



фазами понад встановлене значення, що сигналізується згасанням обох світлодіодів, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короточасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні асиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле (сигналізується світінням червоного світлодіоду), що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз.

Передбачено можливість під'єднання звукової та світлової сигналізації спрацювання пристрою.

### Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільчому щиті.
4. До затискачів 1, 6, 4 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 3 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 11-12) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. За допомогою регулятора встановити поріг спрацювання.

### Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фазових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
  - а. вимкнути живлення.
  - б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L1 і L2.
  - в. виконати дії п.1 і п.2.

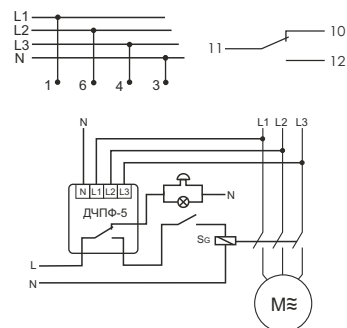
4. Не світиться жоден світлодіод:

- а. немає фази
- б. асиметрія напруг більша ніж встановлене значення.

### Технічні характеристики:

напруга живлення	3x400/230 В + N
контакт	1 на перемикання
струм навантаження	<10А
контроль живлення	2 світлодіоди
асиметрія напруг спрацювання	40-80 В~
гістерезис	5 В~
затримка вимкнення	4 с
споживана потужність	0,8 Вт / 8 ВА
приєднання проводів	затискачі гвинтові 2,5мм <sup>2</sup>
робоча температура	від -25°С до 50°С
габаритні розміри	2 модулі типу S (35мм)
монтаж	на рейці DIN 35 мм

### Схема підключення:



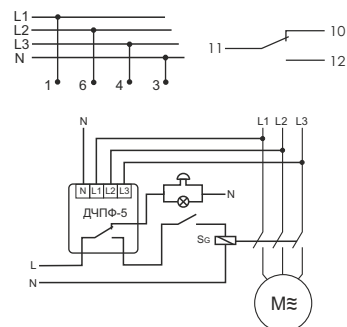
4. Не світиться жоден світлодіод:

- а. немає фази
- б. асиметрія напруг більша ніж встановлене значення.

### Технічні характеристики:

напруга живлення	3x400/230 В + N
контакт	1 на перемикання
струм навантаження	<10А
контроль живлення	2 світлодіоди
асиметрія напруг спрацювання	40-80 В~
гістерезис	5 В~
затримка вимкнення	4 с
споживана потужність	0,8 Вт / 8 ВА
приєднання проводів	затискачі гвинтові 2,5мм <sup>2</sup>
робоча температура	від -25°С до 50°С
габаритні розміри	2 модулі типу S (35мм)
монтаж	на рейці DIN 35 мм

### Схема підключення:



фазами понад встановлене значення, що сигналізується згасанням обох світлодіодів, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короточасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні асиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле (сигналізується світінням червоного світлодіоду), що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз.

Передбачено можливість під'єднання звукової та світлової сигналізації спрацювання пристрою.

### Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільчому щиті.
4. До затискачів 1, 6, 4 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 3 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 11-12) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. За допомогою регулятора встановити поріг спрацювання.

### Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фазових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
  - а. вимкнути живлення.
  - б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L1 і L2.
  - в. виконати дії п.1 і п.2.

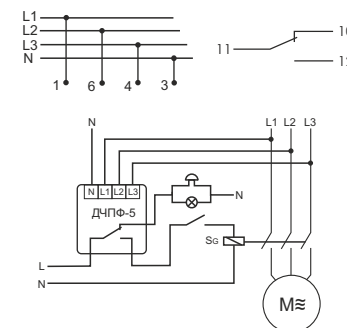
4. Не світиться жоден світлодіод:

- а. немає фази
- б. асиметрія напруг більша ніж встановлене значення.

### Технічні характеристики:

напруга живлення	3x400/230 В + N
контакт	1 на перемикання
струм навантаження	<10А
контроль живлення	2 світлодіоди
асиметрія напруг спрацювання	40-80 В~
гістерезис	5 В~
затримка вимкнення	4 с
споживана потужність	0,8 Вт / 8 ВА
приєднання проводів	затискачі гвинтові 2,5мм <sup>2</sup>
робоча температура	від -25°С до 50°С
габаритні розміри	2 модулі типу S (35мм)
монтаж	на рейці DIN 35 мм

### Схема підключення:



4. Не світиться жоден світлодіод:

- а. немає фази
- б. асиметрія напруг більша ніж встановлене значення.

### Технічні характеристики:

напруга живлення	3x400/230 В + N
контакт	1 на перемикання
струм навантаження	<10А
контроль живлення	2 світлодіоди
асиметрія напруг спрацювання	40-80 В~
гістерезис	5 В~
затримка вимкнення	4 с
споживана потужність	0,8 Вт / 8 ВА
приєднання проводів	затискачі гвинтові 2,5мм <sup>2</sup>
робоча температура	від -25°С до 50°С
габаритні розміри	2 модулі типу S (35мм)
монтаж	на рейці DIN 35 мм

### Схема підключення:

