

**НУЛЬОВА ШИНА БРУСКОМ
XX ОТВ. (8 x 12)**



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Призначення

Шини нульові брусом XX (8 x 12) АСКО-УКРЕМ™ (далі - шини) призначені для електричного та механічного приєднання нульових робочих (N) та заземлюючих (PE) провідників. Конструктивно шина може кріпитися на пластикові ізолятори гвинтами по обох краях для послідовного монтажу на панель в електрощитових виробках.

2. Структура умовного позначення

XX отв. (8 x 12)

геометричний розмір 8 x 12 мм профілю металевого бруска шини
модель, що обумовлює кількість клем

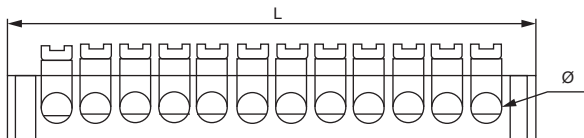
3. Матеріал виготовлення

– шина – латунь

4. Технічні характеристики та основні розміри*

Модель	Кількість клем	Розмір профілю бруска	L	Ø отвору	Тип гвинтів клем	Номінальний струм, А	Кількість в упаковці
		мм					шт
6 отв. (8 x 12)	6	8 x 12	74,0	7,0	М 5	125	10
8 отв. (8 x 12)	8		94,0				10
10 отв. (8 x 12)	10		114,0				10
12 отв. (8 x 12)	12		134,0				10
14 отв. (8 x 12)	14		154,0				10
16 отв. (8 x 12)	16		174,0				10
20 отв. (8 x 12)	20		214,0				10
24 отв. (8 x 12)	24		254,0				10

* допустиме відхилення від розмірів не більше $\pm 0,5$ мм



5. Умови експлуатації

- Діапазон робочих температур: $-20 \dots +105$ °C
- Висота над рівнем моря: не більше 2000 м
- Середнє значення відносної вологості повітря 75 % при $+15$ °C
- Максимальна відносна вологість: 90% при $+40$ °C.
- Оточуюче повітря не повинно містити парів солей та газів, що можуть призвести до корозії або займання

6. Монтаж та заходи безпеки

Монтаж шини повинен відбуватися з дотриманням вимог ПУЕ та правил техніки безпеки та здійснюється гвинтами на відповідні ізолятори. Шини повинні встановлюватись у розподільче обладнання, яке має клас електрозахисту не нижче I.

Порядок монтажу:

- встановити шину у визначеному місці монтажної панелі на потрібні ізолятори так, щоб був вільний доступ до клемних гвинтів та заводу провідників у клемні отвори по боках металевого бруска;

- надійно прикріпити шину монтажними гвинтами з обох сторін кріплення до ізоляторів, які кріпляться на основу монтажної панелі.

Протягом усього строку експлуатації повинні проводитись періодичні огляди шини для виявлення ослаблення клемного гвинтового приєднання провідників.

7. Транспортування та зберігання

Транспортування шин допускається будь-яким видом критого транспорту в упаковці виробника, що захищає вироби від механічних ушкоджень та забруднення.

Зберігати шини слід в упаковці виробника в приміщеннях з природною вентиляцією при температурі навколишнього середовища від $-20 \dots +50$ °C і відносній вологості не більше 90 %.