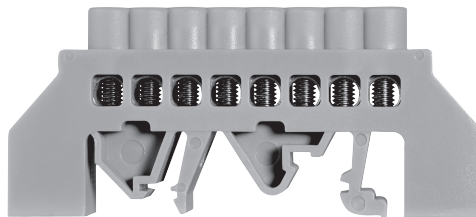


**НУЛЬОВА ШИНА УНІВЕРСАЛЬНА
СЕРІЇ ВС-3В ХХ**

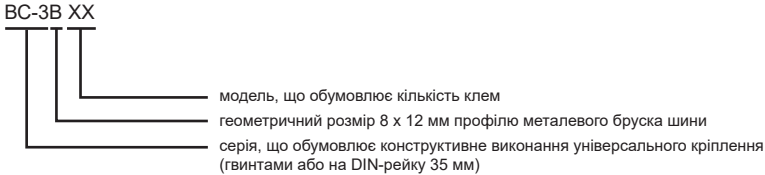


ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Призначення

Шини нульові універсальні серії BC-3B XX АСКО-УКРЕМ™ (далі - шини) призначені для електричного та механічного приєднання нульових робочих (N) та заземлюючих (PE) провідників. Конструктивно шина знаходиться у пластиковому електроізоляторі, що кріпиться або на 35 мм DIN-рейку, або на монтажну панель гвинтами в електрощитових виробках.

2. Структура умовного позначення



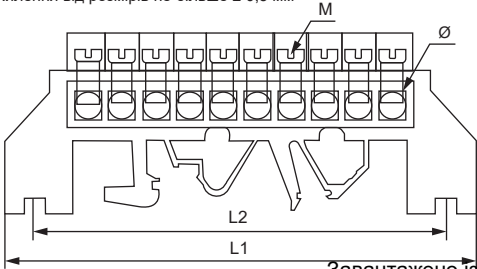
3. Матеріал виготовлення

- шина – латунь
- ізолятор – поліамід PA-6, що не підтримує горіння

4. Технічні характеристики та основні розміри*

Модель	Кількість клем	Розмір профілю бруска	L1	L2	Ø отвору	Тип гвинтів клем	Колір ізолятора	Номінальний струм, А	Кількість в упаковці
			мм						шт
BC-3B 6	6	8 x 12	77,0	64,5	7,0	М 5	синій	125	10
BC-3B 8	8		94,5	80,0					10
BC-3B 10	10		111,0	98,4					10
BC-3B 12	12		127,5	115,3					10
BC-3B 14	14		144,5	132,3					10

* допустиме відхилення від розмірів не більше ± 0,5 мм



5. Умови експлуатації

- Діапазон робочих температур: – 20 ...+ 105 °С
- Висота над рівнем моря: не більше 2000 м
- Середнє значення відносної вологості повітря 75 % при + 15 °С
- Максимальна відносна вологість: 90% при + 40 °С.
- Оточуюче повітря не повинно містити парів солей та газів, що можуть призвести до корозії або займання

6. Монтаж та заходи безпеки

Монтаж шини повинен відбуватися з дотриманням вимог ПУЕ та правил техніки безпеки та здійснюється або на монтажну панель гвинтами, або на 35 мм DIN-рейку. Шини повинні встановлюватись у розподільче обладнання, яке має клас електрозахисту не нижче I.

Порядок монтажу:

- встановити шину із ізолятором у визначеному місці монтажної панелі або на DIN-рейку 35 мм так, що був вільний доступ до клемних гвинтів та заводу провідників у клемні отвори по боках металевого бруска;
 - в залежності від вибору кріплення надійно прикріпити шину монтажними гвинтами з обох сторін до основи монтажної панелі або закріпити до характерного кляцання на DIN-рейку.
- Протягом усього строку експлуатації повинні проводитись періодичні огляди шини для виявлення ослаблення клемних гвинтових приєднань провідників.

7. Транспортування та зберігання

Транспортування шин допускається будь-яким видом критого транспорту в упаковці виробника, що захищає вироби від механічних ушкоджень та забруднення.

Зберігати шини слід в упаковці виробника в приміщеннях з природною вентиляцією при температурі навколишнього середовища від – 20 ...+ 50 °С і відносній вологості не більше 90 %.

8. Гарантійні зобов'язання

Українська електротехнічна Корпорація АСКО-УКРЕМ гарантує функціональну придатність шин та безкоштовне гарантійне обслуговування протягом одного року з моменту продажу при дотриманні правил зберігання, транспортування, монтажу та експлуатації.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на вироби, які мають:

- механічні пошкодження;
- інші пошкодження, які виникли в результаті неправильного транспортування, зберігання, монтажу та експлуатації;
- сліди самостійного, несанкціонованого ремонту виробу.