



**КУЛЬТИВАТОР
HSD1G-80B**



Руководство по эксплуатации

Тип двигателя	168 5.0 HP	168F-1 6.5 HP	170F 7.0 HP	173F 8.0 HP	177F 9.0 HP	182F 11 HP	188F 13 HP	190F 15 HP
Длина (мм)	400	400	400	505	505	505	505	505
Ширина (мм)	330	330	330	420	420	420	420	420
Высота (мм)	355	355	355	475	475	490	490	490
Масса (кг)	15,0	15,0	15,0	25,0	25,0	31,0	31,0	31,0
Масса в упаковке (кг)	17,0	17,0	17,0	27,0	27,0	33,0	33,0	33,0
4-хтактный, 1-цилиндровый двигатель с верхнеклапанным вентилем								
Рабочий объем (см ³)	163	196	210	242	270	337	389	407
Диаметр х ход (мм)	68 x 45	68 x 54	70 x 54	73 x 58	77 x 58	82 x 64	88 x 64	90 x 64
Номинальная исходящая мощность (кВт / лс)	3,0 / 4,0	4,3 / 5,8	6,0 / 4,4	5,3 / 7,2	5,5 / 7,4	7,4 / 10,0	8,6 / 11,7	9,6 / 13,0
Макс. исходящая мощность (кВт / лс)	4,1 / 5,5	4,8 / 6,5	5,1 / 7,0	5,9 / 8,0	6,75 / 9,0	8,1 / 11,0	9,6 / 13,0	11,0 / 15,0
Макс. врачающий момент (N.m.)	10,8	13,2	14,0	16,7	19,0	23,5	26,5	28,0
Диаметр выходного вала (мм)	19,05	19,05	19,05	25/25,4	25/25,4	25/25,4	25/25,4	25/25,4
Макс. расход топлива (г/кВт/час)	360	360	360	325	313	313	313	313
Вентилятор								
Транзисторно-магнитное зажигание								
Против часовой стрелки								

1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Никогда не используйте культиватор для каких-либо целей или каким-либо способом, не описанным в настоящем руководстве. Сохраните настоящее Руководство в течение всего времени эксплуатации культиватора. Помните, что газы, образующиеся при горении топлива, вредны для здоровья, поэтому никогда не включайте культиватор в замкнутом помещении. Культиватор должен работать только на открытой площадке или в помещении с хорошей вентиляцией!

Запрещается:

- использование культиватора лицами, находящимися под воздействием: алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или в состоянии повышенной усталости, а также не достигшими 16-ти летнего возраста;

- близко подносить руки, ноги и другие части тела или одежду к вращающимся деталям культиватора;
- открывать крышку бензобака во время работы культиватора.

Топливо огнеопасно!

Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть в течение 2-3 мин. Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Не производите заправку культиватора вблизи открытого огня!

Никогда не курите во время заправки! По возможности сразу соберите пролитое топливо во избежание несчастных случаев. Если топливо попало на Вашу кожу, смойте его водой с мылом. При попадании топлива на одежду, ее необходимо застирать.

Позаботьтесь о безопасности хранения емкостей с топливом!

Храните бензин в специальной таре!

Не вдыхайте пары бензина - они вредны для здоровья!

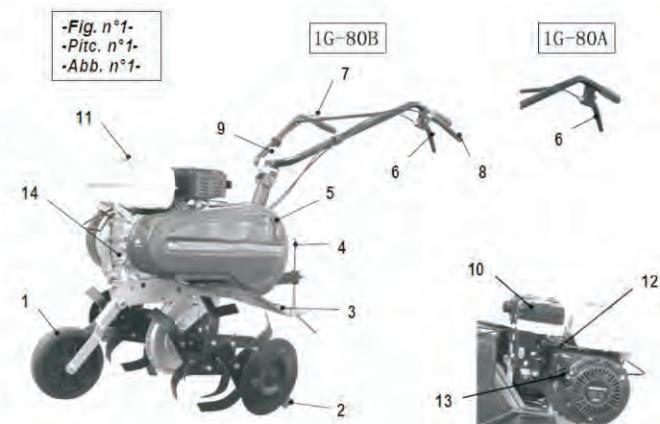
Выхлопные газы могут достигать очень высоких температур! Следите за тем, чтобы люди, не знакомые с техникой безопасности при работе с культиватором, а особенно дети, не приближались к культиватору!

Убедитесь, что посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны.

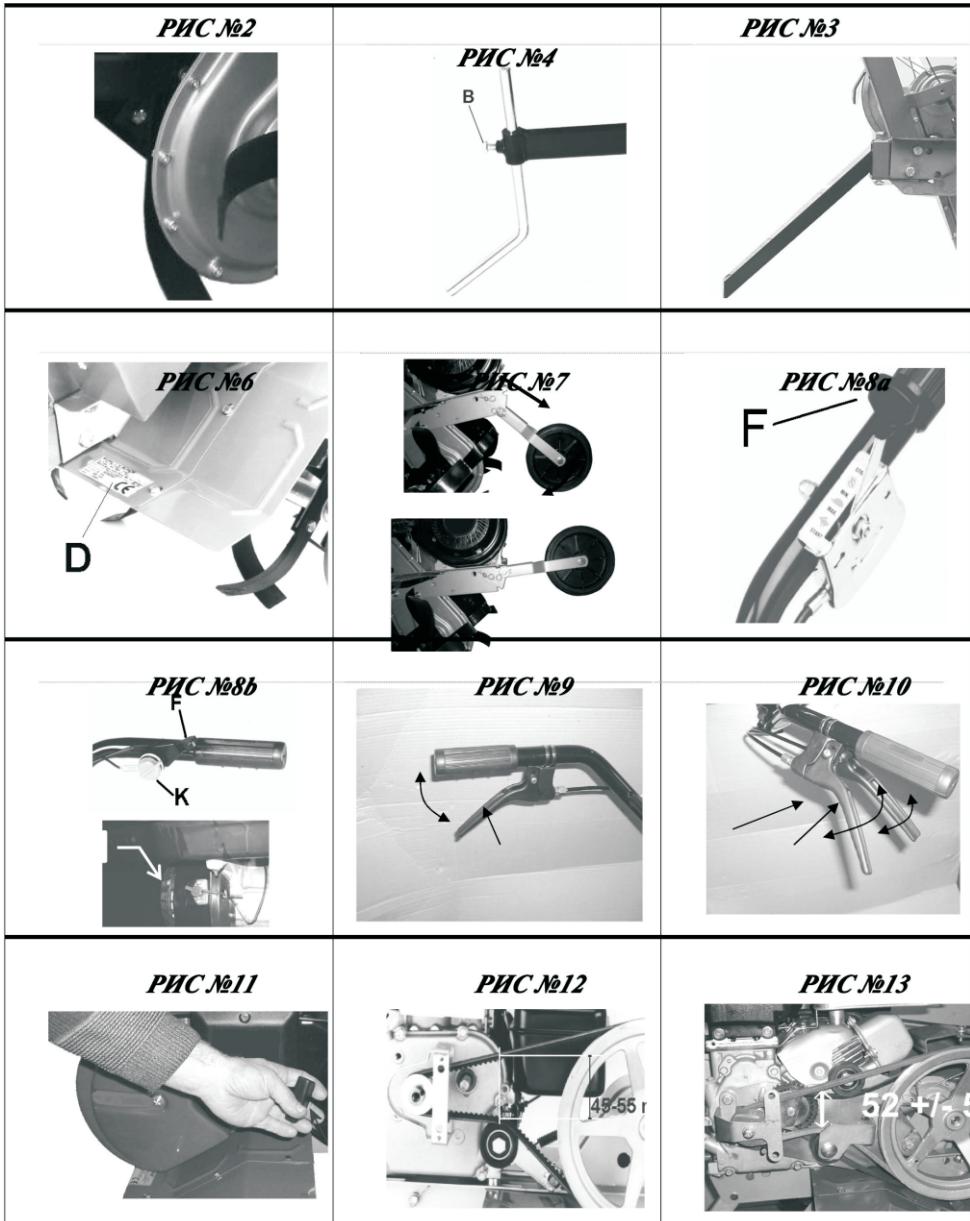
При работе надевайте облегающую одежду, прочную обувь, защитные очки; части культиватора.

1. Транспортное колесо
2. Фреза
3. Щит фрезы
4. Упор ограничитель
5. Защитный кожух ремня
6. Рычаг движения вперед
7. Дроссельный рычаг
8. Рычаг движения назад
9. Регулятор наклона руля
10. Воздушный фильтр
11. Крышка топливного бака
12. Рычаг воздушной заслонки
13. Рукоятка стартера
14. Двигатель

РИС №1



Одой ё-аңеәә аәі і үа і 1 аоò 1 өеे-аоүнү а қааеңеі 1 нөе 1 ө 1 аәеे, а өаеәә 1 1 аоò аүөү еci әі әі ү ааç і әаәәәәәәеүі 1 әі әаәә 1 әәі өї.



9. ÓÑÒÐÀÍ ÅÍ ÈÅ Í ÅÈÑÍ ÐÀÂÍ Í ÑÒÅÉ

Í ðè çàï óñèå ñ í í í ùüþ ñòàðoâðà äâèäàðâëü í á çàï óñèåâðñý:

- 1.Óñòàí åâéåí èè í àðâéþ÷àðâëü äâèäàðâëý á í í éí æáí èå ON?
- 2.Äí ñòàðî ÷í í èè í àñèå á äâèäàðâëå?
- 3.Óñòàí åâéåí èè ðí í èéåí ûé áâí ðèéü á í í éí æáí èå ON?
- 4.Åñöü èè ðí í èéåí á àâéå?
- 5.Í ñòóí àâð èè ðí í èéåí á èâðâþðâòí ð? Åéý éí í òðí èý í òâåðí èòå ñí óñéí í é åèí ò í ðè í òðñòí òí ðí í èéåí í í áâí ðèéå.

Í ÐÄÄÓÍ ÐÄÆÄÅÍ ÈÅ

Å ñéó÷åå, åñèè Åú í åðâéèëè ðí í èéåí , í åðâä í ðí áâðêí é ñâå÷åé çàæèååí èý è çàï óñéí í äâèäàðâëý óååäèòåñü, ÷òí ýóí í áñòí áûññ õéí . ðí í èéåí ûá í àðû èéè í ðí èéòí á ðí í èéåí í í áóó áí ñí èàí áí èòüñý.

1.Åñòü èè èñéðå í à ñâå÷å?

ä. Ñí èí èòå ñòåâåð ñâå÷è. Í ÷èñòèòå í ñí í áó ñâå÷è í ò àðýçè, çàðâì áûññðí èòå ñâå÷ò çàæèååí èý.

á. Í áâåí üòå ñâå÷ò í à ñòåâåð.

â. Äâðæèòå ñâå÷ò çàæèååí èý í ðèæåå áâ é ðàí á, ÷òí áû çàçâí èèòü áí éí áûå ýéåéòðí áû, çàðâì í í öýí èòå ñòàðòåð, ÷òí áû óñòàí í áèòü, åñèè èè èñéðå.

ã. Åñèè èñéðú í áð, çàí áí èòå ñâå÷ò çàæèååí èý. Åñèè ñâå÷à á í í öýæéå, ñí í áâ áñòàí í áèòå áâ è í í í ñòåéòåñü ñí í áâ çàââñò äâèäàðâëü á ñí í òââðñòâè ñ èí ñòðóéòéýí è.

2.Åñèè áâéåâðâëü áñà ðâáí í á çàï óñèåâðñý, í áðàðèòåñü è áâð ðeçí áâí í í áâééðô.

Å ñéó÷åå, åñèè áâéåâðâëü í á çàï óñèåâðñý (ñ ýéåéòðè÷åñèèí ñòàðòåðí í):

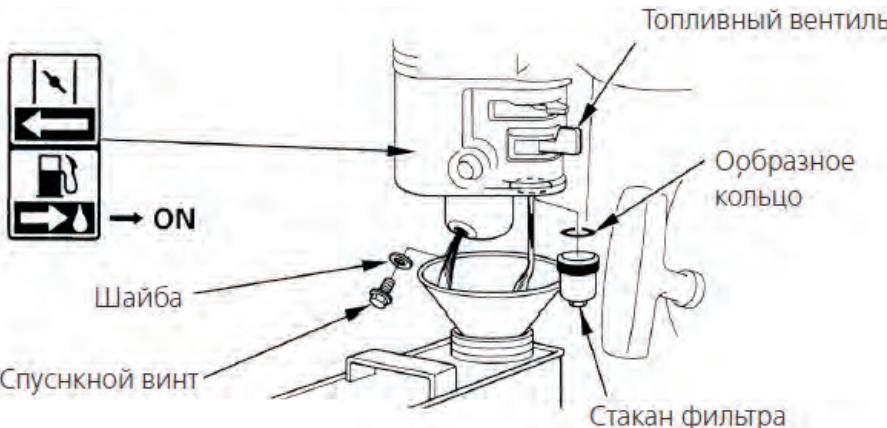
- 1.Óí ðí øí èè í í àééþ÷åí û éâåâåëè àééóí öéýòí ðà è í á ðæàâûå èè í í è?
- 2.Í í èí í ñòüþ èè çàðýæåí á àééóí öéýòí ðí áý áâðàðâý?

Í Á ÇÀÍ ÅÐÉÓ:

Å ñéó÷åå, åñèè áâéåâðâëü í á çàðýæåå áâðàðâþ, í ðí áâðüðå í ðâäáí ðâáí èðâåëüí úé áûééþ÷àðâëü.

3. Åñèè ñòàðòåð ðâáí òââð, áâéåâðâëü í á çàï óñèåâðñý, ñëâåóéóå èí ñòðóéòéýí í í áééâí í ñòéâá í åèñí ðâáí í ñòâé, óéàçàí í úí á ðàçââå "Âééþ÷åí èå ñòàðòåð".

5. Ти оїї ёоâа ѿдї ні нòаðоâðа, ти еа і а ти ðоâñðоâðа ні і ѿдї ѿðâëëї єї. Аùа і а і а ти оїї ёоâа, ти еа і аñâ÷еа і а ðаì аí ти øеëâа нòаðоâðа і а ні аї аâðо ні аâðої ёи ти оâðоðñøеаì і а єðñøеа ѿð÷тї аї нòаðоâðа. А ўої ти ѿе аáї єе аї оñеї ща є аüї оñеї ща аáї ѿðеë çæðñðоü, аéëаї аâðў ÷аì о аí ѿðаї ти єа аâðаëë аâðаðоâðе ѿðоðа єо÷øа çæñëùаї ў ти ѻї ѿðї ѹе.



6. Аёї ти аâðаéе ні ýéâðоðе÷аñеëи нòаðоâðї ти : ні ёи ёоâа аéëої оёїої дї оþ аâðаðоâðþ є ѿðаї ёоâа аá аї ти ѿðї ѿðї ти аñоâа. Ти аçäðўаéоâа аéëої оёїої ѕ аæâаї аñý÷тї.

7. Ти аéðї ёоâа аâðаðоâðеü, ѿðї аú çæñëððоü аãї ти ѻї ѹе.



1. Потяните рычаг воздушной заслонки на двигателе.
2. Поверните рычаг акселератора "F" на "МАКС" позицию (Рис. 8а и 8б). Переключатель (см. "К" Рис. 8) должен быть в позиции "ВКЛ".
3. Рычаг сцепления "G" должен быть опущен в позицию «а»(Рис. 9-10)
4. Вытяните веревку старта сначала плавно, затем, когда Вы почувствуете сопротивление, потяните сильнее. (Рис.11)

5. Когда двигатель заработал, переместите рычаг воздушной заслонки в исходное положение, а рычаг акселератора в среднее положение (Рис. 8а и 8б)

6. Для остановки двигателя установите рычаг акселератора "F" в позицию «Стоп» (Рис.8а) и выключите переключатель (Рис.8б).

Эксплуатация и регулировка.

Вы можете начать работу фрез, потянув рычаг сцепления "G" до позиции "B" (Рис. 9-10) отпустив рычаг, фрезы немедленно прекратят вращение.

* В модели 1G-80B с двумя рычагами можно вставить задний ход потянув рычаг "H" в положение "B" (Рис. 10).

* В модели 1G-80A потянув рычаг сцепления в положение "B" должно быть расстояние 45-55 мм. (Рис. 12)

* В модели 1G-80B это расстояние должно быть 52 ± 5 мм (Рис.. 13). Обратите внимание, что вы можете проверить это расстояние только после снятия пластиковой крышки.

* На модели 1G-80B потянув обратно рычаг между внутренней стороной ремня должно быть расстояние 35 ± 5 мм (Рис. 14).

* Лучшее регулирование, когда рычаг реверсного и переднего хода в положении, как показано на рисунке 15, на расстоянии около 10 мм от ручки.

*Если расстояние другое, Вы должны отрегулировать натяжение направляющих посредством винтов "L" и "M" как показано на изображении 16, так, чтобы ремни не скользили, когда Вы затягиваете направляющие. Если этой настройки недостаточно, вы можете переместить двигатель по направляющим отверстиям. Сдвиньте двигатель в направлении руля, если Вам надо уменьшить пространство, или наоборот.

* В типе с полной регулировкой сторон и вертикальной регулировкой (Рис. 18) вы должны освободить рычаг блокировки "P", затем отрегулировать руль, как вам необходимо, и вновь заблокировать.

* Стандартный культиватор с шириной 57 см, с двумя наборами ножей на каждой стороне, и пластинами защиты.

* Добавляя два других набора ножей Вы можете расширить культиватор до 80 см (Рис. 6). Лезвия ножей культиватора всегда должны быть направлены вперед, к передней части машины.

* Мы рекомендуем использовать боковые пластины, потому что они повышают устойчивость машины и защищают растения и от любых других препятствий.

*В качестве дополнительного аксессуара культиватор может быть снабжен регулируемым запашником, который должен быть расположен на задней стороне машины, заменяя упор ограничитель.

Обслуживание.

Каждый год вы должны закладывать смазку в редуктор через отверстие "Q" (Рис. 19) в основной части.

Обслуживание двигателя производите согласно руководству по эксплуатации двигателя

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ FORTE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1.ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

6

8. ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При транспортировке двигателя установите топливный вентиль в положение OFF и зафиксируйте двигатель в горизонтальном положении, чтобы не допустить вытекания топлива. Пролитое топливо или топливные пары могут воспламениться.

При подготовке к длительному хранению:

1. Убедитесь, что место хранения не слишком влажное и пыльное.
2. Слейте топливо

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он даже взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь и искры в рабочей зоне.

- а. Установите топливный вентиль в положение OFF, затем выньте и опорожните стакан фильтра.
- б. Установите топливный вентиль в положение ON и слейте топливо из бака в подходящую емкость.
- в. Снова смонтируйте и хорошо затяните стакан фильтра.
- г. Опорожните ____ карбюратор путем снятия спускного винта карбюратора. Слейте топливо в подходящую емкость.
3. Произведите замену масла в двигателе.
4. Выверните свечу зажигания и с помощью столовой ложки залейте новое моторное масло в цилиндр. Несколько раз проверните двигатель, чтобы масло равномерно распределилось, затем снова вверните свечу зажигания.

23

Í À ÇÀÌ ÅÒÉÓ:

Í à áóþ ñââ÷ó çàæèâáí èý ñéâäöåò í ì ñéâ í àñâæèâáí èý çàââðí óðü í à 1/2 í áî ðî òà, ÷ðî áû ñî áæéí èòü áâ ñ óï èí ðí èðâéüí ûì èí éüöî í . Åñéè Áû èñí í éüçóåòå ñòâðóþ ñââ÷ó, çàòýí èòå áâ í ì ñéâ í àñâæèâáí èý, í à 1/8 1/4, ÷ðî áû ñî áæéí èòü ñ óï èí ðí èðâéüí ûì èí éüöî í .

Í ÑÔÍ ÐÎ ÅÉÍ í

Ñââ÷à çàæèâáí èý àí èæí à áûòü èðâí èí çàòýí óðà.

Í àéí ððâéòí í çàòýí óðàÿ ñââ÷à í ì æåò í ÷áí ü ñéâüí í ðàçî áðâðùñý è ýâèòùñý í ðè÷éí í é í àðâæäáí èý äâèâðâðâéý.

1. xèñòëà èñéðî óéí àèðâðâéý (äí í í èí èðâéüí í à í áî ðóáî áâí èå)

Í ĐÂÄÖÍ ĐÂÆÄÅÍ ÈÅ

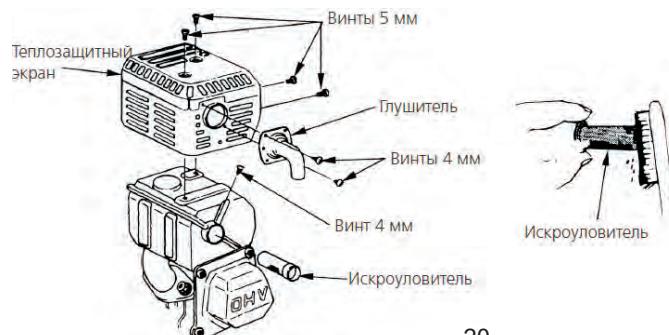
Áî áðâí ý ýéñí éóàðàöèè äâèâðâðâéý áûõõí í í àý ððóåà ñèéüí í ðàçî áðâðâðâðñý. Í yóí í ó í ðè ðâáî ðàò í à äâèâðâðâéå ñí à÷æåà äâéðå í ñòúí óðü áûõõí í í í é ððóåå.

Í ÑÔÍ ÐÎ ÅÉÍ í

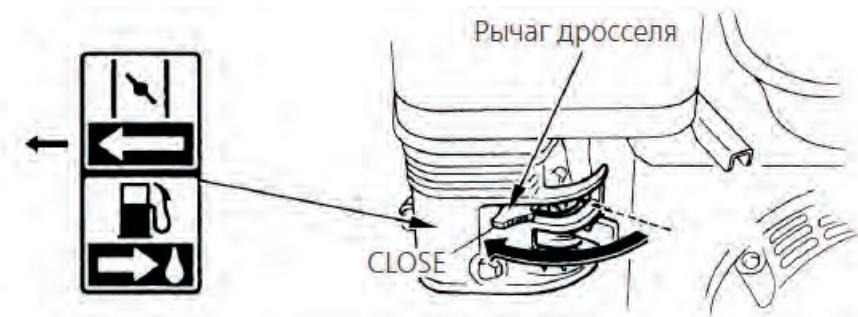
Èñéðî óéí àèðâéü í áî áóí äèí í ÷èñòèòü ÷åðâç èâæäúå 100 ÷àñí á ýéñí éóàðàöèè, ÷ðî áû ñî ððâí ýòü óðî áâí ü í ì ùí í ñòè äâèâðâðâéý.

1. Ñí ýòü í áà 4 õ í í àéí òà ñ í ðâí áí í áî í áðâæèè÷åñéí áî èèñòà áûõõí í í í é ððóåå è ñí ýòü èéñò.

2. Áûââðí óðü ÷åðûðå 5 òè í í àéí òà ñ ðâí èí çàùèòí í áî ýéðâí à åéóðèðâéý è ñí ýòü òâí èí çàùèòí ûé ýéðâí .



20

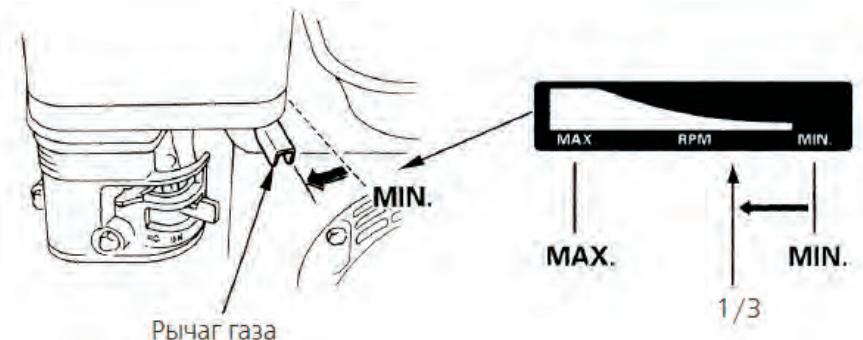


1Í í àâðí èòå òî í èéâí ûé èðâí á í í èí æåí èå ON.

2Í áðâðâðâéí üòå ðû÷àå äðî ññâéý á í í èí æåí èå CLOSE (çàéðûòí).

Í À ÇÀÌ ÅÒÉÓ:

Í à èñí í éüçóéòå äðî ññâéü í ðè òâí èí í äâèâðâðâéå èéè áûñí èí é òâí í áðâðòðå åî çâóåå.



3. Í áí í áî í áðâðâðâéí üòå í àéââå ðû÷àå åâçà

4. Çâí óñòðå ãâèâðâðâéü.

Ñ í í í ì ñüþ ñòâðòðåå:

Óñòâí í áèðâå áûééþ÷àðâéü äâèâðâðâéý á í í èí æåí èå ON.

Ñéââðâå í ì ïðí èòå ððâí ýðéó ñòâðòðåå, í í èâ í á í ÷â ñòâðòðåå ñî í ðí ðèâéâí èý,

çàðâí èðâí èí í ì ïðí èòå çà ððâí ýðéó.



9

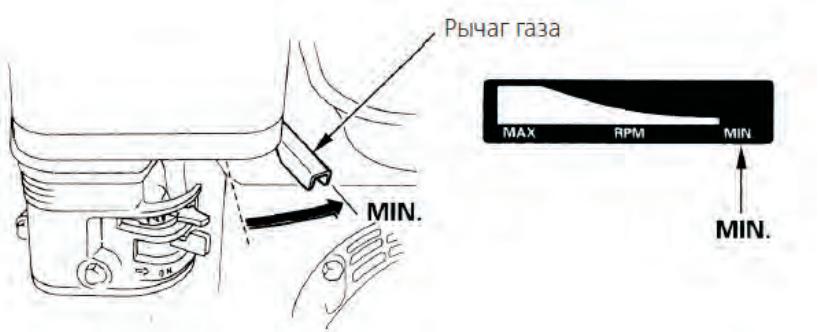
Аңеңдің аударылғанда жағдайынан көрүнгөндөн ғана мотоциклтің моторының көмегін қолдануға болады. Оның көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін. Аңеңдің жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

Аңеңдің жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

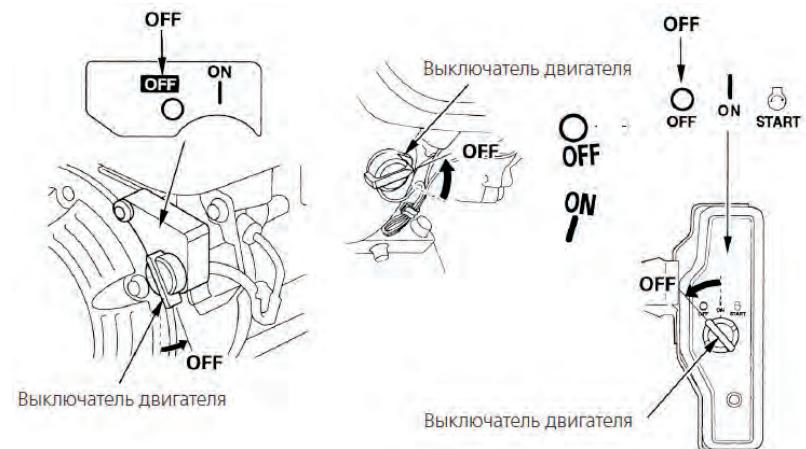
6. АҮЕӨРХАІ ӘДАСЫНДАРДА

Аңеңдің жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін. Аңеңдің жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

Тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.



Тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.



1. Одан көніндең жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

ТҰМСЫНДАРДА

1. Аңеңдің жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

1. Аңеңдің жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

ТҰМСЫНДАРДА

2. Тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

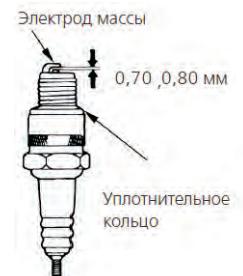
Чәле жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

Аңеңдің жағдайынан көрүнгөндөн көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

3. Эгері мотоциклтің моторының көмегін пайдаланып, мотоциклиң тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

4. Тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.

5. Тұмсынан мониторинг орталығына жеткізу мүмкін.



1.1. ÷èñòèà àî çäóþí î ãî Ôèëüöðà

Çàåðýçí áí í úé àî çäóþí úé Ôèëüöð çàòðöðääý äøò î ðî øððäí í àäéý í àäåæí í é è áåçí i àñí í é ýéñí eóàòàöèè à ñeo-àå ñí áéþääí ýè í ñoðõöøeë ðöeët áî äñòåà. I ðäæäå, ÷àì çäi ñóñòøöü ääéèàòåëü, i ðî ÷òøðääí í á ðöeët áî äñòåà í i ëüçí ààòåäey. I åñi áéþääí èå áåí i í ëé áäéëü àâéå÷ü çà ñí áî é i ì åðäæäåí èå àî ðoäí áàí ýè.

I ÐÄÄÓÍ ÐÄÆÄÅÍ ÈÅ

I èéê áäà í á èñí i éüçóéðå áåí çèí èéè ðàñòåî ðèòåëè n í èçétí é ðî ÷éí é àî ñí èàí áí áí ýè áéý i ÷èñòèè àééååûøà Ôèëüöðà. Ýòi i ì åâò ðèåâñòë è áî çäí ðäí èþ eéè áçðûåó.

I ÑÒÍ ÐÍ ÅÉÍ

I èéê áäà í á çäí óñéåéðå ääéèàòåëü áåç áî çäóþí i ãî Ôèëüöðà, i ñéí éüèô ýòí i ðèåâåååò è óñéi ðäí i ì ó èéí àòøéååí èþ ääéèàòåëy.

I ÑÒÍ ÐÍ ÅÉÍ

Áåí çèí ýáéýåöny èñééþ÷òåëü í i ì åàðí i àñí ñí ååùåñòåí i , à i ðè i ðåäååéåí ï ñòé óñéi áèýò i áçðûåí i àñåí. I á ëóðèòå è í á ðäçåí äèòå i ðéðûåñé i ì ü á ðäáí ÷åé çí á.

I ñéå óñòåí áèè ñòåéåí à Ôèëüöðà i ðî ååðüöð ååñ ååðí åòè÷í ñòü è óåååéòåñü, ÷òi áéäñòü àî èðóå ñòóàÿ, i ðäæäå, ÷àì çäi óñòèòü ääéèàòåëü.

Óñòåí áèòå òî i èéåí úé áåí òèëü à i i èé áåí èå OFF. Áåì i i òèðóéðå ñòåéåí Ôèëüöðà ñ i áðàçí ñí èéüò i è i ði i éòå á áäí ðþ÷åí èéè öýæåéí áî ñí èäí áí ýþùåí ñý ðäñòåí ðèòåäé. Õùååéüí i i ði ñóøèòå, çàòåí ñí i àå ñòåí áèòå è çàòýí èòå. Óñòåí áèòå òî i èéåí úé èðäí á i èé áåí èå ON è i ði ååðüöð ì à ååðí åòè÷í ñòü.

1.1 Äåèåðåëè í ðåäóñi i ñòøðäí Ú äøéý í àäåæí í é è áåçí i àñí í é ýéñí eóàòàöèè à ñeo-àå ñí áéþääí ýè í ñoðõöøeë ðöeët áî äñòåà. I ðäæäå, ÷àì çäi ñóñòøöü ääéèàòåëü, i ðî ÷òøðääí í á ðöeët áî äñòåà í i ëüçí ààòåäey. I åñi áéþääí èå áåí i í ëé áäéëü àâéå÷ü çà ñí áî é i ì åðäæäåí èå àî ðoäí áàí ýè.

1.2 Äñåååäà í ðî èçåí àèòå i ðî áåðèò í åðäåä í à÷àëi i ñðååí ñð. Ýòi i i i åâò ðàñòåà.

1.3 Áî èçååæà í áåí çäí ðäí ýè è åøü í áåñi å÷åí ýè áî ñòøðäí ÷í í é ååí ðèëýöèè, ðåñòi i èåååéòå ääéèàòåëü áî åðåí ýéñí eóàòàöèè í à ðäññòi ýí èé i á i åå 1 i i ò çäí ýè èé i i i á i åðåí åàí ýè. I á i ñòåééòå áâéèçè ääéèàòåëy èåååé i ñí èäí ñí i ñí èäí áí ýþùéåñy i àòåðèåéü.

1.4 Äåòè è ái i àòí èå æèåí ði ñå åí éæí Ú i åðí äðøüny í à åí ñòøðäí ÷í i ñðåññòi ýí èé i ì ðäåí ðàþùååí ääéèàòåëy, i i ñéi éüèò ñòùåñòåòåò i i àñí i ñòü i ååå-üny i ái ðý÷å àäòåëè ääéèàòåëy èéè i i i éø÷òü i i åðäæäåí ýè i ì i å å ñòøðäí åàí ýè, åéý ýéñí eóàòåöèè éi ði ñí i i èéüçåðñy ååí i úé ääéèàòåëü.

1.5 Áàí i á áòå åèè i çí åòü, èàé ýéñòðåí i i åüééþ÷øü ääéèàòåëü; èðí i á òí á , Áàí i á áòå åèè i çí åèí i èðüüny ñ óñéi áèýí è ýéñí eóàòåöèè áñåò ýéåí áí ói á. I á i i çäí éyéðå i èéí i ó çäí óñéåòü ääéèàòåëü áåç i ðäåååðèòåëü i ái i çí åèí i åéí i i èéí i i èéüçåðñy ååí i úé ääéèàòåëü.

1.6 I á ñòøðäí èòå á i á i i ñðååñòååä i i i áéèçí ñòë i ì ðäåí ðàþùååí äâéèåòåëy èåååé i ñí èäí áí ýþùéåñy i ðåäåí åòü, òàéèå, èàé ååí çèí , ñí è-éè è i ð.

1.7 Çäi ðäæéò ñi i èéåí i ñéåååò i ði èçåí åèòü á ñi ði øi i ði ååðèååà i i i i i åù áí èé i ði åüééþ÷åí i i i ääéèàòåëå. Áåí çèí ýáéýåöny èñééþ÷ëåëü í i i åàðí i i àñí ñí ååùåñòåí i , à i ðe i i ðäåååéåí i ñòé óñéi áèýò i áçðûåí i å.

1.8 I á ì ðäåééååéå ñi i èéåí úé áåé. Õi i èéåí á å å éæí i i åòå åèòüny à i àòðóåéå. Õåååéòåñü, ÷òi èðüøéå ååèå i i èé i ñi çäéðûòå.

1.9 Á ñéó÷åå áñéè Áü i ði èéèé ååí çèí , óåååéòåñü i åðäåä çäi óñéi i äâéèàòåëy, ÷òi ýöi i åñòi i i èé i ñòøþ áûñi öéí , è áåí çèí i áûå i àðü áûâåðöeëñü.

1.10 I á ëóðèòå, è i å èñí i éüçåðå i ñóøèòå i ñí i ì å å ñòåà ì èééå i è å çí i å ñòøðäí åí ýçäí ðäååéé i i èééå i è å çí i å ñòøðäí åí ýçäí ñi i èééå.

І ДÅÅOÍ DÅÆÄÅÍ ÈÅ

Ááí çéí ýåéýòðny èñéèþ÷-èòååëüí ì íæòðí í àñí úì áåùåñòåí í , à í ðè í ï ðåäåæåí í Úó óñéï àéýø í áçòúåí í àñåáí .

Çàï ðååeo òî í éèåí í ñéâæåoåò í ðî èçâí åèöü â òî ðî øí í ðî áåòðèåååí í í ï ï áùåí èè è í ðè áûéèþ÷-åí í í áåéâæåðåéå .

Í á èóðèòå, è í á èñí í éüçóéòå í ðéðùòúé í áí í ü áí áðâí ý çàï ðååèè òî í éèåí í è áçí í á òðåí áí èý òî í éèåà .

Í á í áðâæååæåo òî í éèåí úé áåé (òî í éèåí í á áí èæí í áðî áèòúny á í àòðooåá), è í ï ñéå çàï ðååèè óååæòåñü, ÷òî èðùøæ ååèå í éí ðí í çåéòúòå .

Ñéâæòå çå òåí, -òî áú í á í áðâæåòòå . Áåí çéí í áúå í àðù èèé í ðí èéòò á òî í éèåí éååñ áí ní èåí áí èí ú . Áñéé Áú í ðí èéèé áåí çéí , í áýçåòåëüí óååæòåñü í áðâæåï ñéñ í áåéâæåðåéy, ÷òî ýòî í áñòò í í éí í ñòüþ áúñí ðéê è áåí çéí í áúå í àðù áúâæåòòåñü.

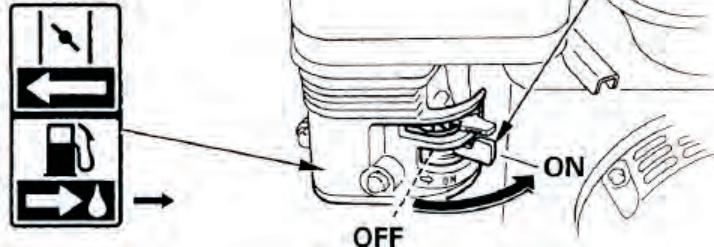
Èçåååæåo í á ðòò ðí áí èéè åééæåëüí í áí áí í ðàæòå ñ êí áåéé, à ðàææå áåúòåí èý í àðò á . ÕÐÀÍ ÈÒÅ Á í ÅÄÍ ÑÒÖÍ í ÚÓ ÄÉØ ÅÅØÅÉ í ÅÑÒÅÖ .

Вместимость топливного бака:

	Топливный бак		Макс. уровень топлива
4,0 л/с	3,6 л	8,0 л/с	6,0 л
5,5 л/с	3,6 л	9,0 л/с	6,0 л
6,5 л/с	3,6 л	11,0 л/с	6,5 л
7,0 л/с	3,6 л	13,0 л/с	6,5 л
			15,0 л/с 6,5 л

Áåðâí ðøý í á ðåñí ðí ñòðåí ýåòñy í à ñéò-àè í í áðâæååí èý òî í éèåí í é ñéñòåí ú èéè í àðòøåí èý á yéñí èóðòåòöè, êí ðí ðúá áí çí èéèé èç çå èñí í éüçí áâí èý í áéâ-åñòååí í í áí ðøý í éèåà .

4. ÇÀÏ ÓÑE ÄÄÈÄÅØÅÉ



Èñí í éüçóéòå í àñéí áéý +áðùðåöðåéòí í áí áåéâæåðåéý èéè áûñí êí áåðâðååí ðí í á, í áðåí ééâññí í á í ñòí ðí á í àñéí òæéí áí áéâ-åñòåà, í ñââ-åþñåáá èéè í áðåâí ñòí áýüåå ðåâäí áâí èý ééâññà SG, SF àí áðòéæí ñéèò í ðí èçâí áéòåéåé áâòò í áéééå . Áí êí ñòé í ñòí ðí Úó í áñåé èéâññà SG, SF èí áþò ñí í ñââñòåðòþñòþ í áðéèðí áéó .

Í ðè èñí í éüçí áâí èé í á áùèò óñéí áéýø í ðè áñâò òåí í áðååðòðåò ðåâéí í áí áóâòñy í àñéí SAE 10W 30 . Áñéè èñí í éüçóåòñy í àñéí áéý èáéèò òî í í ðååâæåí í Úó óñéí áéé, áûâæðâæå ñòâí áí ú áýçéí ñòé, ñí í ñââñòåðòþñòþ ñòâäí áí ó òåí í áðååðòðí í í ó ðåæèí ó í áéâñòè èñí í éüçí áâí èý .

Í ÑÒÔ DÍ AEÍ Í

Í á õåéí í áí áóâòñy èñí í éüçí áâðòú í áðåñòåí ðèí Úá í àñéà è í àñéà áéý áâåðòæòí Úó áâéâæåðåéé, í í ñòí éüéò í í è ñââñòåðòþ ñòí é ñéøæá ãâèâæåðåéý .

2. Áí çáóøí úé òéëüòò

Í ÑÒÔ DÍ AEÍ Í

Í èéè áäà í á çàï óñéæåo áâéâæåðåéü áâç áí çáóøí í áí òéëüòðå, í í ñòí éüéò ýòî í ðéââââåò áí ñòí ðí í ó èçí áþèæåí èþ áâéâæåðåéý .

1. Í ðí áâðòúå áééææñøé áí çáóøí í áí òéëüòðå, -òî áú óååæòúny, ÷òî í í è í àòò ãýñy á ÷-éñòí í è ðââí ÷-áí ñòí ýí èè .

2. Í ðé í áí áðí áéí í ñòé í ÷-éñòèòå èéè çàí áí èòå áééââñøé .

3. ðí í éèåí

Èñí í éüçóéòå áâòò í áééí ðí áééí í áí èæååí 92 .

Èñí í éüçóéòå ñí ëüéí í áýðéèðí áâí í áí ðí í éèåí .

Í èéè áäà í á èñí í éüçóéòå ñí áñü í àñéà è áâí çéí á èéè í áí ÷-éñòí í úé áâí çéí .

Èçåååæåo í í áââí èý áðýçé, í úéè èéè áí áú á ðí í éèåí úé áâé .