



ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР JCB ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



G22QX



G22X

| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
|------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| ЧАСТОТА | НАПРЯЖЕНИЕ | ОСНОВНОЙ РЕЖИМ | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ |
| 50 Гц / 3 фазы | 400 / 230 В | 20 кВА / 16 кВт | 22 кВА / 18 кВт |
| 50 Гц / 1 фаза | 230 В | 15.6 кВА / 15.6 кВт | 17.1 кВА / 17.1 кВт |
| 60 Гц / 3 фазы | 380 / 220 В | 25.6 кВА / 20.5 кВт | 28 кВА / 17.7 кВт |
| 60 Гц / 3 фазы | 220 / 127 В | 25.8 кВА / 20.6 кВт | 28.3 кВА / 22.6 кВт |
| 60 Гц / 1 фаза | 240 В | 18.5 кВА / 18.5 кВт | 20.0 кВА / 20.0 кВт |
| Номинальные обороты | 1500 об/мин — 50 Гц / 1800 об/мин — 60 Гц | | |
| Автоматический размыкатель | 4-полюсный | | |
| Коэффициент мощности | 0.8 - 3 фазы / 1.0 - 1 фаза | | |

Все рейтинги стандартных эталонных условиях ISO8528 RIC AC Gen-Sets.

| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM 160 B1 | |
|--------------------------------------|---|
| Количество полюсов | 4-полюсный |
| Схема соединений обмоток | «Звезда» |
| Изоляция | Класс Н |
| Степень защиты корпуса | IP23 |
| Система возбуждения | Саморегулирующийся, бесщеточный |
| Регулятор напряжения | Автоматический регулятор напряжения (AVR) |
| Погрешность стабилизации напряжения | +/- 1.0% (G1) |
| Подшипник | Одинарный подшипник с уплотнением |
| Соединительная муфта | Гибкий диск |
| Охлаждение | Центробежный вентилятор с прямым приводом |
| Защитное покрытие | полиэфирной смолы |

Основной режим. Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим. Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com
Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Выпуск 4: 09/12

| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------|--------------|-------------|
| | кВт | 50 Гц | | 60 Гц | |
| | | 19.1 PRP | 21 ESP | 24.2 PRP | 26.8 ESP |
| Номинальная выходная мощность | | | | | |
| Производитель и модель | (Stage IIIa при 50 Гц только) | Yanmar 4TNV84T BGGEN | | | |
| Топливо | | Дизельное | | | |
| Впрыск | | Предкамерный | | | |
| Впускная система | | Атмосферная | | | |
| Цилиндры | | 4 | | | |
| Диаметр и ход поршня | мм | 84 x 90 | | | |
| Рабочий объем | л | 1.995 | | | |
| Охлаждение | | Жидкостное | | | |
| Тип масла Спецификация | | SAE 3 Class 10W30 / IPE Grade CD,CF | | | |
| Степень сжатия | | 18.9:1 | | | |
| Емкость картера двигателя | л | 7.4 | | | |
| Емкость системы охлаждения | л | 5.8 | | | |
| Управление | | Механическое | | | |
| Воздушный фильтр | | Сухой | | | |
| Расход топлива | | 50 Гц | | 60 Гц | |
| При нагрузке 100 % в основном режиме | л/ч | 5.64 | | 7.46 | |
| При нагрузке 75 % в основном режиме | л/ч | 4.25 | | 5.57 | |
| При нагрузке 50 % в основном режиме | л/ч | 2.99 | | 3.89 | |
| При нагрузке 100 % в резервном режиме | л/ч | 6 | | 7.67 | |

| ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА | | | |
|--|---------|------|------|
| Максимальная температура при нагрузке 100 % в резервном режиме | °С | 450 | 540 |
| Поток выхлопных газов при нагрузке 100 % в резервном режиме | м³/ мин | 5.24 | 7.52 |
| Максимально допустимое противодействие | мм-Н2О | 1000 | 1000 |
| Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы | мм | 34.7 | |

| СИСТЕМА ВОЗДУХОЗАБОРА | | | |
|--|------|--------|--------|
| Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100 % в резервном режиме | м³/ч | 116.71 | 140.05 |
| Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100 % в резервном режиме | м³/с | 0.8 | 0.987 |
| Воздушный поток вентилятора генератора | м³/с | 0.09 | 0.108 |

| СИСТЕМА ПУСКА | | |
|----------------------------|-----|-----|
| Мощность стартера | кВт | 1.4 |
| Емкость батареи | А·ч | 92 |
| Вспомогательное напряжение | В | 12 |

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com

Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Выпуск 4: 09/12

| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | | |
|---|---|-------|
| Спецификация дизельного топлива | | EN590 |
| Объем топливного бака (открытое исполнение корпуса) | л | 76 |
| - Кожух | л | 100 |
| Увеличенный объем бака (в закрытом исполнении) | л | 190 |

| МАССА И ГАБАРИТЫ В ОТКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ | | |
|--|----------------|------|
| Длина | мм | 1700 |
| Ширина | мм | 620 |
| Высота | мм | 1286 |
| Объем при отгрузке (морская перевозка) | м ³ | 1.36 |
| Вес (стандартные сборки с учетом масла и охлаждающей жидкости) | кг | 452 |



JCB G22X

| МАССА И ГАБАРИТЫ В ЗАКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ | | | |
|--|----------------|-------|-------|
| Длина | мм | 2100 | |
| Ширина | мм | 975 | |
| Высота | мм | 1349 | |
| Объем при отгрузке (морская перевозка) | м ³ | 2.76 | |
| Вес (стандартные сборки с учетом масла и охлаждающей жидкости) | кг | 800 | |
| | | 50 Гц | 60 Гц |
| Звуковое давление (уровень шума) на расстоянии 7 м | дБ | 57 | 59 |



JCB G22QX

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com
 Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу.
 Выпуск 4: 09/12

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB CP1 (стандарт)



Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.

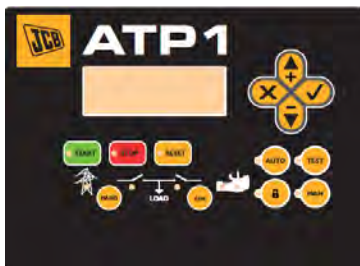
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB CP2 (дополнительно)



Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATR1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATR1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB ATR1 (дополнительно)



Модуль управления JCB ATR1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATR1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATR1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATR1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.

| ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ | CP1 | CP2 | ATP1 |
|--|-----|-----|------|
| ГЕНЕРАТОР | | | |
| Межфазное напряжение | • | • | • |
| Фазное напряжение | • | • | • |
| Сила тока в фазе | • | • | • |
| Частота | • | • | • |
| кВА | • | • | • |
| кВт | • | • | • |
| кВАр | • | • | • |
| Коэффициент мощности | • | • | • |
| СЕТЬ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | | | |
| Межфазное напряжение | x | • | • |
| Фазное напряжение | x | • | • |
| Сила тока в фазе | x | • | • |
| Частота | x | • | • |
| кВА | x | x | • |
| кВт | x | x | • |
| кВАр | x | x | • |
| Коэффициент мощности | x | x | • |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Температура охлаждающей жидкости | • | • | x |
| Давление масла | • | • | x |
| Процентный уровень топлива | • | • | x |
| Напряжение | • | • | x |
| Скорость двигателя (об/мин) | • | • | x |
| Зарядное напряжение генератора | • | • | x |
| СИГНАЛИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ | | | |
| Высокая температура охлаждающей жидкости | • | • | x |
| Низкое давление масла | • | • | x |
| Низкий уровень охлаждающей жидкости | • | • | x |
| Неожиданное отключение | • | • | x |
| Отказ при останове | • | • | x |
| Нет напряжения | • | • | x |
| Нет заряда генератора | • | • | x |
| Превышение скорости | • | • | x |
| Низкая скорость | • | • | x |
| Отказ при пуске | • | • | x |
| Низкий уровень топлива | • | • | x |
| Аварийная остановка | • | • | • |
| СИГНАЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА | | | |
| Высокая частота | • | • | • |
| Низкая частота | • | • | • |
| Высокое напряжение | • | • | • |
| Низкое напряжение | • | • | • |
| Высокий ток | • | • | x |
| Короткое замыкание | • | • | x |
| Симметрия фаз | • | • | • |
| Неправильное фазирование | • | • | • |
| Обратная мощность | • | • | x |
| Перегрузка | • | • | x |
| Не работает генератор | x | x | • |

• Стандарт x Отсутствует

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com
 Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Выпуск 4: 09/12

| ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ | CP1 | CP2 | ATP1 |
|--|-----|-----|------|
| ИЗМЕРЕНИЯ | | | |
| Общее количество часов непрерывной работы | • | • | • |
| Электросчетчик, градуированный в киловаттах | • | • | • |
| Число запусков | • | • | • |
| Число неудачных запусков | • | • | • |
| Сигнал о необходимости технического обслуживания | • | • | • |
| ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ | | | |
| Экран дистанционной визуализации (сеть локальных контроллеров CAN) | △ | △ | △ |
| Локальный контроль (шина сети локальных контроллеров CANBUS) | △ | △ | △ |
| Локальный контроль (CANLAN) | △ | △ | △ |
| Дистанционный мониторинг (модем локальной сети контроллеров CAN, исправлено) | △ | △ | △ |
| Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM) | △ | △ | △ |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
| История событий | • | • | • |
| Возможность внешнего запуска | • | • | • |
| Программируемое ограничение запуска | • | • | • |
| Запуск при отсутствии питания в сети | • | • | • |
| Контактная активация генератора | • | x | x |
| Контактная активация генераторов и сети питания | x | • | • |
| Управление перекачкой топлива | • | • | x |
| Температура двигателя | • | • | x |
| Переход на ручное управление | • | • | x |
| Программируемые сигналы | • | • | x |
| Запуск генератора в тестовом режиме | • | • | x |
| Программируемый вывод | • | • | x |
| Многоязычный интерфейс | • | • | • |
| Программируемый таймер | • | • | x |
| Синхронизация | • | • | x |

• Стандарт x Отсутствует △Дополнительный

СТАНДАРТЫ

Генераторы JCB имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN ISO 13857:2008;
- 2006/95/EC;
- 89/336/EEC;
- 2000/14/EC (с изменением 2005/88/EC);
- 97/68/EC (с изменением 2002/88/EC и 2004/26/EC);
- стандарт ISO 8528 при заданных условиях окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %);
- мощность согласно стандарту ISO3046;
- информация относится к стандартной спецификации оборудования, если не указано иное.

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com

Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Выпуск 4: 09/12

| ФУНКЦИИ ГЕНЕРАТОРА | | СТАНДАРТНЫЕ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ |
|---|---|-------------|----------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Двигатель | | • | x |
| Система охлаждения | | • | x |
| Радиатор (тропическое исполнение) | x | | • |
| Воздушный фильтр (для работы в тяжелых условиях) | | • | x |
| Электронный регулятор оборотов | x | | x |
| Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости | | • | x |
| Датчик низкого уровня масла | | • | x |
| Датчик повышенной температуры масла | | • | x |
| Защитная сетка радиатора | | • | x |
| Защита от горячих деталей | | • | x |
| Ручной насос для слива моторного масла | | • | x |
| Электрический насос для слива моторного масла | x | | • |
| Устройство для подогрева топлива | x | | • |
| Электрический насос для перекачки топлива | x | | • |
| Датчики низкого уровня охлаждающей жидкости | x | | x |
| Зарядное устройство | x | | • |
| Подогреватель водяной рубашки | | • | x |
| Глушитель для работы в промышленном секторе (в открытом исполнении) | | • | x |
| Глушитель для работы в жилом секторе (в открытом исполнении) | x | | • |
| Глушитель для работы в жилом секторе (в закрытом исполнении) | | • | x |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | | | |
| Генератор | | • | x |
| Автоматический выключатель | | • | x |
| Сборная шина | | • | x |
| Батареи повышенной емкости | | • | x |
| Изолятор | | • | x |
| Защита от утечки на землю | | • | x |
| Обогреватель, предотвращающий образование конденсата | x | | • |
| Варианты напряжения | x | | • |
| Изоляция класса F | x | | • |
| Цифровой контроллер JCB CP1 | | • | x |
| Цифровой контроллер JCB CP2 | x | | • |
| Автомат включения резерва JCB ATP1 | x | | • |
| Внешняя кнопка аварийной остановки | | • | x |

• Стандарт x Отсутствует Δ Дополнительный

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com
 Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Выпуск 4: 09/12