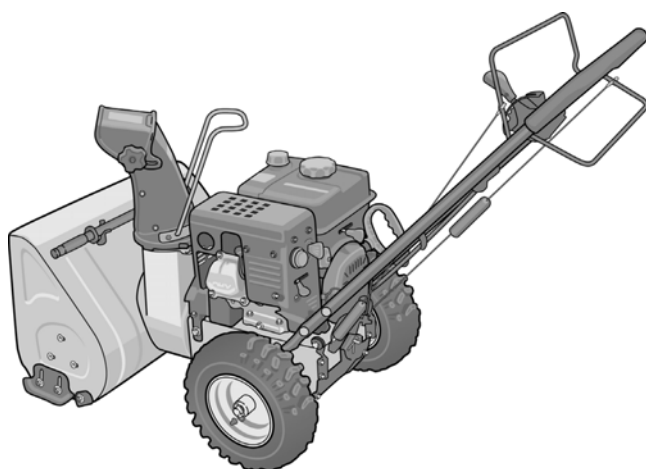


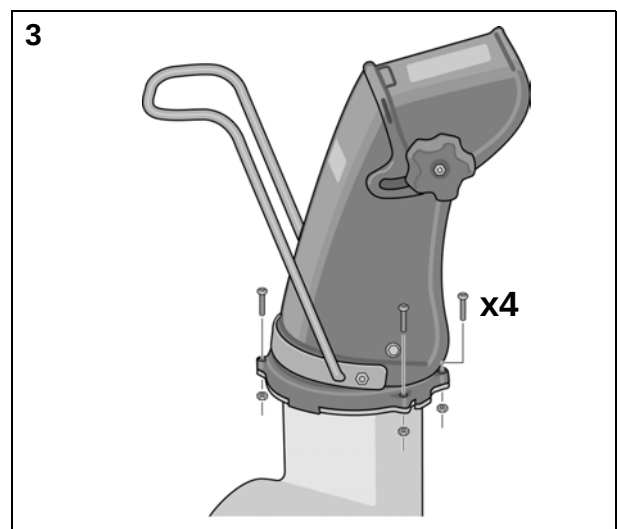
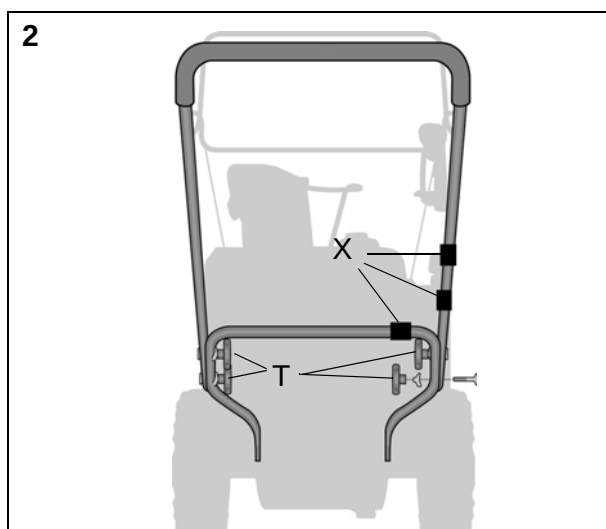
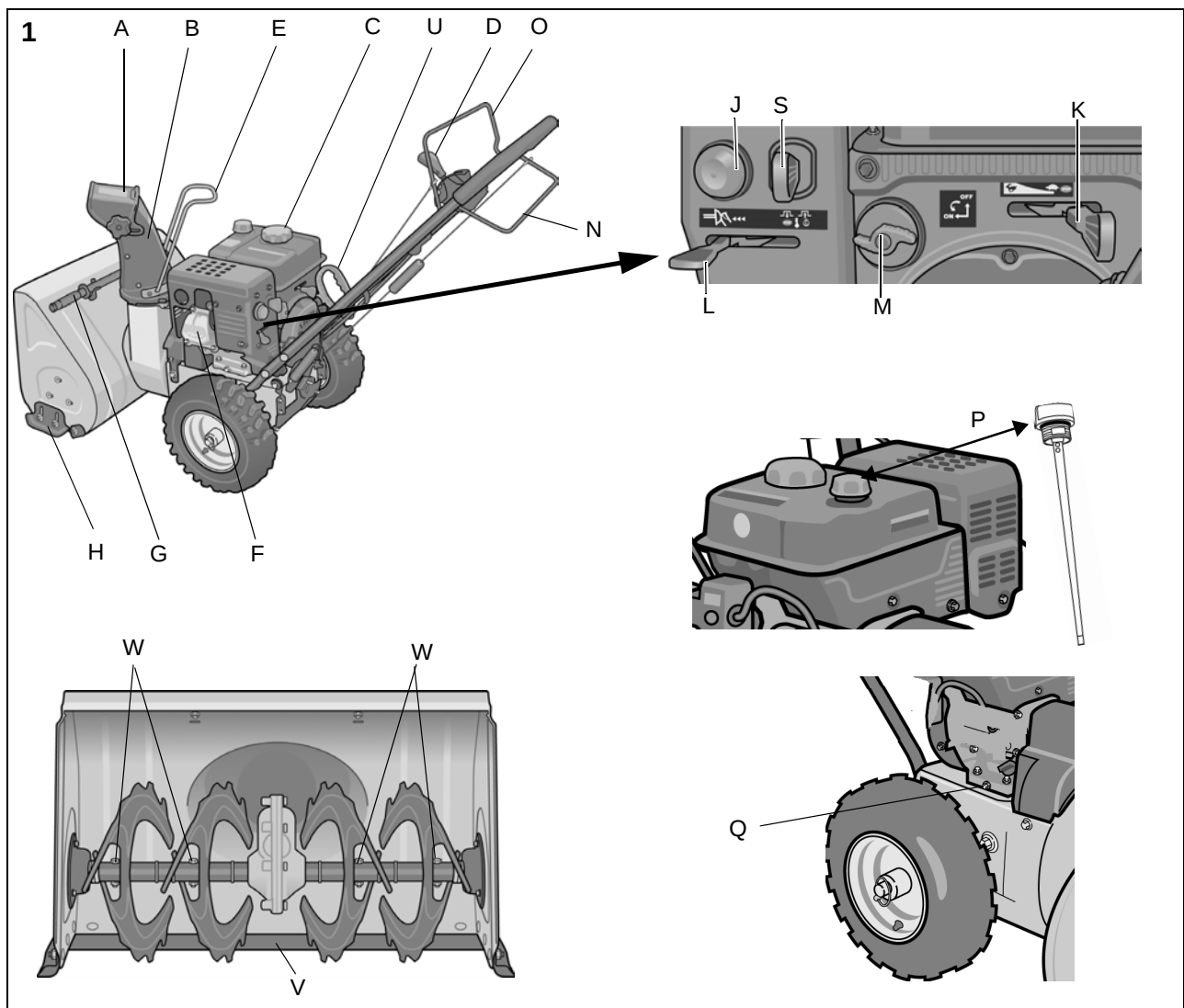


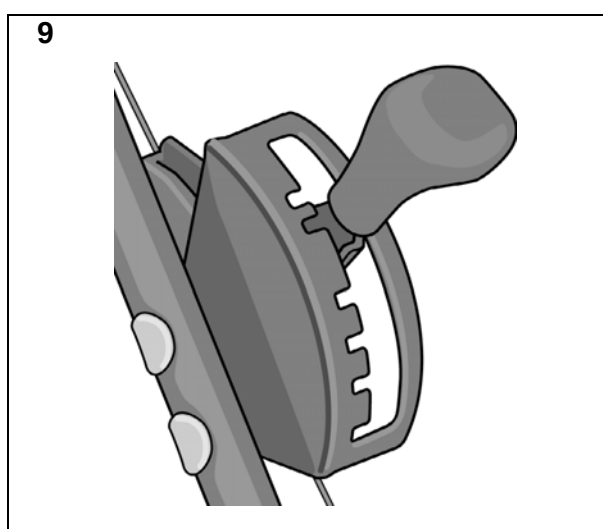
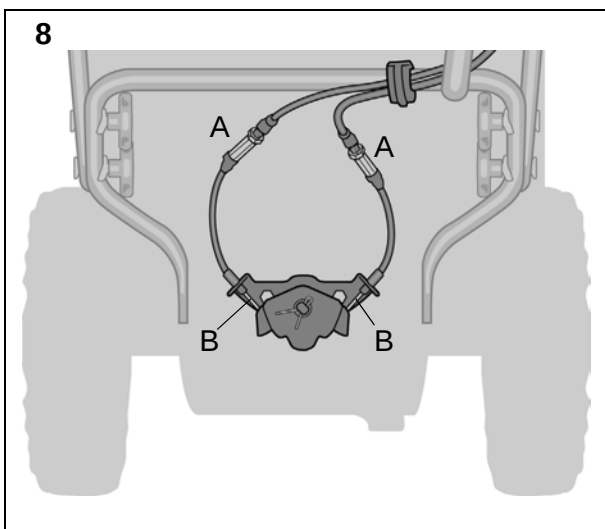
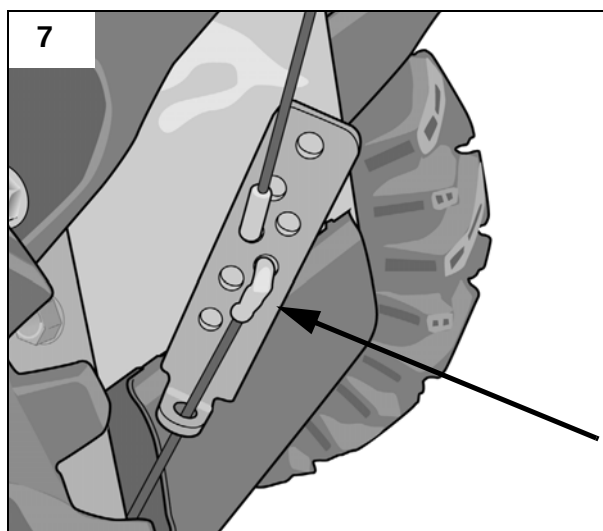
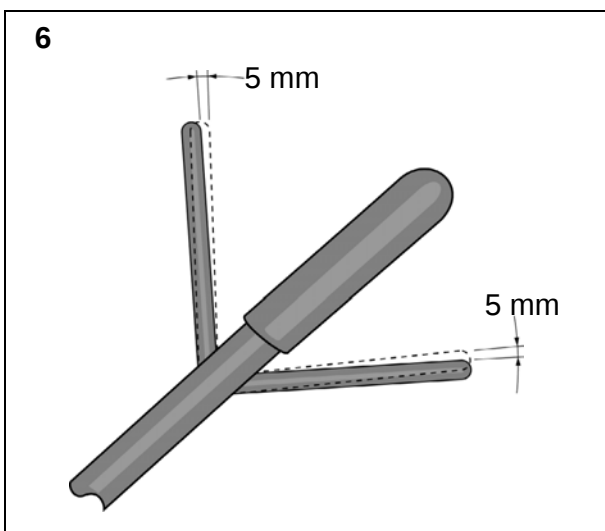
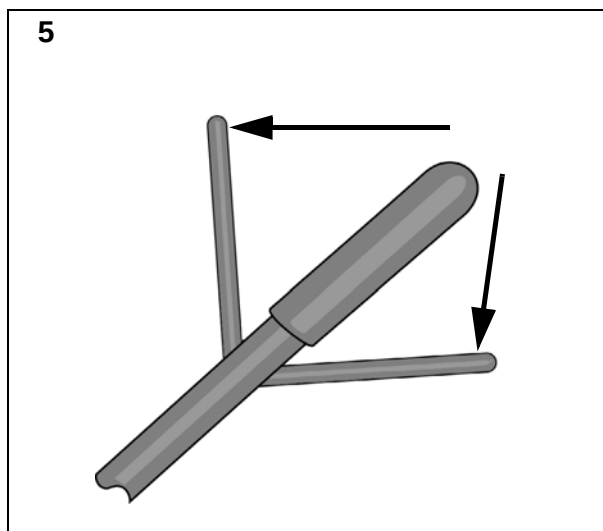
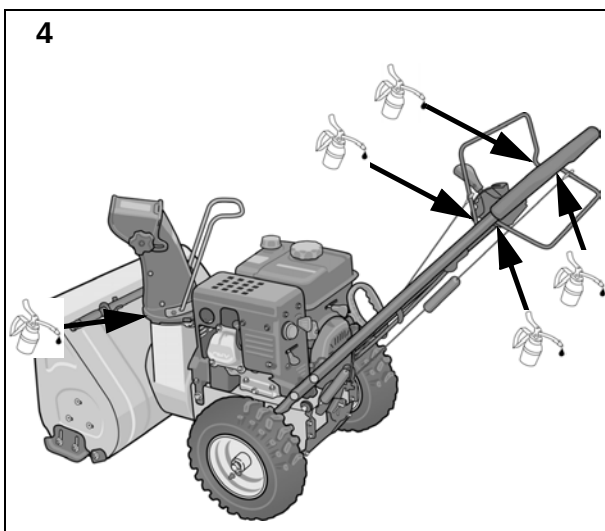
STIGA

SNOW PATROL

8218-2267-30







1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Этот символ означает **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**. Несоблюдение инструкций может привести к серьезной травме и/или повреждению имущества.

1.1 СИМВОЛЫ

На машине предусмотрена следующая символьная маркировка. Эти знаки указывают, на что следует обратить внимание при эксплуатации машины.

Символы означают следующее:



Осторожно! В случае невыполнения указаний может возникнуть угроза жизни, а машина может выйти из строя.



Перед тем как приступить к использованию машины, прочитайте руководство для пользователя.



Следите за тем, чтобы посторонние люди находились на безопасном расстоянии от машины.



Остерегайтесь отбрасываемых в сторону твердых предметов.



Руки и ноги должны находиться на безопасном расстоянии от вращающихся деталей.



Опасность нанесения увечий и смерти. Остерегайтесь вращающегося бура, держите в стороне руки, ступни и одежду.



Не прикасайтесь к любым вращающимся частям до полной остановки машины. Отсоедините провод свечи зажигания и изучите техническую литературу перед тем, как приступить к ремонту или техническому обслуживанию.



Не допускайте попадания рук во впускные и выпускные отверстия во время работы машины. Внутри имеются вращающиеся лопасти. Отключите двигатель, прежде чем приступить к очистке разгрузочного желоба. Очистку необходимо выполнять только с помощью инструмента для очистки желоба.



Обязательно пользуйтесь средствами для защиты органов слуха.



Обязательно пользуйтесь средствами для защиты глаз.



До повторной заправки дайте двигателю остыть в течение не менее 2 минут.



Запрещается включать двигатель машины внутри помещения. В отработанных газах двигателя присутствует монооксид углерода – опасный для жизни газ без запаха.



Не используйте для запуска машины электрический стартер в условиях повышенной влажности. Существует опасность смертельного удара электрическим током.



В соответствии с стандартами техники безопасности.



Утилизацию продукта необходимо выполнять в соответствии с местным законодательством.

1.2 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.2.1 Рисунки

Рисунки, приведенные в данных инструкциях по эксплуатации, обозначены цифрами 1, 2, 3 и т.д.

Компоненты, показанные на рисунках, обозначены буквами А, В, С и т.д.

Ссылка на узел С на Рисунке 2 делается следующим образом:

"См. Рис. 2:С." или просто "(2:С)"

1.2.2 Заголовки

Заголовки в настоящих инструкциях по эксплуатации нумеруются в соответствии со следующей примером:

"1.3.1 Общая проверка безопасности" – является подзаголовком к "1.3 Проверки безопасности" и включается в этот параграф.

При ссылках на заголовки обычно указывается только номер заголовка. Например: "См. п. 1.3.1".

2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- Внимательно прочитайте настоящую инструкцию. Ознакомьтесь с назначением органов управления и правилами пользования машиной.
- Не разрешайте пользоваться снегоочистителем детям или лицам, не знакомым с настоящей инструкцией. Местным законодательством могут быть установлены ограничения в отношении возраста лиц, допускаемых к управлению машиной.
- Не используйте машину, если поблизости находятся другие люди, а в особенности дети или животные.
- Помните, что водитель несет ответственность за несчастные случаи, которые могут случиться с другими людьми, и за ущерб, нанесенный их имуществу.
- Примите меры по предотвращению падения и переворачивания машины при изменении направления ее движения на противоположное.
- Запрещается пользоваться снегоочистителем в состоянии алкогольного опьянения, под действием лекарственных препаратов и в состоянии усталости или болезни.

2.2 ПОДГОТОВКА

- Убедитесь в том, что на участке, который требуется очистить от снега, нет мусора и посторонних предметов.
- Перед пуском двигателя переведите все органы управления в нерабочее положение.
- Управляйте снегоочистителем только в правильно выбранной по погоде теплой одежде. Используйте обувь, предотвращающую скольжение.

- Осторожно! Бензин легко воспламеняется.
 - А. Храните бензин только в емкостях, специально предназначенных для этой цели.
 - В. Заправлять или дозаправлять машину бензином следует только на открытом воздухе, и ни в коем случае при заправке или дозаправке нельзя курить.
 - С. Заправку бензином следует производить до запуска двигателя. Запрещается снимать крышку заливной горловины или заливать бензин, пока двигатель работает или не остыл.
 - Д. Плотно завинтите крышку заливной горловины и вытрите все следы пролитой жидкости.
- Отрегулируйте высоту шнека так, чтобы он находился над поверхностью, посыпанной гравием.
- Ни при каких обстоятельствах не выполняйте регулировку при работающем двигателе (если только это специально не определено в инструкциях).
- Перед тем как приступить к чистке снега, дайте машине адаптироваться к температуре окружающего воздуха.
- Во время вождения, технического обслуживания и ремонта машины обязательно используйте защитные очки или щиток.

2.3 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 3. Руки и ноги должны находиться на безопасном расстоянии от вращающихся деталей. Избегайте находиться вблизи отверстия разгрузочного желоба.
- Соблюдайте осторожность при вождении машины по гравию, тротуарам и дорожному покрытию. Следите за скрытыми препятствиями и движением других транспортных средств.
- Не направляйте разгрузочный желоб в сторону автомобильных дорог или других движущихся транспортных средств.
- При столкновении снегоочистителя с препятствием выключите двигатель, отсоедините кабель свечи зажигания и внимательно проверьте машину на наличие повреждений. Перед тем как вновь приступить к работе, устраните неисправность.
- При обнаружении сильной вибрации машины, выключите двигатель и выясните причину. Обычно вибрация указывает на наличие неисправности.
- Выключите двигатель и отсоедините кабель свечи зажигания:
 - А. При покидании места водителя.
 - В. Если кожух шнека или разгрузочный желоб забиты и требуют очистки.
 - С. Перед выполнением ремонта или регулировок.
- Перед тем как приступить к чистке, ремонту или осмотру, дождитесь остановки всех вращающихся деталей и переведите все органы управления в нерабочее положение.
- Перед тем как оставить машину без присмотра, установите все органы управления в нерабочее положение, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключите двигатель и установите выключатель в положение «OFF» («ВЫКЛ»).

- Запрещается включать двигатель внутри помещения, за исключением тех случаев, когда требуется поставить машину на хранение или вывести ее из помещения. В этих случаях следует открыть дверь помещения, в котором находится машина. Отработавшие газы токсичны.
- Запрещается перемещать машину поперек склона. Двигайтесь сверху вниз и снизу вверх. Будьте осторожны при изменении направления движения на склоне. Избегайте перемещения по крутым склонам.
- Запрещается эксплуатировать машину с недостаточной защитой или без установленных на место защитных устройств.
- Не допускается отсоединять или переводить в нерабочее положение существующие защитные устройства.
- Не изменяйте настройку регулятора двигателя и не увеличивайте обороты двигателя на холостом ходу. При работе двигателя на высоких оборотах возрастает опасность получения травм.
- Запрещается использовать снегоочиститель вблизи ограждений, автомобилей, остеклений, уклонов и т.п., не выполнив надлежащую регулировку дефлектора разгрузочного желоба.
- Следите за тем, чтобы на очищаемых от снега участках не было детей. Дети должны находиться под присмотром взрослых.
- Не перегружайте машину, ведя ее на высокой скорости.
- Будьте осторожны при включении заднего хода. Перед движением задним ходом и во время движения следите за возможными препятствиями сзади.
- Следите за тем, чтобы разгрузочный желоб не был направлен в сторону находящихся рядом с машиной людей. Следите за тем, чтобы никто не находился перед машиной.
- Если снегоочиститель будет транспортироваться или не использоваться в течение длительного времени, переведите шнек в нерабочее положение. При транспортировке снегоочистителя по скользким поверхностям не перемещайтесь с высокой скоростью.
- Используйте только принадлежности, рекомендованные изготовителем машины.
- Запрещается управлять снегоочистителем в условиях плохой видимости или плохого освещения.
- Во время вождения водитель должен находиться в состоянии устойчивого равновесия и надежно удерживать рукоятку управления.
- Не касайтесь деталей двигателя, поскольку во время работы они нагреваются до высокой температуры. Опасность получения ожогов.

2.4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕ-НИЕ

- Затяните все гайки и винты таким образом, чтобы машина находилась в безопасном рабочем состоянии. Регулярно проверяйте состояние срезных болтов.
- Используйте только фирменные запасные части. При использовании запасных частей, выпускаемых другими изготовителями, можно получить травмы, даже если эти части подходят к машине.
- Запрещается хранение машины с бензином в баке в зданиях, где пары бензина могут воспламениться от открытого пламени или искр.

- Перед постановкой машины на хранение дайте двигателю остыть.
- Перед постановкой машины на длительное хранение примите все рекомендуемые меры.
- Заменяйте поврежденные таблички с предостережениями и инструкциями.
- После уборки снега дайте двигателю поработать в течение нескольких минут с подсоединенным шнеком. Это предотвратит прихватывание шнека в замерзшем состоянии.

3 СБОРКА

3.1 РАСПАКОВКА

1. Выньте все незакрепленные детали из картонной коробки.
2. Обрежьте четыре угла картонной коробки и отогните ее боковины в стороны.
3. Выкатите снегоочиститель из упаковочной коробки.

3.2 СОДЕРЖАНИЕ

В таблице ниже указаны детали, находящиеся в картонной коробке. Некоторые детали показаны на рис. 1.

Деталь	Поз.	Количество
Снегоочиститель		1
Разгрузочный желоб с деталями	A, B	1
Ручка с рычагами		1
Крепления тросов	X	3
Инструкции по эксплуатации	-	1
Воронка	-	1
Инструмент для очистки желоба	G	1
Мешок со следующими деталями:		
Запасный выключатель		1
Запасные разрушаемые болты		2
Винты и гайки для желоба		4

3.3 СБОРКА РУЧКИ

1. Снимите четыре стопорные ручки (2:Т) с тарельчатыми шайбами с нижней части ручки.
2. Закрепите ручку с помощью болтов.
3. Соберите четыре тарельчатые шайбы и затяните с помощью четырех стопорных рычагов.
4. Закрепите тросы с помощью трех креплений (2:X).

3.4 СБОРКА ЖЕЛОБА

1. Установите желоб на фланец. См. рис. 3.
2. Установите четыре винта сверху и затяните четырьмя гайками снизу.

3.5 ПРОВЕРКА РЫЧАГОВ МУФТ СЦЕПЛЕНИЯ

Перед первым применением снегоочистителя может потребоваться регулировка управляющих тросов. См. «7.4» ниже.

3.6 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Проверьте давление воздуха в шинах. См. «6.5».

4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Глушитель двигателя оснащен защитной решеткой. Двигатель можно запустить, только когда эта решетка установлена на место и не повреждена.

Рис. 1.

4.1 ДРОССЕЛЬ (K)

Служит для управления частотой вращения двигателя. Дроссель устанавливается в 2 положения:



1. Полностью открытое положение (положение «Полный газ»).



2. Холостой ход.

4.2 ЗАСЛОНКА (L)

Используется для запуска двигателя из холодного состояния. Заслонка может находиться в двух положениях:



Верхнее положение - заслонка закрыта (для холодного пуска).

Левое положение - заслонка открыта

4.3 ПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС (J)



При нажатии на резиновый пускатель подкачивающего насоса топливо впрыскивается в карбюратор, что облегчает пуск двигателя из холодного состояния.

4.4 ТОПЛИВНЫЙ КРАН (M)



Топливный кран открывает подачу топлива в карбюратор. Когда машина не используется, топливный кран должен быть всегда закрыт.

Левое положение – открыто.

Верхнее положение – закрыто.

4.5 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (S)

Используется для выключения двигателя. Переключатель может находиться в двух положениях:



Вытянута «OFF» – двигатель останавливается, двигатель не может запуститься.

Утоплена «ON» – двигатель может быть запущен, двигатель работает.

4.6 ПУСКОВАЯ РУКОЯТКА (U)

Пуск при помощи наматываемого шнура

4.7 КРЫШКА МАСЛЯНОЙ ГОРЛОВИНЫ/ МАСЛЯНЫЙ ЩУП (P)



Используется при заливке и проверке уровня масла в двигателе.

Уровень масла должен доходить до нижнего края отверстия.

4.8 КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ (C)



Используется для заливки бензина.

4.9 ПРОБКА ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СЛИВА МАСЛА (Q)

Используется для слива использованного моторного масла при замене масла.

4.10 ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (F)

Колпачок легко снимается вручную. Под колпачком установлена свеча зажигания.

4.11 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (D)

Машина имеет 4 передачи переднего хода и 2 передачи заднего хода.



Рычаг переключения передач не следует перемещать, если задействован рычаг муфты сцепления.

4.12 РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ – ДВИЖЕНИЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ (N)



Колеса приводятся в действие, если рычаг вставлен в коробку передач и переведен в направлении рукоятки.

4.13 РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ – РАБОТА ШНЕКА (O)



Если рычаг нажат вниз по направлению к рукоятке, включаются шнек и вентилятор.

4.14 РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ (E)

Служит для изменения направления отбрасываемого снега.

4.15 БАШМАКИ (H)

Служат для регулировки высоты кожуха шнека относительно уровня поверхности.

4.16 СКРЕБОК (V)

Используется для формирования ровной поверхности после снегоочистителя и недопущения износа машины вследствие контакта с землей.

4.17 ДЕФЛЕКТОР ЖЕЛОБА (A)

Ослабьте рычаги и отрегулируйте дефлектор желоба до подходящей высоты.

Опущенный дефлектор – меньше расстояние отбрасывания снега.

Верхнее положение – увеличенное расстояние отбрасывания снега.

4.18 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛОБА (G)

Инструмент для очистки желоба расположен в держателе на кожухе шнека. Инструмент для очистки желоба следует использовать при каждой прочистке разгрузочного желоба и шнека.



Перед прочисткой желоба обязательно выключайте двигатель.



Запрещается чистить снегоразгрузочный желоб руками. Опасность тяжелой травмы!

5 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

5.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Не включайте двигатель, пока не будут выполнены все меры, описанные в разделе 3.



Перед тем как приступить к использованию снегоочистителя, внимательно изучите и усвойте все инструкции, приведенные в настоящем документе, и изучите содержимое всех таблиц с предупреждениями и указаниями, прикрепленных к машине.



Во время вождения, технического обслуживания и ремонта машины обязательно используйте защитные очки или щиток.

5.2 ПОДГОТОВКА К ПУСКУ

Перед использованием машины залейте масло в двигатель.



Не включайте двигатель, пока в него не будет залито масло. Работающий без масла двигатель может выйти из строя.



1. Установите машину на ровную поверхность.
2. Протрите поверхности вокруг масляного щупа. Отверните его и вытяните вверх. Протрите масляный щуп. См. 1:P.

3. Вставьте щуп до конца и заверните.

4. Извлеките щуп. Снимите показание уровня масла. Долейте масло до отметки "FULL", если уровень масла ниже этой отметки.

5. Используйте синтетическое масло SAE 10W30.

6. Установите пробку маслозаливной горловины (1:P) на место.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку "FULL". Это может привести к перегреву двигателя. Слейте масло до необходимого уровня, если его уровень находится выше отметки "FULL".

Перед использованием снегоочистителя обязательно проверяйте уровень масла в двигателе. При проверке снегоочиститель должен находиться на ровной поверхности.

5.3 ЗАЛЕЙТЕ БЕНЗИН В БЕНЗОБАК

Используйте только неэтилированный бензин. Запрещается использовать смесь бензина с маслом для двухтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Помните о том, что неэтилированный бензин – скоропортящийся продукт; не покупайте бензина больше, чем вы сможете использовать в течение тридцати дней.

Также может использоваться экологически чистый бензин, например, алкилатный. Бензин этого типа имеет состав, менее опасный для людей и окружающей среды.



Бензин легко воспламеняется. Храните топливо только в емкостях, специально предназначенных для этой цели.



Храните бензин в прохладном, хорошо проветриваемом месте, не в доме. Храните бензин в месте, недоступном для детей.



Заправлять или дозаправлять машину бензином следует только на открытом воздухе, и ни в коем случае при заправке или дозаправке нельзя курить. Перед запуском двигателя залейте топливо в топливный бак. Запрещается снимать крышку заливной горловины или заливать бензин, пока двигатель работает или не остыл.

Не заправляйте бензобак до самого верха. Плотнo завинтите крышку заливной горловины и вытрите все следы пролитого бензина.

5.4 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ, СМ. РИС. 1



Запрещается прикасаться к компонентам двигателя в процессе работы и в течение 30 минут после окончания работы, так как они нагреты до высокой температуры. Можно получить ожоги.



Запрещается включать двигатель машины внутри помещения. Отработавшие газы содержат монооксид углерода – очень токсичный газ.

1. Проконтролируйте, чтобы рычаги муфт сцепления (N) и шнека (O) находились в нерабочем положении.
2. Откройте топливный кран (M).
3. Установите выключатель (S) в положение «ON».
4. Поверните заслонку (L) в положение закрытия.
Примечание: Если двигатель прогрет, заслонку использовать не требуется.
5. 2-3 раза нажмите резиновый пускатель подпиточного насоса (J). Убедитесь в том, что при использовании подпиточного насоса, отверстие закрыто. Примечание: Если двигатель прогрет, не используйте подпиточный насос.
6. Потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Запустите двигатель, резко потянув шнур.
7. После запуска двигателя поворачивайте заслонку против часовой стрелки, пока она полностью не откроется.

5.5 ИСПЫТАНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Данная машина оснащена несколькими механическими системами безопасности, предназначенными для обеспечения безопасности оператора во время эксплуатации машины.

После запуска двигателя и до начала эксплуатации машины необходимо провести описанное ниже испытание на безопасность.

Если машина не работает так, как описано ниже, **НЕ** эксплуатируйте ее. В случае неполадок обратитесь в авторизованную ремонтную мастерскую для проведения ремонта.

Испытание шнека

1. Двигатель должен работать.
2. Нажмите на рычаг шнека ? шнек должен вращаться.
3. Отпустите рычаг шнека, вращение шнека должно прекратиться в течение 5 секунд.

Испытание движения

1. Двигатель должен работать, рычаг переключения передач должен быть в положении первой передачи или рычаг управления скоростью должен быть установлен на малую скорость.
2. Задействуйте приводной рычаг ? машина должна придти в движение.
3. Отпустите приводной рычаг ? машина должна остановиться.

5.6 ОСТАНОВ

1. Отпустите оба рычага сцепления. Примечание. Если бур продолжает вращаться – см. «7.4» ниже.
2. Закройте топливный кран (1:M).
3. Установите выключатель (1:S) в положение «OFF» (ВЫКЛ.).

5.7 ПУСК

1. Выполните пуск двигателя, как описано выше. Перед использованием машины дайте двигателю поработать в течение нескольких минут для прогрева.
2. Отрегулируйте дефлектор разгрузочного желоба.
3. Установите дефлектор так, чтобы обеспечить отбрасывание снега по ветру.



Рычаг переключения передач не следует перемещать, если задействован рычаг муфты сцепления.

4. Переведите рычаг переключения передач в требуемое положение.
5. Задействуйте рычаг муфты шнека для включения шнека и вытяжного вентилятора.



Наблюдайте за вращением шнека. Следите за тем, чтобы руки, ноги, волосы и незакрепленные края одежды находились на удалении от движущихся частей машины.

6. Задействуйте рычаг муфты шнека. После этого снегоочиститель будет перемещаться вперед или назад в зависимости от положения, в которое переводится рычаг переключения передач.

5.8 СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ

1. Двигатель всегда должен работать в режиме полного газа или близком к нему режиме.



Во время работы двигателя глушитель и окружающие его детали сильно нагреваются. Опасность получения ожогов.

2. Всегда регулируйте скорость в зависимости от состояния убираемого снега. Регулируйте скорость при помощи рычага переключения передач, а не дросселя.
3. Снег лучше всего убирать сразу после его выпадения.
4. По возможности, обеспечьте отбрасывание снега по ветру.
5. Отрегулируйте положение башмаков при помощи винтов (11:H) в соответствии с состоянием поверхности:
 - При уборке снега с ровной поверхности, например с асфальта, башмаки должны находиться на уровне примерно 3 мм под скребком.
 - При уборке снега с неровной поверхности, например с гравия, башмаки должны находиться на уровне примерно 30 мм под скребком.



Отрегулируйте башмаки так, чтобы гравий и камни не попали в снегоочиститель. При отбрасывании камней и гравия с высокой скоростью люди подвергаются опасности получения травм.

Убедитесь в том, что башмаки одинаково отрегулированы с обеих сторон.

- Отрегулируйте скорость так, чтобы обеспечить равномерное разбрасывание снега.



Если разгрузочный желоб забит снегом, то, прежде чем очистить желоб, выполните следующее:

- Отпустите оба рычага муфт.
- Остановите двигатель.
- Выньте ключ зажигания из замка.
- Отсоедините кабель от свечи зажигания.
- Не просовывайте руки внутрь желоба или шнека. Пользуйтесь инструментом для очистки желоба, входящим в комплект поставки.

5.9 ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- Проверьте, нет ли ослабленных и поврежденных деталей. При необходимости замените поврежденные детали.
- Затяните ослабленные винты и гайки.
- Очистите машину от снега.
- Несколько раз переместите органы управления попеременно вперед и назад.
- Поверните заслонку (L) в положение закрывания.
- Отсоедините кабель от свечи зажигания.



Не закрывайте машину, пока не остынут двигатель и глушитель.

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Операция по техническому обслуживанию	Частота	Тип
Замена масла двигателя	По прошествии 2 часов и затем через каждые 20 часов работы.	SAE 5W30 - 10W40
Приводные ремни, осуществите проверку.	По прошествии 2 часов и затем каждый год.	
Соединения, произведите смазывание.	10 часов	Масло 10W
Давление в шинах	50 часов	
Осуществите проверку/замените свечу зажигания.	100 часов	Champ. N11YC, LDF7TC

6.2 ЗАМЕНА МАСЛА

Замените масло после первых 5 часов работы и затем заменяйте после каждых 20 часов работы или один раз в сезон. Масло следует заменить, если двигатель нагревается.



Сливаемое сразу после останова двигателя моторное масло может быть горячим. Поэтому перед сливом масла дайте двигателю охладиться в течение нескольких минут.

- Слегка наклоните снегоочиститель вправо, чтобы пробка отверстия для слива масла находилась в самой нижней точке двигателя (1:Q).
- Отвинтите пробку отверстия для слива масла.
- Дайте маслу стечь в контейнер.
- Завинтите пробку отверстия для слива масла.
- Залейте новое масло: Требуемые тип и количество масла указаны в разделе "5.2", приведенном выше.

6.3 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Ежегодно или через каждые 100 часов эксплуатации проверяйте свечу зажигания.

Если электроды обгорели, очистите и установите на место свечу зажигания. Изготовитель двигателя рекомендует использовать следующие свечи: Briggs & Stratton LDF7TC или эквивалентные свечи.

Правильный искровой промежуток: 0,7-0,8 мм

6.4 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление воздуха в обеих шинах должно быть одинаковым для достижения наилучших характеристик. Не забудьте надеть колпачки на клапаны для предотвращения попадания обрезков в шток клапана при накачивании шин.

Рекомендуемое давление в шинах: 1,2 бар.

6.5 КАРБЮРАТОР

Карбюратор отрегулирован на заводе-изготовителе. Если требуется регулировка, обратитесь в местный официальный сервисный центр.

6.6 СМАЗКА



Перед обслуживанием убедитесь в том, что:

- выключен двигатель;
- отсоединен кабель от свечи зажигания.

6.6.1 Соединения

См. рис. 4. Соединения следует смазывать через каждые 10 часов использования машины, а также перед ее длительным хранением. Следует использовать масло типа 10W.

6.6.2 Коробка передач

Никакие детали внутри коробки передач не нуждаются в смазке

7 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Перед обслуживанием убедитесь в том, что:

- выключен двигатель;
- отсоединен кабель от свечи зажигания.

Если в соответствии с инструкциями машину следует поднять за переднюю часть и установить на козлы шнека, следует слить топливо из топливного бака.



Слейте топливо на открытом воздухе, после того как остынет двигатель. Запрещается курить во время слива топлива. Слейте топливо в емкость, специально предназначенную для хранения бензина.

7.1 ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Двигатель не запускается.	Двигатель затоплен.	Повторите попытки запуска в выключенном положении полного газа дроссельной заслонки.
	Наличие воды в топливе или топливо является старым.	Слейте содержимое бака и залейте в него свежее топливо.
	Прочее.	Тщательно проверьте процедуру запуска в соответствии с данным руководством.
Двигатель резко запускается или плохо работает.	Неисправность свечи зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Заблокирована вентиляция колпачка заливного отверстия.	Прочистите вентиляцию.
Шнек не вращается.	Заблокирован вследствие наличия постороннего предмета.	Вычистите шнек с помощью палочки, входящей в комплект поставки.
	Поломка срезного штифта.	Замените сломанный штифт.
	Приводной ремень шнека проскальзывает.	Произведите регулировку ремня и троса.
	Приводной ремень шнека разорван.	Замените ремень.
Шнек не останавливается при отпуске рычага.	Приводной ремень шнека не отрегулирован.	Произведите регулировку ремня.
	Направляющая привода шнека не отрегулирована.	Произведите регулировку направляющей.
Снегоочиститель поворачивается в одну сторону.	Давление в шинах неодинаковое.	Произведите регулировку давления в шинах.
	Лезвия скребков отрегулированы неодинаково.	Произведите регулировку лезвия скребка и башмаков.
	Башмаки отрегулированы неодинаково.	Произведите регулировку лезвия скребка и башмаков.
	Лезвия скребков отрегулированы неодинаково.	Произведите регулировку лезвия скребка и башмаков.

7.2 РЕГУЛИРОВКА ЛЕЗВИЯ СКРЕБКА И БАШМАКОВ

Лезвие скребка (1:V) и башмаки (1:H) изнашиваются в процессе длительного использования.

Отрегулируйте лезвие скребка (обязательно вместе с башмаками) на нужное расстояние от земли.

Скребок и башмаки имеют две рабочие поверхности, поэтому после изнашивания одной из них, их можно перевернуть.

См. "5.7".

7.3 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕМНЯХ

Ременные приводы подлежат проверке состояния и регулировке один раз в сезон и замене по мере необходимости. Все эти операции должны выполняться специалистами официального пункта обслуживания.

7.4 РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГОВ СЦЕПЛЕНИЯ

Приведенная ниже процедура действительна в отношении рычага муфты сцепления и рычага муфты шнека.

1. Отсоедините кабель от свечи зажигания.
2. Несильно прижмите ручку муфты сцепления к рулевой рукоятке до останова машины. См. рис. 5.
3. В этом положении ослабляется трос, присоединенный к ручке.
4. Потяните ручку муфты сцепления примерно на 5 мм, чтобы натянуть трос. См. рис. 6.
5. Отрегулируйте с помощью регулировочной пластины, вставив трос в соответствующее отверстие для выполнения указанного выше требования. См. рис. 7.
6. Присоедините на место кабель к свече зажигания и выполните пробное перемещение снегоочистителя.

7.5 РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Отсоедините кабель от свечи зажигания.
2. Отрегулируйте крепления тросов (8:A), так чтобы тросы коробки передач (8:B) находились точно между ослабленным и натянутым положениями. Затем затяните крепления тросов на 0,5 оборота.
3. Рычаг переключения передач установите в нейтральное положение. См. рис. 9.
4. Нажмите рычаг муфты сцепления и потяните пусковой рычаг. Ведущие колеса не должны двигаться.
5. В случае перемещения ведущих колес отрегулируйте крепления тросов для выполнения указанного выше требования. При регулировке натяжение троса в одном креплении должно выполняться на то же число оборотов, что и ослабление троса в другом креплении.
6. Присоедините на место кабель к свече зажигания и выполните пробное перемещение снегоочистителя.

7.6 ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ БОЛТОВ (1:W)

Шнек прикреплен к валу специальными болтами, которые разрушаются при застревании посторонних предметов в кожухе шнека.



Используйте только фирменные запасные части. Использование болтов других типов может привести к выходу машины из строя.

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините кабель от свечи зажигания.
3. Убедитесь в том, что все вращающиеся детали остановились.
4. Извлеките посторонний предмет из шнека.
5. Совместите отверстия на валу и на шнеке.
6. Удалите части сломанного болта.
7. Установите новый фирменный болт.

8 ХРАНЕНИЕ



Запрещается хранить снегоочиститель с бензином, залитым в топливный бак, в замкнутом пространстве с плохой вентиляцией. Пары бензина могут вступить в контакт с источниками открытого пламени, искрами, огнем сигарет и т.п.

Если предполагается хранить снегоочиститель свыше 30 дней, рекомендуется принять следующие меры:

1. Опорожните бензобак.
2. Включите двигатель и дайте ему поработать, пока не закончится топливо.
3. Замените моторное масло, если масло использовалось в течение 3 месяцев.
4. Снимите свечу зажигания и налейте немного моторного масла (примерно 30 мл) в отверстие. Несколько раз проверните коленчатый вал двигателя. Ввинтите свечу зажигания.
5. Тщательно очистите всю машину.
6. Смажьте все детали, как указано в разделе “ 6.6”, приведенном выше.
7. Проверьте снегоочиститель на наличие повреждений. При необходимости выполните ремонт.
8. Закрасьте все поврежденные участки красочного покрытия.
9. Покройте открытые металлические поверхности антикоррозионным составом.
10. По возможности, храните снегоочиститель внутри помещения.

9 ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПОЛОМОК

Официальные сервисные центры выполняют ремонт и обслуживание. При этом используются только фирменные запасные части.

Вы можете выполнить простой ремонт самостоятельно? Используйте только фирменные запасные части. Фирменные запасные части, специально предназначенные для этой машины, существенно облегчают выполнение работ.

Запасные части можно приобрести у местного официального дилера или в сервисных центрах.

При заказе запасных частей: Укажите номер модели и год приобретения машины, а также номер модели и тип двигателя.

10 УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

На дефекты изготовления и материалов дается полная гарантия. Пользователь обязан строго следовать инструкциям, приведенным в поставляемой документации.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие вследствие:

- отказа пользователя от ознакомления с сопровождающей документацией
- небрежного обращения,
- неправильного или запрещенного способа использования или сборки,
- использования запасных частей других производителей,
- использования принадлежностей, не поставляемых или не одобренных компанией GGP

Гарантия также не распространяется на:

- изнашиваемые компоненты, такие как приводные ремни, шнеки, фары, колеса, срезные болты и провода;
- нормальный износ;
- двигатели. На них предоставляются гарантии изготовителей, с отдельными условиями и сроками.

Покупатель защищен национальными законами охраны прав потребителя. Права, которые предоставлены покупателю этими законами, не охватываются настоящей гарантией.