

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°C до 20°C та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов'язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов'язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під'єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника;
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення, тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов'язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічним вимогам НД, ТРЗЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____



СКФ-317

РЕЛЕ ЧЕРГУВАННЯ ТА ПРОПАДАННЯ ФАЗ



Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

Реле чергування та пропадання фаз призначене для захисту електричних двигунів, що живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги хоча б одної чи двох фаз, або у випадку асиметрії напруги живлення, а також у випадку зміни чергування фаз (до реле), що може бути причиною виходу з ладу двигунів, зміни напрямку їх обертання.

Принцип дії:

Правильна напруга живлення споживача сигналізується світінням зеленого світлодіоду. Пропадання напруги в щонайменше одній, довільній фазі або асиметрія напруг між

фазами понад встановлене значення, що сигналізується згасанням обох світлодіодів, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короткочасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні асиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле (сигналізується світінням червоного світлодіоду), що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз. Передбачено можливість під'єднання звукової та світлової сигналізації спрацювання пристрою.

Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільному щиті.
4. До затискачів 1, 6, 4 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 3 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 11-12) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. За допомогою регулятора встановити поріг спрацювання.

Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фазових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світлиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
 - а. вимкнути живлення.
 - б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L1 і L2.
 - в. виконати дії п.1 і п.2.

4. Не світиться жоден світлодіод:

- а. немає фази
- б. асиметрія напруг більша ніж встановлене значення.

Технічні характеристики:

напруга живлення
контакт
струм навантаження
контроль живлення
асиметрія напруг спрацювання
гістерезис
затримка вимкнення
споживана потужність
приєднання проводів
робоча температура
габаритні розміри
монтаж

3x400/230 В + N
1 на перемикання
<10А
2 світлодіоди
40-80 В~
5 В~
4 с
0,8 Вт / 8 ВА
затискачі гвинтові 2,5мм²
від -25°C до 50°C
2 модулі типу S (35мм)
на рейці DIN 35 мм

Схема підключення:

