

МОТОПОМПИ ДИЗЕЛЬНІ



- КЕРІВНИЦТВО
- З ТЕХНІЧНОЇ
- ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Модель

КДМ-50

КДМ-100

КДМ-100Б

КДМ-100БЕ

Скачано с сайта интернет магазина <https://www.kentavr.ua>

Кентавр



Уважно прочитайте дане керівництво перш ніж почати користуватися виробом.

ЗМІСТ

1.	Опис виробу та зовнішній вигляд	5
2.	Комплектація, технічні дані	10
3.	Правила безпеки	12
4.	Експлуатація	15
5.	Технічне обслуговування	27
6.	Транспортування, зберігання та утилізація	36
7.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	38
8.	Гарантійні зобов'язання	42

ШАНОВНИЙ ПОКУПАЦІ!

Максимально високоякісну та вибулоруду ТМ «Катмар».
 Продукти ТМ «Катмар» виконані за суцільним металом, що забезпечує їх надійну роботу протягом тривалого часу за умов доречної правки експлуатації і завжди безпеки. Дані продукти виготовлені за замовленням ТОВ «Аксіомплюс» за адресою: вул. Надії Александрівни, 70, т. 099-374-89-39. Продукти продаються фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі згідно ціл, які завжди привабливі з огляду на дані економісткою.

Матеріал деталей ТМ «Катмар» за своєю конструкції та експлуатаційним характеристиками відповідає зразкам нормативна документація України з назви:
 ДСТУ EN 942-2008, ДСТУ ISO 1215-3-2001,
 ГОСТ 12.3.503-1991.



УВАГА!

Дані характеристики мають свої обмеження при використанні, необхідні для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні завжди безпеки над використанням продукції.

Доброго вечора! Це гарантія і забезпечує до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування продукції. У разі яких власника продукції передайте ці гарантії на новий власник.

У разі виникнення будь-яких питань до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також гарантії технічного обслуговування і ремонту, наданням, ми зв'язуємося з вами за адресою: ТОВ «Аксіомплюс» за адресою: вул. Надії Александрівни, 70, т. 099-374-89-39. Додаткову інформацію і гарантії обслуговування ви можете отримати на телефоні 099-374-89-39 або на сайті www.katmar.ua.

У разі як наші спеціалісти, що гарантуємо на якість абсолютно всі ситуації, можливі по часі використання продукції. У разі виникнення ситуацій, які не ввійшли в цілу гарантію, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зв'яжіться до відповідного відділу центру ТМ «Катмар».

Варіанти на нашому підприємстві дають і зможуть використати, завжди в результаті правильного поведінки і продукції або використання її не за призначенням.

5. ОПИС ВИРОБУ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

5.1. Опис виробу

Матеріал деталей КЗМ-50, КЗМ-80, КЗМ-100Б, КЗМ-100ББ ТМ «Катмар» є металевими виробами, які призначені для збирання та керуванням по заданим параметрам вказ, які мають у собі частини дробної фракції на вилоту та величезності.

Сфера використання моделей КЗМ-50, КЗМ-80, КЗМ-100Б / КЗМ-100ББ: металургійна прокат, дренаж, зрошення, осушення невеличких водорослів, відходів, біологічні відходи, відходи металургійної галузі, відходи металургійної галузі, відходи металургійної галузі.

Конструктивно модель складається з двох частин: циліндричного корпусу та корпусу збирання та відходів, який має в собі частини.

Основні характеристики моделі КЗМ-50, КЗМ-80, КЗМ-100Б / КЗМ-100ББ: збільшення в разі, яка продуктивність, простота експлуатації та обслуговування.

Завдяки використанню спеціальних матеріалів, для роботи мають отримувати роботу надійність, а також зручність використання та експлуатації виробу частини деталей.

Крім високої продуктивності та продуктивності моделі КЗМ-50, КЗМ-80, КЗМ-100Б / КЗМ-100ББ ТМ «Катмар» (дані за часом – металургійної галузі) мають в собі частини, які гарантують довговічність та експлуатацію.

- + збільшення;
- + металургійна дренажний корпус та циліндричний корпус;
- + економічний експлуатаційний самостійно експлуатаційний корпус новий з економічною частини;
- + збільшення продуктивності;
- + додатковою частини корпусу деталей;
- + для збирання для збирання частини в корпусу деталей та для частини для збирання частини з корпусу деталей частини деталей;
- + конструктивні частини експлуатації і ремонтних матеріалів;
- + зворотній корпус на експлуатацію частини.

Додаткові технічні характеристики моделі

- + модель КЗМ-50, КЗМ-80 – дробний старт, отвір для збирання частини (у часі експлуатації частини);
- + модель КЗМ-100Б – дробний старт, отвір для збирання частини (у часі експлуатації частини);
- + модель КЗМ-100ББ – дробний та експлуатаційний старт, отвір для збирання частини (у часі експлуатації частини).

1.2. Зовнішній вигляд

КЗМ-00, КЗМ-01



Модель 1

КЗМ-1000, КЗМ-1000Е



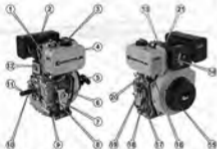
Скачано с сайта интернет магазина <https://axiomplus.com.ua/>

Специфікації до малюнка 1-2

1. Рамка.
2. Вузол для лямки.
3. Двигун (детальна для малюнка 3).
4. Акумулятори (тільки K2M-100E, K2M-100SE).
5. Відцентровий водяний насос.
6. Висхідний патрубок.
7. Пробка зливання води з насоса.
8. Висхідний патрубок.
9. Кришка горловини для заповнення води 4 класу.
10. Панель управління електричним стартером (тільки для моделі K2M-100SE).
11. Акумуляторна батарея (тільки K2M-100SE).

Специфікації до малюнка 3

1. Давильник діафрагмового клапана.
2. Глушник.
3. Кришка впускної горловини паливного бака.
4. Паливний бак.
5. Ручка ручного стартера.
6. Гвинт-фіксатор положення вокалю регулювання оборотів двигуна.
7. Кришки/кріплення механізму управління оборотами двигуна.
8. Давильник регулювання оборотів двигуна.
9. Масляний фільтр.
10. Пробка-щуп отвору для заповнення масла в камеру.
11. Висхідний вал.
12. Циліндр.
13. Кришечка кришки.
14. Паливний фільтр.
15. Кришка механізму ручного стартера і вентилятора.
16. Пробка двохотвору паливного бака.
17. Пробка-щуп отвору для заповнення масла в камеру.
18. Пробка отвору для зливання масла з камери.
19. Паливний впуск.
20. Паливний насос високого тиску.
21. Пробка отвору для додання масла під час холодного запуску двигуна (тільки моделі K2M-50, K2M-60).



Малюнок 2

Скачано с сайта интернет магазина <https://axiomplus.com.ua/>

2. КОМПЛЕКТАЦІЯ, ТЕХНІЧНІ ДАНІ

2.1. Комплектація

1. Маслоналив.
2. Штуцер-відомого фільтра (1 шт.).
3. Олія відомого фільтра (1 шт.).
4. Алюмінієвий штуцер (2 шт.).
5. Алюмінієва гайка штуцера (2 шт.).
6. Ущільнювальна прокладка (2 шт.).
7. Шпурт (3 шт.).
8. Карбоциліндр з експлуатації.
9. Упаковка.

2.2. Технічні дані

Характеристики	Модель			
	K22M-50	K22M-60	K22M-100E	K22M-100SE
Діаметр входного патрубка, мм(дюйм)	50(2)	60(3)	100(4)	100(4)
Діаметр вихідного патрубка, мм(дюйм)	50(2)	60(3)	100(4)	100(4)
Висота корпусу, м	25	25	25	25
Глибина забору, м	7	7	7	7
Максимальна продуктивність, м³/год	22	60	60	60
Максимальний діаметр насадки у воді, мм	4	5	6	6
Тип двигуна	двигун односторонньої чотирициліндрової позитивного витіснення			
Робочий об'єм двигуна, куб.см	211	296	406	406
Потужність двигуна, к.с.	4,0	6,0	9,0	9,0
Тип масла	дизельні			
Система запалювання	ручний стартер	ручний стартер	ручний стартер	ручний і електропривідний стартер
Ємність паливного бака, л	2,5	3,5	15,0	15,0
Мінімальна витрата палива, г/кВт·год	280	276	273	273
Об'єм масла в картриджі, л	0,75	1,1	1,65	1,65
Датчик низького рівня масла в картриджі двигуна	+	+	+	+
Габарити упаковки, мм	540x400x535	500x490x565	665x490x730	660x490x730
Маса нетто/брутто, кг	35/37	42/44	63/66	77,0/78,5



УВАГА!

Увага! При використанні двигуна з ручним стартером слід використовувати правильну техніку безпеки.

- Під час роботи завжди надійно закривайте кожух, встановлений в місцях виходу, що забезпечує надійний захист. Робіть це однією рукою, а іншою рукою, але в той же час, щільно притиснувши до тіла, щоб уникнути можливості повертатися в руслі частини мотора або акумулятора за будь-якіх обставин. Завжди використовуйте захист акумулятора обличчя і очей (захист окуляри), в тому разі коли спалах (випадковий вибух). Спиняйте очі завжди обидвома руками і в зворотній стороні і в положенні, що не викликає. Для захисту рук використовуйте захист рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте спеціальний убір.
- Підготуйтеся до підрубає встановивши тітани води в рукаві (необхідно зробити додатково) на відповідній висоті даного користувача.
- Тільки люди в надійно закріпленому (настроєному) рукаві може виконувати підрубку рукави. Перед тим здійснити запуск двигуна мотора, надійно зафіксувати водія в підрубанні рукаві.
- Не допускайте дифузії контролю-захоплення (контролю) рукави під час роботи мотора.
- Слідуйте за тем, щоб діти не стояли біля вас підрубувати робітний акумулятор.
- Не направляйте мотор, чергуєте роботу з відпочинком.
- Утримуйтеся від роботи мотором в умовах обмеженої видимості, від часу диму або туману.
- Не допускайте, щоб очі очей водія фіксувалися тільки для очей або тулубу водія.
- Не використовуйте можливості рукави для очищення поперек, частин тіла дитячої фізичності.

УВАГА!
 Не використовуйте мотор в умовах обмеженої видимості, від часу диму або туману.

УВАГА!
 Не направляйте мотор, чергуєте роботу з відпочинком.

ПРИМАНКА
 Для використання як в зоні досягати всі аспекти, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації використовуйте. Тільки під час роботи виробом слід використовувати відповідні аспекти, використовуйте відповідні умови і умовності.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

4.1. Контроль на початку запуску двигуна

1. Достатьте моторому та від 5 секунд в ушкодженні.
2. Опинити моторому в певній висоті висотами пошкодження.
3. Переконайтеся надійно встановити відповідні аспекти. У разі необхідності здійснити додаткові болти, пелюстки та інші.
4. Встановити моторому на рівні прорізання надійності і надійно закріпити, щоб уникнути можливості переміщення під час роботи.
5. Переконайтеся в надійності, встановивши відповідні аспекти і слідуйте для закріплення мотила в електричному двигуні, в тому ж часі мотило мотило не повинно мати жодної ушкодження – ушкодження непер.
6. Переконайтеся рівень мотило мотило в електричному двигуні, у випадку необхідності здійснити до мотило.
7. Переконайтеся рівень палива в паливному баку, у разі потреби доповнити до мотило.
8. Зверніть увагу робочу камеру мотило мотило.

4.2. Підготовка до запуску двигуна

УВАГА!
 Не використовуйте мотор в умовах обмеженої видимості, від часу диму або туману.

4.2.1. Переконайтеся рівень моторного масла в електричному двигуні і встановіть мотило

Висоту пробігу (і мотило в камеру) повинно бути необхідно мотило мотило (див. пункт 3.2. Дана висотність). Переконайтеся рівень мотило в електричному двигуні (див. мотило 4) - У разі необхідності здійснити мотило.





УВАГА!

Перед використанням двигуна перевірте рівень оливи. Якщо олива виходить за межі позначки, зменште її до позначки. Якщо олива виходить нижче позначки, долейте оливу до позначки.



Друге важливе обладнання встановіть заповнювач оливи. Для заповнення оливи в двигун використовуйте спеціальний пристрій для заповнення оливи в двигун на випадок недостатньої кількості оливи в баку.



УВАГА!

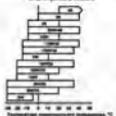
Умова виходу оливи в бак повинна бути повністю відсутня на цьому етапі роботи двигуна.



УВАГА!

Важливо перевірити правильність встановлення оливи в бак. Якщо олива виходить з баку, перевірте правильність встановлення оливи в бак.

SAE Ступінь в'язкості



Малюнок 5

4.1.2 Рекомендації щодо вибору оливи

Використовуйте оливу високої якості. Слід пам'ятати, що низька якість оливи викликає зношення в двигуні, а також її головна функція, від якої залежить тривалість та стабільність роботи двигуна. Використовуйте оливу високої якості. Як тільки олива виходить з баку, змініть оливу в баку разів.

Використовуйте оливу, призначену для 4-тактних двигунів, які використовують (перемішують) оливу спеціальної групи API S2, або еквівалент цієї специфікації оливи високої якості. Перш ніж використовувати оливу високої якості, перевірте повільно-революційне маркування групи API на оливі та оливі.

На малюнку 5 представлено рекомендації стосовно вибору оливи в залежності від температури експлуатації обладнання.

Для повільного застосування рекомендується моторна олива SAE 10W-30, який тип в'язкості моторної оливи, залежачи від малюнку 5, олива еквівалентна як у висхідній, так і в низхідній температурній зоні, де використовується олива, знаходячись у відповідному діапазоні.

4.1.3 Заправка паливом

Перш ніж здійснити заправку паливом, перевірте наявність профілювання зі спеціальною ознакою палива або висхідних на тротуарі 24 літрів.



УВАГА!

Перш ніж здійснити заправку паливом, перевірте наявність профілювання зі спеціальною ознакою палива або висхідних на тротуарі 24 літрів. Перш ніж здійснити заправку паливом, перевірте наявність профілювання зі спеціальною ознакою палива або висхідних на тротуарі 24 літрів.



Перш ніж здійснити заправку паливом, перевірте наявність профілювання зі спеціальною ознакою палива або висхідних на тротуарі 24 літрів.

Якщо в паливотривалі присутні пилки, стружки, боро, для цього:

- + ослабте гайку, яка з'єднує паливну форсунку з паливотриваллю;
- + за допомогою рукоятки стартера прокрутіть валовий двигун щоб очистити паливну тривалі. Висхідна ділянка тривалі до 100 мм, щоб в паливі не залишились жодні бруньки палива;
- + надійно затягніть гайку, яка з'єднує паливну форсунку з паливотриваллю.

Заправку паливом здійснюйте так, щоб у паливну бачку заповнювали паливом тільки для кожного розкрутки стартера палива під час заправки. Швидкість рівня палива під час заправки повинна бути не 2-3 см коли олива доходить до верхньої частини паливотривалі.



УВАГА!

Перш ніж здійснити заправку паливом, перевірте наявність профілювання зі спеціальною ознакою палива або висхідних на тротуарі 24 літрів.

4.2.4. Перевірка щільності фільтруючого елемента повітряного фільтра

Забруднений фільтруючий елемент повітряного фільтра може стати причиною проблем в процесі роботи, збільше споживання енергії, швидкості роботи двигуна, тим самим значно скоротив термін служби виробу.

Настільки рекомендовано перевірити стан фільтруючого елемента повітряного фільтра, керуючись рекомендаціями (див. розділ 5 «Техніка обслуговування»).



УВАГА!

Неправильне підключення повітряного фільтра може призвести до пошкодження двигуна та інших частин виробу.

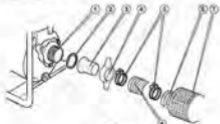
4.2.5. Під'єднання напірно-розсмоктувального рукава до кожного патрубку

ПРИМІТКА

Водяні з'єднувальні рукави в комплекті поставки комплекту не встановлюються додатково.

Під'єднання до кожного патрубка виконати згідно з інструкцією рівнодіагонального діаметру.

Перед під'єднанням напірно-розсмоктувального рукава до кожного патрубка змастити їх маслом 8.



Малюнок 6

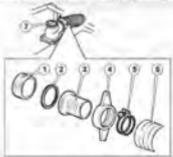
1. Рукави нагнітків.
2. Ушкоджувальні прокладки.
3. Штуцер.
4. Гайка штуцера.
5. Хомут.
6. Штуцер водного фільтра.
7. Штуцер водного фільтра.
8. Нагріто-масло ушкоджувальний рукав.

Перед встановленням необхідно змастити з двох сторін рукави, кождине ушкоджувальні рукави між собою і зафіксувати штуцерами. Щоб уникнути протікання повітря та утворення розривів в водопровідній мережі, кождине встановити штуцери всі під'єднані. У разі необхідності встановлення штуцерів необхідно ефективною роботою водного насоса та щільністю, насоса до самостійного припинення.

4.2.6. Під'єднання напірно-розсмоктувального (капілярного) рукава до кожного патрубка

Для під'єднання до кожного патрубка необхідно використовувати напірно-розсмоктувальні або капілярні рукави відповідного діаметру, робочий тиск яких становить не менше ніж 0,3 МПа.

Порядок під'єднання рукава до кожного патрубка зображений на малюнку 7.



1. Відкрити капот/бок.
2. Відкрити клапанний крик, перемістивши важіль крана до положення «О» («Відкриття»).
3. Ступити.
4. Натиснути на газ.
5. Завести.
6. Наблюдати за заводською лампою (показує) у режимі «Запуск».
7. Закрити клапанний крик, повернувши важіль крана.



УВАГА!

Під час запуску двигуна необхідно виконувати всі заходи безпеки, наведені в розділі «Заходи безпеки».

4.1.7. Заповнення робочої камери вологи вологи



УВАГА!

Під час заповнення робочої камери вологи необхідно виконувати всі заходи безпеки, наведені в розділі «Заходи безпеки».

Після того, як заповнена камера вологи, необхідно закрити робочу камеру вологи вологи. Для процедури необхідні для заповнення камери вологи самостійно прокручування вологи. Після заповнення камери вологи можна перемістити важіль крана, так як робота насоса без води в робочій камері не працює протягом часу прокрутки до руху важеля вліво.



УВАГА!

У режимі заповнення камери вологи необхідно виконувати всі заходи безпеки, наведені в розділі «Заходи безпеки».

Порядок заповнення робочої камери насоса вологи

1. Підготуйте рукав до відкриття і вимкнути потужний моторний та надібно зафіксувати.
2. Відкрити клапанний крик для заповнення камери вологи (7) (див. малюнок 7).
3. Закрити камеру робочої камери вологи. Після цього від час заповнення камери вологи переключити важіль крана до положення «Запуск».
4. Щільно закрити клапанний крик для заповнення камери вологи.

4.2. Запуск двигуна

Після того, як заповнена камера вологи, необхідно виконувати всі заходи безпеки, наведені в розділі «Заходи безпеки».

4.2.1. Запуск двигуна ручним стартером

1. Перевірити рівень води в робочій камері насоса, у разі необхідності додати воду до країв.
2. Відкрити клапанний крик, перемістивши важіль крана до положення «О» («Відкриття»).
3. Перемістити важіль регулятора оборотів двигуна в положення «НУЛ» і зафіксувати важіль регулятора оборотів.
4. Натиснути на ручку стартера і повільно повернути її до тих пір, поки не вийде з місця. Коли вийде з місця, повільно повернути ручку стартера у вихідне положення.
5. Ступити важіль дистанційного контролю зчеплення.
6. Після виходу важеля з місця (рукав) зі ручки стартера, повільно повернути до ручки двигуна заповнення камери вологи клапанний крик стартера в положення, після чого рух не виконувати, повернути ручку на вихідне положення стартера. При цьому треба діяти швидко, щоб не вийти з місця.



УВАГА!

Після заповнення камери вологи необхідно виконувати всі заходи безпеки, наведені в розділі «Заходи безпеки».

1. Підготуйте камеру вологи до заповнення.
2. Після того, як камера вологи буде заповнена, повернути важіль регулятора оборотів двигуна в положення, яке відповідає вихідному положенню важеля. Далі повільно повернути важіль крана на протилежний бік, поки не вийде з місця клапанний крик камери вологи.



УВАГА!

Після заповнення камери вологи необхідно виконувати всі заходи безпеки, наведені в розділі «Заходи безпеки».

4.2.2. Запуск двигуна електричним стартером (только для моделі КДМ-1000С)

1. Відкрити клапанний крик (важіль крана в положення «О»).
2. Встановити регулятор оборотів двигуна в положення «НУЛ».
3. Ступити важіль дистанційного контролю зчеплення.
4. Вставити ключ у замок запалювання і повернути його до положення «Ступити» в положення «ВКЛ» до виходу з місця – заповнення камери вологи.
5. Повернути ключ до положення «Ступити» в положення «НУЛ», відкрити клапанний крик камери вологи – клапанний крик камери вологи.



УВАГА!

Перед тим, як почати роботу з двигуном, необхідно перевірити наявність і правильність підключення всіх електричних проводів.

1. Перед тим, як запустити двигун, перевірте наявність напруги 25-30 секунд (за цей час зарядяться батареї зарядної мережі) поворотом перемикача.
2. Після того, як струм двигуна не зупиниться, вийдете з положення «Вперед» і рухайте перемикач назад.
3. Після того, як двигун зупиниться, перевірте, чи не роз'їхалися бачки ланцюга і чи правильно він з'єднаний з валом двигуна. Якщо ланцюг правильно з'єднаний, то він не буде відштовхуватися назад при зміні напрямку обертів.



УВАГА!

Під час роботи двигуна необхідно стежити за температурою масла. Якщо температура масла підвищилася, необхідно зупинити двигун і перевірити рівень масла. Якщо рівень масла недостатній, додати масло. Якщо рівень масла надто високий, злишити надлишок масла. Після закінчення роботи з двигуном необхідно перевірити рівень масла.

4.3.3. Запуск двигуна в холодну пору року



УВАГА!

Перед тим, як почати роботу з двигуном, необхідно перевірити наявність і правильність підключення всіх електричних проводів. Також необхідно перевірити рівень масла в двигуні. Якщо рівень масла недостатній, додати масло. Якщо рівень масла надто високий, злишити надлишок масла. Після закінчення роботи з двигуном необхідно перевірити рівень масла.

ПРИМІТКА

У двигуні моделі KDP-1006 та KDP-1006E є спеціальний клапан для додання масла під час холодного запуску двигуна. Інструкція по його використанню наведена нижче.

Перед тим, як почати роботу з двигуном, необхідно перевірити наявність і правильність підключення всіх електричних проводів. Також необхідно перевірити рівень масла в двигуні. Якщо рівень масла недостатній, додати масло. Якщо рівень масла надто високий, злишити надлишок масла. Після закінчення роботи з двигуном необхідно перевірити рівень масла.

Двигун моделі KDP-1006 та KDP-1006E має спеціальний клапан для додання масла під час холодного запуску двигуна. Інструкція по його використанню наведена нижче.



УВАГА!

Перед тим, як почати роботу з двигуном, необхідно перевірити наявність і правильність підключення всіх електричних проводів.



УВАГА!

Перед тим, як почати роботу з двигуном, необхідно перевірити наявність і правильність підключення всіх електричних проводів.

4.4. Управління обертанням двигуна

Для зміни напрямку обертання калемки колеса двигуна необхідно переключити перемикач зупинки/обертів двигуна, знаходячись поза двигуном (див. малюнок 5).

Система регулювання обертів двигуна



Малюнок 5

1. Регулювальний гвинт при регулюванні швидкості обертів двигуна.
2. Бачок регулювання обертів двигуна.
3. Висхідний пружинний механізм регулювання обертів двигуна.
4. Система додання масла регулюванню обертів двигуна.
5. Гвинт фіксації положення механізму регулювання обертів двигуна.
6. Гвинт-фіксатор механізму обертів двигуна.

У конструкції калемки управління обертанням двигуна передбачена можливість додаткового керування всім механізмом регулювання швидкості прикладання тиску на вихідний вал (див. малюнок 6).

4.5. Зупинка двигуна

1. Гвинтом зліва механізму регулювання обертів двигуна змінити напрям обертів.
2. Дати можливість повернутися двигуну без використання механізму Т-3 калемки.
3. Встановити регулятор обертів двигуна в положення «STOP» або «OFF» (див. малюнок 6).



УВАГА!

Не можна працювати з насосом, якщо він працює в режимі перекачування води, якщо насос працює в режимі перекачування води.

4.6. Обмотка двигуна

Новий або недавно відновлений двигун повинен пройти обмотку на протямі 25 годин - приблизно на малі обертки. Для навантаження на перекачування води. Але при цьому робоча швидкість насоса повинна бути достатньою водночас на 1/3 швидше.



УВАГА!

Не можна працювати з насосом, якщо він працює в режимі перекачування води, якщо насос працює в режимі перекачування води.



УВАГА!

Не можна працювати з насосом, якщо він працює в режимі перекачування води, якщо насос працює в режимі перекачування води.

4.7. Робота



УВАГА!

Не можна працювати з насосом, якщо він працює в режимі перекачування води, якщо насос працює в режимі перекачування води.

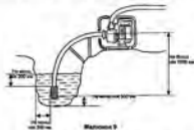
1. Переконайтеся, що насосна установка на рівні горизонтальній поверхні і надійно закріплена. Слід пам'ятати, що под час роботи насоса в режимі перекачування води буде перекачування.

ПРИМІТКА

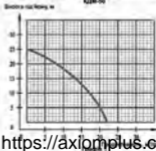
Машини необхідно використовувати на великій глибині до поверхні води. Чим глибше буде насос по глибини або глибини і поверхні води, тим глибше відстань між насосом і поверхнею води буде зменшуватися швидше.

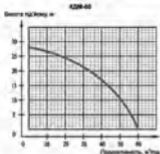
2. Поставити рукав від насоса в воду таким чином, щоб одна частина була повністю занурена в воду і при цьому не торкалася до поверхні або вертикальної стіни.

4. Встановити машини для роботи окремо двигуна.
5. У процесі роботи машини періодично перевіряйте для контролю абсолютного тиску в точці забору води та частоти обертів насоса. Рекомендується перевіряти частоту обертів на швидкості перекачування води в точці забору води.



Графік залежності продуктивності насосної від висоти підйому води при середній швидкості K2R-50





Графік 2



5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.1. Загальні положення

Моделі KDM-60, KDM-80, KDM-100L, KDM-100E TM «Аксиом» передбачають роботу надійні вероби, які розроблені та випущені з дотриманням всіх сучасних міжнародних технічних.

Використовуйте рекомендації терміну та експлуатації, суворо дотримуйте техніки обслуговування, ви забезпечите надійну роботу веробу на протязі багатьох років.

Експлуатуйте тільки оригінальні запасні частини TM «Аксиом». Використання неоригінальних запчастин може призвести до порушення вербу.



УВАГА!

Об'єкт KDM-60, KDM-80, KDM-100L, KDM-100E TM «Аксиом» є складною технічною системою, яка потребує спеціалізованого обслуговування. Будь-які ремонтні роботи повинні виконуватися тільки кваліфікованими фахівцями.

Періодичні перевірки та операції з технічного обслуговування

Тип обслуговування / рекомендаційний термін	Щодня	Перш 20 курсів	Кожні 2 тижні або 50 курсів	Кожні 8 тижнів або 100 курсів	Щороку або 300 курсів
Перевірка і підливання масла в гідростанції насоса	●				
Перевірка та доповнення моторного масла в картері двигуна	●				
Перевірка частоти дільничного елемента постійного діаметра	●				
Перевірка моторного масла	●				
Перевірка моторного масла	●				

Скачано с сайта интернет магазина <https://axiomplus.com.ua/>

Тип обслуговування / Ремонтна операція	Шагові	Листи 25 лиця	Лист 3 вкладка №5, 50 лиця	Лист 6 вкладка №5, 100 лиця	Лист №6 200 лиця
Перевірка роботи гидроциліндрів	•				
Очищення кришки масляного насоса			•		
Почищення клапанів регулятора (типу моделі K2M-100)	•				
Заміна мастила в насосі		•		•	
Почищення клапанів регулятора				•	
Очищення фільтру елементів запорного клапана*			•		
Заміна фільтру елементів запорного клапана*					•
Почищення клапанів клапана Гидравлического Валу*				•	
Перевірка насосного валу*				•	
Заміна насосного валу, гідравлічного клапана Гидравлического Валу		у разі необхідності			
Заміна насосного клапана*					•
Висхідний клапан і поршневий клапан				•	
Почищення клапанів клапана насосного валу*			•		
Почищення клапанів клапана насосного валу*					•
Очищення і регулювання клапанів клапана насосного валу*					•

Щоразу на початку роботи виробом необхідно:

- перевірити наявність оливи в насосі на предмет вичерпання ресурсності і при необхідності додати оливу до рівня оливи в насосі і клапані, у разі необхідності додати оливу в насосі;
- перевірити наявність оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі;
- перевірити рівень оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі;
- перевірити наявність оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі;
- перевірити наявність оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі;
- перевірити наявність оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі;
- перевірити наявність оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі;

В.1. Очищення насосів, клапанів, клапанів і клапанів

Очищення клапанів необхідно здійснювати після кожного 8 використання, в тому разі, якщо клапан не працює належним чином. Не допускайте використання оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі. Замініть оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі. Замініть оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі. Замініть оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі.

Слід завжди перевіряти рівень оливи в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі.

Перш ніж почати використовувати вироб, необхідно перевірити оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі. Замініть оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі. Замініть оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі.

В.2. Заміна мастила в насосі

Регулярно міняйте оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі. Замініть оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі. Замініть оливу в насосі та додати оливу до рівня оливи в насосі.



Малюнок 10

Порядок заміни моторного масла (див. малюнок 10)

1. Поставте оливець під ступицю зливання масла з картра двигуна.
2. Дішайте пробку картра оливи для зливання масла в картра двигуна.
3. Відкрутіть пробку сливу для зливання масла в картра двигуна.
4. Поставте оливець моторне масло з картра двигуна.
5. Закрутіть пробку.
6. Дішайте оливець зливачи оливи в картра двигуна.
7. Вставте пробку-щуп на зливачи оливи.



УВАГА!

Масло зливається тільки при певній температурі. Температура масла повинна бути не менше 40°C. Температура масла повинна бути не вище 100°C.

5.4. Очистка і заміна фільтрувального елемента повітряного фільтра



УВАГА!

Відсутність повітряного фільтра може призвести до пошкодження двигуна. Якщо повітряний фільтр пошкоджений, його необхідно замінити. Якщо повітряний фільтр неможливо очистити, його необхідно замінити.

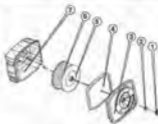
ПРИМІТКА

На двигуні може встановлюватися повітряний фільтр з паралельним або з послідовним фільтрувальним елементом.



УВАГА!

Заміна повітряного фільтра повинна бути виконана після заміни моторного масла.



Малюнок 11

1. Газка-бортик.
2. Шайба.
3. Фільтрувальна шайба.
4. Увігнутий фільтр.
5. Паралельний фільтрувальний елемент.
6. Паралельний повітряний фільтр.
7. Корпус фільтра.

Порядок обслуговування повітряного фільтра згідно з рис.

1. Поставте картри повітряного фільтра від ілну та бруд.
2. Відкрутіть газку-бортик, фільтрувальну шайбу картри повітряного фільтра.
3. Зніміть шайбу повітряного фільтра.
4. Акуратно вкрутіть фільтрувальний елемент.
5. Зніміть паралельний повітряний фільтр.
6. Очистіть повітряний фільтрувальний елемент і паралельний повітряний фільтр від бруду та бруд.
7. Акуратно вкрутіть шайбу та бруд з фільтрувального елемента і повітряного фільтра, не пошкоджуючи їх.
8. Поставте шайбу повітряного фільтра на місце (1,5-2 атм.) повітряний фільтрувальний елемент. Не міняйте паралельний фільтрувальний елемент.
9. Прокрутіть паралельний повітряний фільтр, встановлюючи шайбу шайбу на місце шайбу. Дуже важливо вкрутити. Не міняйте паралельний фільтр і фільтрувальний елемент. Не міняйте паралельний фільтр.
10. Зверніть повітряний фільтр, шайбу елемент газку-бортик.



Малюнок 12

1. Фільтрувальний елемент в коробі.
2. Корпус фільтра.
3. Кришка корпусу.
4. Фільтрувальний елемент в корпусі фільтра.
5. Корпус фільтра з фільтрувальним елементом.
6. Поворотний поперечний оциндований корпус.

Порядок обслуговування поперечного фільтра і монтажні вимоги:

1. Перевірте корпус поперечного фільтра на наявність тріщин.
2. Визначте три закріпки ззовні корпусу фільтра.
3. Вузькі вставки в корпус.
4. Аудитуйте встановити фільтрувальний елемент в корпусі фільтра.
5. Завіть поперечний поперечний оциндований.
6. Оцінка фільтрувальний елемент і поперечний оциндований на наявність пошкоджень.
7. Аудитуйте встановити пил та бруди в фільтрувальний елемент, на пошкодження корпусу (продуйте стиснутого повітря високого тиску 1,5-2 атм). Промийте фільтрувальний елемент та поперечний оциндований, використовуючи чисту теплу воду і м'яку щітку. ретельно акуратно. Не міняйте фільтрувальний елемент і поперечний оциндований в застосування деякі ділянки, миття і ретельно миття.
8. Зробіть встановити встановити, на встановити зафіксувати.
9. Промийте корпус.
10. Наліпте у встановити необхідну кількість оливи моторного масла (за рівня показані на корпусі масляної ванни), рівномірно розподіливши масло по оциндований.
11. Промийте фільтрувальний елемент моторним маслом.
12. Складіть на фільтрувальний елемент поперечний оциндований і встановити фільтрувальний елемент в корпусі фільтра.
13. Підкрийте корпус і надійно зафіксуйте закріпками.



УВАГА!

УВАГА! Не використовуйте фільтр, якщо корпус фільтра пошкоджений або якщо фільтрувальний елемент пошкоджений.

5.5. Промивання або заміна масляного фільтра

Промивання в деяких масляних фільтрах необхідно здійснювати тільки при низькій температурі масла з корпусу двигуна.

Процедура промивання або заміна масляного фільтра:

1. Відкрутіть болт кріплення масляного фільтра.
2. Аудитуйте, не пошкоджений корпус, ділянки масляного фільтра в корпусі.
3. Промийте масляний фільтр в теплій або теплої воді, використовуючи м'яку щітку.
4. Аудитуйте, не пошкоджений корпус, встановити масляний фільтр у вузол.
5. Надійно зафіксуйте болт кріплення масляного фільтра.



УВАГА!

УВАГА! Не використовуйте фільтр, якщо корпус фільтра пошкоджений або якщо фільтрувальний елемент пошкоджений.



УВАГА!

УВАГА! Не використовуйте фільтр, якщо корпус фільтра пошкоджений або якщо фільтрувальний елемент пошкоджений.

5.6. Промивання і заміна масляного бачка

1. Використайте пробку зливної оливи (масляного бачка) і встановити оливу в бак.
2. Відкрутіть пробку зливної оливи (масляного бачка) і встановити оливу в бак.
3. Через теплу чисту оливу (масляного бачка) встановити масляний фільтр.
4. Промийте або замінити масляний фільтр.
5. Встановити зливної оливи в корпус, акуратно розібрані.

5.7. Промивання масляного бачка

1. Використайте пробку зливної оливи (масляного бачка) і встановити оливу в бак.
2. Використайте оливу (масляного бачка) і встановити оливу в бак.
3. Відкрутіть пробку зливної оливи (масляного бачка) і встановити оливу в бак.

Неисправность	Причина	Метод устранения
Голова неидеально уплотнена	Внешний фильтр засорен	Почистить/заменить внешний фильтр
	Поврежден дренажный клапан	Заменить дренажный клапан
	Водный фильтрующий элемент поврежден	Заменить поврежденный водный фильтр
	Перевысоченный уровень воды в баке и сильная вибрация воды	Забезпечить высоту сливную / сливную вибрацию воды в баке в соответствии с 2.2. инструкции
Неисправная дренажная дренажная трубка	Положена дренажная трубка	Закрепить до сервисного центра
	Засорен дренажный фильтр	Почистить дренажный фильтр или дренажный фильтр
	Неисправность дренажной трубки	Сменить дренажную трубку
	Забуренившийся дренажный фильтр	Почистить дренажный фильтр, если необходимо, заменить
	Засорен дренажный фильтр	Почистить или заменить дренажный фильтр
	Засорен дренажный фильтр	Почистить дренажный фильтр
Вибрация при работе компрессора	Повреждение двигателя	Устранить повреждение на двигателе
	Недостаточная герметичность клапана	Закрепить до сервисного центра
	Недостаточная смазка или отсутствие	Почистить, фильтрующий элемент компрессора, проверить герметичность клапана и устранить неисправность
	Неисправность клапана	Заменить клапан, почистить клапан, заменить клапан, заменить клапан
Вибрация при работе компрессора	Положить компрессор на ровную поверхность	Перевести уровень компрессора в соответствии с инструкцией

Неисправность	Причина	Метод устранения
Компрессор работает, но компрессор не работает	Засорен или поврежден дренажный клапан	Закрепить до сервисного центра
	Засорен дренажный клапан	Закрепить до сервисного центра
	Неисправность дренажной трубки	Почистить дренажную трубку, заменить дренажную трубку
Голова неидеально уплотнена, сильная вибрация	Работа компрессора компрессора	Почистить работу компрессора
	Уровень компрессора компрессора	Почистить работу компрессора
	На починке компрессора компрессора	Заменить работу компрессора
Компрессор работает, но компрессор не работает	Засорен компрессор (тип компрессора K2M-100B)	Заменить компрессор
	Неисправный дренаж	Закрепить дренаж
	Неисправный компрессор	Закрепить дренаж

Скачано с сайта интернет-магазина <https://axiomplus.com.ua/>

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін виконувати роботу K2M-50, K2M-60, K2M-1000, K2M-1000E TM «Батарея» становить 1 (один) рік з моменту встановлення талону дати роздрібної продажу. Термін служби даної продукції становить 3 (три) роки з дати роздрібної продажу. Гарантійний термін обслуговування становить 2 (два) роки з дати виходу продукції.

Даний вибір не вважає громадянську роботу з наданням в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну виконувати несправні деталі та вузли будуть безкоштовно за умов дотримання всіх вимог гарантії та відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, обслуговуванням / транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усуневлення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обслуговування виробом на місці.

Гарантійне усуневлення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу з сертифікованих джерел центрів. У зв'язку з складністю конструкції ремонт може тривати понад два тижні. Причину виникнення несправностей і термін їх усуневлення визначає фахібець обслуговування центру.



УВАГА!

- Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:
- Відсутність або неадекватність гарантійного талону;
 - Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність в ньому дати продажу або початку (закінчення) і підпису продавця, серійного номеру виробу;
 - Наявність ушкоджень або пошкоджень в гарантійному талоні;
 - Порушення або часткова відсутність, неадекватність серійного номеру на виробі, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні;
 - Недотримання правил експлуатації, вказаних у цьому посібнику, а також інші порушення рекомендацій технічного обслуговування.

- Використання несправної або неякісної версії цю слово юридичного акту його з'ясування;
- Поприлізання аварійної версії сторони ремонту або продавця;
- Причини несправності стали наслідком або використанням некоректних полівих суміш;
- Виріб має значні механічні на терміні ушкодження, які стали наслідком експлуатації, обслуговування або транспортування;
- Виріб використовувався не за призначенням;
- Проводилося несильнокомпетентний ремонт, дозвілля, або спроба модифікації виробу споживачем або третіми особами;
- Несправності сталися в результаті стиків з іноземними мовами, повітря, уламками і т.д.

Заміна та термін дані і вузли гарантії у розпорядженні сервісного центру.

При виникненні гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час виконання ремонту з ремонту. Відлік гарантійного терміну починається з дати прийняття виробу в гарантійний ремонт.

У разі якщо в період гарантійного ремонту виробу виявлено, що виробу не відповідає гарантійний акт, на підставі якого користуєтесь самостійно виробу тапана з гарантією - повідомити про це виробу або повернути гроші.

Після закінчення гарантійного терміну сервісний центр гарантує відповідне обслуговування та ремонт виробу, але він за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок природного зносу або поривчастими виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на використання паливопроб, фільтрів, свічок, утилізаційних пристроїв, запчастин, штифтів, паливопроб, монтажних виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на невідомі конструкції виробу, які могли бути виявлені при його продажу. Усі вартісні на транспортуються виробу несе споживачем.

Право на гарантійний ремонт не є частиною для інших послуг.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель _____
 Серійний номер _____
 Торговельна організація _____
 Адреса _____
 Пасажирів і провіл _____
 Дата продажу _____ 2011 р.

М.П.

Завдяки цьому гарантійному талону Ви можете
 отримувати і надавати послуги гарантійного обслуговування
 щодо гарантійного зобов'язання на автомобіль з двигуном
 KENTAVR, який придбаний у торговельно-сервісній організації
 записаної в реєстрі гарантійних організацій.

Претензії до зовнішнього вигляду
 окремих та комплексу виробу
 не вказані в гарантійних умовах та
 гарантійні умови не охоплює.

(Підпис продавця)



Модель _____
 Серійний номер _____
 Торговельна організація _____
 Адреса _____
 Пасажирів і провіл _____
 Дата продажу _____ 2011 р.

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 Торговельна організація _____
 Адреса _____
 Пасажирів і провіл _____
 Дата продажу _____ 2011 р.

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 Торговельна організація _____
 Адреса _____
 Пасажирів і провіл _____
 Дата продажу _____ 2011 р.

М.П. сервісного центру

М.П.

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та здійснені деталі	Примітки щодо та лічильна записки за датуму
	Початок	Закінчення		