



СКФ-316

Реле чергування та пропадання фаз



Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

Реле чергування та пропадання фаз призначені для захисту електричних двигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму у випадку пропадання напруги принаймні на одній фазі або у випадку несиметрії напруг між фазами, що може стати причиною виходу з ладу двигуна, а також для забезпечення правильного напрямку обертів двигуна у випадку зміни черговості фаз на входах реле

Принцип дії:

Правильна напруга живлення споживача сигналізується світінням зеленого світлодіоду. Пропадання напруги в щонайменше одній, довільній фазі або асиметрія напруг між фазами більше 55 В~, що сигналізується згасанням світлодіоду, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короткочасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні несиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле (сигналізується свіченням червоного світлодіода), що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз.

Технічні характеристики:

напруга живлення	3х380/220 В + N
контакт	розділений контакт 1хNO/NC
струм навантаження	<10 А
контроль живлення	2 світлодіоди
мінімальна фазна напруга	150 В
максимальна фазна напруга	280 В
асиметрія напруг спрацювання	55 В
гістерезис	5 В
затримка вимкнення	4 с
споживана потужність	1,6 Вт
приєднання	гвинтові клеми 2,5 мм ² (шнур) гвинтові клеми 4,0 мм ² (дріт) -25°C до 40°C
робоча температура	1 модуль типу S (17,5 мм)
розміри	на DIN-рейці 35 мм
монтаж	

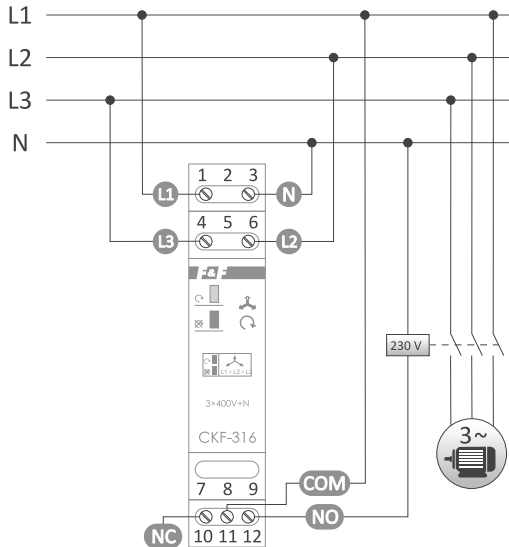
Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фазових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світлиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
а. вимкнути живлення;
б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L2 і L3.
4. Не світлиться жоден світлодіод:
а. немає фази;
б. асиметрія напруг більше 55 В.

Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільному щиті.
4. До затискачів 1, 6, 4 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 3 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 11-12) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.

Схема підключення:



Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°C до 20°C та відносній вологістю 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов'язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов'язання на протязі 24 місяці після дати продажу при умові:

- правильного під'єднання;

- цілісності пломби ВТК виробника:

- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення, тріщин, таке інше.

Пристрій відповідає технічним вимогам ДСТУ EN 60255-27:2014, ДСТУ EN 60730-1:2014, ДСТУ EN 60730-2-7:2017, ДСТУ EN 60730-2-8:2016, ДСТУ EN 60730-2-9:2017, ДСТУ EN 60730-2-11:2015, ДСТУ EN 60730-2-13:2015, ДСТУ EN 60730-2-14:2017, ДСТУ EN 60730-2-15:2016, ДСТУ EN 60669-1:2018, ДСТУ EN 60669-2-1:2014, ДСТУ EN 60669-2-4:2014, ДСТУ EN 61000-3-2:2016, ДСТУ EN 61000-3-3:2014 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____