилою в землю (Мал. 16А).

**2. Стовбур підтримується з одного боку:** Спочатку ріжте знизу догори на 1/3 діаметру стовбура щоб уникнути розколювання. Другий різ робіть зверху вниз щоб зустрітися з першим різом і уникнути застикання (Мал. 16В).

**3. Стовбур підтримується з двох боків:** Спочатку, ріжте зверху вниз на 1/3 діаметру стовбура щоб уникнути розколювання. Потім ріжте знизу догори щоб зустрітися з першим різом і уникнути затискання (Мал. 16С).

## 7. Чистка, обслуговування і зберігання

Завжди відключайте свічку запалення перед чисткою і обслуговуванням пилки!

### 7.1 Чистка

- Регулярно чистіть механізм натягу, продуваючи його стиснутим повітрям або чистячи його щіткою. Не застосовуйте для чищення жодних інструментів.
- Ми рекомендуємо чистити пилку після кожного використання.
- Регулярно протирайте прилад вологою ганчіркою з невеликою кількістю мила. Не використовуйте очищуючі засоби чи розчинники; вони можуть пошкодити пластикові частини приладу. Слідкуйте за тим, щоб в середину приладу не потрапила вода.

### 7.2 Обслуговування

#### 7.2.1 Робочий тест гальма ланцюга

Тестуйте гальмо ланцюга для його правильної роботи.

**Для тестування виконуйте наступне (Мал. 10) :**

1. Розташуйте пилку на чистій і рівній поверхні.
2. Запустіть двигун.
3. Візьміться за задню ручку (А) правою рукою.
4. Міцно візьміться за передню ручку (В) (не за важіль гальма ланцюга (С)) лівою рукою.
5. Натисніть на кнопку дроселя, потім швидко активуйте важіль гальма ланцюга (С).

**Попередження:** Увімкніть гальмо ланцюга повільно і свідомо. Не дозволяйте ланцюгу торкатись чогось; не нахилийте пилку вперед.

6. Ланцюг повинен швидко зупинитись. Коли ланцюг зупиниться, зразу відпустіть кнопку дроселя.

**Увага:** Якщо ланцюг не зупинився, вимкніть двигун і зверніться до Сервіс-центру.

7. Якщо гальмо ланцюга зпрацювало правильно, вимкніть двигун і деактивуйте важіль гальма ланцюга.

#### 7.2.2 Повітряний фільтр

**Увага:** Ніколи не користуйтеся пилкою без повітряного фільтра. Пил і бруд попадуть у двигун і пошкодять його. Тримайте повітряний фільтр чистим! Повітряний фільтр треба чистити чи міняти кожні 20 годин роботи.

#### Чистка повітряного фільтра (Мал. 18А/18В)

1. Зніміть верхню кришку (А) відкрутивши гвинт (В) на кришці. Потім ви можете зняти кришку (Мал. 18А).
2. Вийміть повітряний фільтр (С) (Мал. 18В).
3. Почистіть фільтр. Помийте фільтр у чистій, теплій воді з милом. Промийте його у прохолодній воді. Висушіть його.
4. Встановіть повітряний фільтр. Закрийте кришку двигуна. Переконайтеся, що кришка закрыта надійно. Зафіксуйте кришку гвинтом.

#### 7.2.3 Паливний фільтр

**Увага:** Ніколи не користуйтеся пилкою без паливного фільтра. Після 100 годин роботи фільтр треба чистити чи, якщо пошкоджений, замінити. Злийте паливо з баку перед заміною фільтра.

1. Зніміть кришку паливного баку.
2. Зігніть шматок м'якого дроту.
3. Встроміть дрот у отвір паливного баку і підчипіть паливопровід. Обережно витягніть паливопровід, доки ви не зможете дістати його пальцями рук.

**Увага:** Не витягуйте паливопровід повністю з баку.

4. Витягніть фільтр (А) з баку (Мал. 19).

5. Вийміть фільтр і почистіть його; якщо фільтр пошкоджено, викиньте його.
6. Вставте новий фільтр. Розташуйте одну сторону фільтра у отвір баку. Переконайтеся, що фільтр розташовано у нижньому куті баку.
7. Заповніть бак новою сумішшю палива/олії. Закрийте кришку баку.

#### 7.2.4 Свічка запалювання (Мал. 18В)

**Увага:** Для правильної потужності двигуна пилки, свічка запалювання повинна мати правильну відстань між електродами (0.6 мм). Свічка повинна бути очищена чи замінена через 20 годин роботи.

1. Встановіть перемикач ВКЛ/ВИКЛ у положення Stop (0)".
2. Зніміть верхню кришку (А) викрутивши гвинт (В) на кришці (Мал. 18А).
3. Від'єднайте кабель запалювання (D) від свічки, витягуючи і повертаючи його одночасно (Мал. 18В).
4. Витягніть свічку запалювання за допомогою ключа для свічки. Не використовуйте інші інструменти.
5. Очистіть свічку за допомогою металевої щітки або замініть на нову.

#### 7.2.5 Налаштування карбюратора

Карбюратор ідеально налаштован на заводі виробника. Якщо треба зробити налаштування, зверніться до сервісного центру.

#### Встановлення обертів холостого ходу:

**Увага:** Встановлюйте оберти х.х. коли двигун ще теплий. Коли двигун глохне, якщо не натискати дросель, і вам не допомогли поради Пошуку несправностей 9, то вам потрібно налаштувати швидкість х.х. Щоб це зробити, повертайте гвинт швидкості х.х. (Мал. 19/поз. В) за годинниковою стрілкою, доки двигун не буде працювати плавно на холостих обертах. Якщо швидкість х.х. така велика, що обертається і ріжуча частина пристрою, треба зменшити швидкість х.х., повертаючи гвинт проти годинникової стрілки (Мал. 19/поз. В), доки ріжуча частина не перестане обертатися.

#### 7.2.6 Обслуговування шини

Потрібне регулярне змащування шини (направляючої ланцюга і зубців). Для оптимальної роботи пилки потрібно правильно обслуговувати шину.

**Увага:** Зірочки на нових пилах завчасно змащені на заводі виробника. Неможливість змастити зірочку шини (див. нижче) може спричинити погану роботу і зняття пристрою з гарантії.

#### Змащування зірочки

Зірочку рекомендовано змащувати кожні 10 годин роботи чи один раз на тиждень. Перед змащуванням потрібно начисто протирати зірочку шини.

**Увага:** Не треба знімати ланцюг для змащування зубців шини. Змащування можливе під час роботи при вимкненому двигуні.

1. Встановіть перемикач ВКЛ/ВИКЛ у позицію Stop (0)".
2. Почистіть зірочку шини.
3. Нанесіть мастило у змащувальний отвір, доки мастило не з'явиться на краях зірочки (Мал. 20).
4. Обертайте ланцюг вручну. Повторіть процедуру доки не буде змащена вся зірочка.

Більшість проблем з шиною можуть бути попереджені правильним обслуговуванням пилки. Недостатнє змащування шини і робота з занадто сильним натягом ланцюгу призведе до зношування шини.

**Увага:** Завжди одягайте захисні рукавички під час операцій по обслуговуванню. Не проводьте обслуговування коли двигун гарячий.

#### Поворот шини

Шина повина буде перевернута на іншу сторону кожні 8 робочих годин задля рівномірного зношування.

Тримайте чистими паз шини і змащувальний отвір. (Мал. 21А)

Регулярно перевіряйте пази шини на зношення і, якщо необхідно, очистіть від бруду і напильником вирівняйте край шини (Мал. 21В).

**Увага:** Ніколи не ставте новий ланцюг на зношену шину.

#### **Канали для подачі мастила**

Канали для подачі мастила на шині повинні бути чистими задля правильного змащування ланцюга і шини під час роботи.

**Увага:** Стан каналів подачі мастила можна легко перевірити. Якщо канали чисті, ланцюг автоматично буде вивільняти бризки мастила через секунди після старту пилки. Пилка оснащена автоматичною системою змащування.

#### **Автоматичне змащування ланцюга.**

Пилка оснащена системою автоматичного змащування ланцюга і зірочки. Вона автоматично змащує шину і ланцюг потрібною кількістю олії. В момент прискорення двигуна подача олії теж прискорюється.

Установочний гвинт змащування ланцюга (Мал. 26/ поз. А) знаходиться на зворотній стороні пилки. Обертання гвинта проти годинникової стрілки збільшує змащування ланцюга, обертання за годинниковою стрілкою зменшує змащування ланцюга.

Для перевірки змащування ланцюга, тримайте пилку з ланцюгом над шматком паперу і запустіть її на повній швидкості. Ви зможете перевірити змащування по кількості олії, яка буде потрапляти на папір.

### **7.2.7 Обслуговування ланцюга**

#### **Заточування ланцюга**

Ефективна робота з ланцюговою пилою можлива тільки тоді, коли ланцюг пили знаходиться в хорошому стані і є гострим. Завдяки цьому також зменшується небезпека віддачі.

Ланцюг пили може нагострити будь-який дилер. Не намагайтеся самостійно нагострити ланцюг пили, якщо у вас немає відповідного інструмента і ви не маєте необхідного досвіду

#### **Заточування ланцюга (Мал. 23)**

Загострюйте ланцюг, використовуючи захисні рукавички і круглий напилек  $\varnothing 3/16"$  (4.8мм). Завжди загострюйте зубці рухами від себе (Мал. 23), дотримуючись значень на Мал. 22. Після загострення, ріжучі зубці повинні мати одну й ту саму ширину і довжину.

**Увага:** Гострий ланцюг завжди призводить до добре визначених стружок. Коли ланцюг призводить до пилу, то ланцюг треба загострювати.

Після того, як леза заточені 3-4 рази, перевірте висоту на обмежувачі глибини і якщо необхідно зменшіть її круглим напилком і закругліть передній край (Мал. 24).

#### **Натягування ланцюга**

Регулярно перевіряйте натяг ланцюга і при необхідності регулюйте його, щоб ланцюг надійно сидів на шині і міг бути обернутий рукою. (див. пункт 5.3)

#### **Змащування ланцюга**

Завжди перевіряйте, щоб система автоматичного змащування працювала справно. Тримайте масляний бак заваннений ланцюговим мастилом.

Адекватне мастило шини та ланцюга під час операцій різання має важливе значення для мінімізації тертя з направляючої шини.

Робота з сухим чи слабозмащеним ланцюгом зменшить ефективність різання, зменшить довготривалість життя ланцюга і шини, і може призвести до перегріву шини. Замала кількість мастила буде зрозуміла через дим з шини чи зміною кольору шини.

### 7.3 Зберігання

**Увага:** Ніколи не зберігайте пилку більш ніж 30 діб без виконання наступних кроків.

#### Зберігання пилки

Зберігання пилки більш ніж як 30 діб потребує особливої уваги. При зберіганні паливо, що залишилося в карбюраторі, випаровується, залишаючи смолообразні залишки. Це може призвести до труднощів з запуском і коштувати значних витрат.

1. Обережно зніміть кришку паливного баку задля зменшення тиску в баку. Ретельно злийте паливо з паливного баку.
2. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати до зупинки, щоб видалити паливо з карбюратору.
3. Дозвольте двигуну охолонути (прибл. 5 хвилин).
4. Вийміть свічку запалення (7.2.4).
5. Злийте 1 чайну ложку чистої 2-тактної олії у камеру згорання. Декілька разів акуратно потягніть ручку стартеру. Замініть свічку запалення (Мал. 25).

**Увага:** Зберігайте пилку у сухому місці і подалі від очагів возгорання.

#### Підготовка пилки до використання

1. Вийміть свічку запалення (див. 7.2.4).
2. Різко потягніть ручку стартера щоб звільнити від мастила камеру згорання.
3. Почистіть свічку запалення і перевірте відстань між електродами.
4. Приготуйте пилку до роботи.
5. Заповніть паливний бак належною сумішшю мастила/палива. Див. Паливо і Змашування.

### 8. Утилізація і вторинне використання

Віддайте прилад у відповідну утилізацію, якщо він своє вже відслужив. Від'єднайте від прилада кабель, щоб запобігти зловживанням. Не викидайте прилад до господарських відходів, а з метою захисту навколишнього середовища віддайте його на збірний пункт для електроприладів. Комуна, до якої ви належите, з задоволенням проінформує вас про адреси таких пунктів та час їх роботи. Також віддайте упаковальні матеріали і зношені запчастини в передбачені для цього збірні пункти.

## 9. Пошук несправностей

Причина	Несправність	Спосіб усунення
Пила не запускається або глохне	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильний алгоритм запуску</li> <li>- Неправильні налаштування карбюратора</li> <li>- Несправна свічка запалювання</li> <li>Забитий паливний фільтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Слідуйте вказівкам Інструкції</li> <li>- Налаштуйте карбюратор в авторизованому сервісному центрі</li> <li>- Очистіть, виставте зазор або замініть свічку</li> <li>- Замініть паливний фільтр</li> </ul>
Пила запускається, але потужність двигуна менше норми	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильне положення заслонки</li> <li>- Брудний повітряний фільтр</li> <li>- Неправильні налаштування карбюратора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поставте заслонку у положення RUN (робота)</li> <li>- Очистіть фільтр</li> <li>- Налаштуйте карбюратор в СЦ</li> </ul>
Нестабільні оберти двигуна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильні налаштування карбюратора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Налаштуйте карбюратор в СЦ</li> </ul>
Під навантаженням немає потужності	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильний зазор між електродами свічки запалювання</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Очистіть, виставте зазор або замініть свічку</li> </ul>
Нестабільна робота пили	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильні налаштування карбюратора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Налаштуйте карбюратор в СЦ</li> </ul>
Сильний дим на вихлопі	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильна паливна суміш</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Використовуйте правильну суміш (40:1).</li> </ul>
Невисока ефективність при роботі	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Затуплений ланцюг</li> <li>- Неправильно натягнутий ланцюг</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Загостріть чи замініть ланцюг</li> <li>- Натягніть ланцюг</li> </ul>
Двигун глохне	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Пустий паливний бак</li> <li>- Неправильно встановлено паливний фільтр у паливному баці</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Заправте паливний бак</li> <li>- Повністю заправте паливний бак або поправте паливний фільтр у паливному баці.</li> </ul>
Недостатнє змащення ланцюга (шина та ланцюг нагріваються)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Пустий бак для мастила</li> <li>- Зміщені або забрудненні отвори для змащення</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Заправте повністю бак для мастила</li> <li>- Очистіть отвори для змащення у шині. Також очистіть канали для змащення у шині.</li> </ul>